



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»

перечт. утверждено



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»



Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курсе)

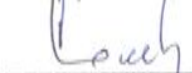
«Курс по устройству и обслуживанию грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system)»



Разработал:  
Преподаватель (инструктор)

 А.Ю. Гришкин

Согласованно  
Исполнительный директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 О.В. Комлев

Астрахань 2019 г.

## Пояснительная записка

Образовательная программа «Курс по устройству и обслуживанию грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system)» предназначена для изучения слушателями, работающими на нефтеналивных судах разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3, 4, 6, 7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ

**Цель программы:** Целью программы является изучение устройства и обслуживание грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

**Структура программы:** Настоящая программа содержит разделы, которые используются для разработки и утверждения учебного плана, календарного учебного графика.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать слушатель, изучивший устройство и обслуживание грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

**Материально техническое обеспечение подготовки:** Подготовка осуществляется в специально подготовленных аудиториях оборудованных необходимой литературой, тренажерной техникой, наглядными пособиями и мультимедийными обучающими программами. Обучение производится инструкторами имеющими соответствующий опыт и подготовку в области обслуживания грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

**Слушатели курсов подготовки:** Слушателями программы могут быть лица, имеющие специальное образование и опыт работы в сфере морского, внутреннего водного транспорта.

**В результате изучения программы слушатель должен знать:**

- процедуру откачки погружным грузовым насосом;
- как определить утечку груза;
- оценить состояние уплотнительных соединений грузового насоса;
- правило заполнения бланков результатов откачки;
- периодичность откачки при погрузке, в рейсе и выгрузке;
- по результатам собранного конденсата груза предпринять соответствующие действия;
- какое количество конденсата гидравлического масла или груза является нормой;
- определить неисправность в системе по симптомам и произвести работы по их исправлению;
- различия в типах грузов;
- методы отчистки насоса;

**В результате изучения программы слушатель должен уметь:**

- пользоваться погружным насосом по откачки;
- подготовить систему сбора конденсата;
- запустить продувку насоса;
- правильно рассчитать количество собранного конденсата;
- отключить продувку и закрыть все необходимые клапана;
- чистить засоренный насос разнообразными методами.

**В результате изучения программы слушатель должен владеть:**

- навыками и способностями самостоятельно выполнять на борту танкера судовые операции, грузовым оборудованием грузовых систем.

**Категория слушателей:** лица, имеющие специальное образование и опыт работы в сфере морского, внутреннего водного транспорта.

**Нормативно установленные объем и сроки обучения.**

Продолжительность обучения:

Программа - 2 дня (16 часов)

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>
Общий объем учебной программы	16,0
Лекционные занятия	11,0
Практические занятия	4,0
Вид контроля - Зачёт	1,0

Лицам, успешно окончившим курс подготовки и успешно прошедшим итоговую аттестацию (ЗАЧЕТ), выдается удостоверение установленного образца.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### «Курс по устройству и обслуживанию грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system)»

**Цель программы:** изучение устройства и обслуживание грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

**Категория слушателей:** лица, имеющие специальное образование и опыт работы в сфере морского, внутреннего водного транспорта.

**Срок обучения:** 2 дня.

**Форма обучения:** лекции, тренажёрная подготовка.

п/п	Наименование разделов и тем программы	Нагрузка часов		Форма контроля
		теория	практика	
1	Введение.	1	-	
2	Необходимые приготовления по продувке грузового насоса.	2	-	
3	Периодичность продувки грузового насоса и примеры заполнения бланков.	1	1	
4	Оценка результатов продувки.	3	1	
5	Определение и исправление неисправностей в системе продувки.	2	1	
6	Возможные методы очистки грузового насоса.	2	-	
7	Итоговое занятие	-	1	
8	Итоговая аттестация	1	-	Экзамен (зачет)
ИТОГО ПО КУРСУ		12	4	
		16 часов		

**Календарный учебный график**  
**«Курс по устройству и обслуживанию грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system)»**

**Цель программы:** изучение устройства и обслуживание грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

**Категория слушателей:** лица, имеющие специальное образование и опыт работы в сфере морского, внутреннего водного транспорта.

**Срок обучения:** 2 дня.

**Форма обучения:** лекции, тренажёрная подготовка.

	n/n	Наименование разделов и тем программы	Нагрузка часов		Форма контроля
			теория	практика	
1ый День	Раздел 1. Введение.		1	-	
	Раздел 2. Необходимые приготовления по продувке грузового насоса.		2	-	
	Раздел 3. Периодичность продувки грузового насоса и примеры заполнения бланков.		1	1	
	Раздел 4. Оценка результатов продувки.		3	1	
	4.1	Утечки груза из грузового танка	1	1	
	4.2	Утечка гидравлического масла из грузового танка	1	-	
2ой День	4.3	Засорение грузового насоса	1	-	
	Раздел 5. Определение и исправление неисправностей в системе продувки.		2	1	
	Раздел 6. Возможные методы очистки грузового насоса.		2	-	
	Раздел 7. Итоговое занятие		-	1	
	Итоговая аттестация		1	-	Экзамен (Зачет)
	<b>ИТОГО ПО КУРСУ</b>		<b>12</b>	<b>4</b>	
			<b>16 часов</b>		