ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

Перутверждено
30.12.2020

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

_____ /А.В.Полин/

«30» 12 2019 г.

Перутверждено
30.12.2021

Перутверждено
30.12.2022

Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курс)

«Курс по устройству и обслуживанию грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system)»

Перутверждено
30.12.2023

Перутверждено
28.12.2024

Разработал:
Преподаватель (инструктор)

_____ **А.Ю. Гришкин**

СОГЛАСОВАННО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

_____ **О.В. Комлев**

Астрахань 2019 г.

Пояснительная записка

Образовательная программа «Курс по устройству и обслуживанию грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system)» предназначена для изучения слушателями, работающих на нефтеналивных судах разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3, 4, 6, 7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ

Цель программы: Целью программы является изучение устройства и обслуживание грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

Структура программы: Настоящая программа содержит разделы, которые используются для разработки и утверждения учебного плана, календарного учебного графика.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать слушатель, изучивший устройство и обслуживание грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

Материально техническое обеспечение подготовки: Подготовка осуществляется в специально подготовленных аудиториях оборудованных необходимой литературой, тренажерной техникой, наглядными пособиями и мультимедийными обучающими программами. Обучение производится инструкторами имеющими соответствующий опыт и подготовку в области обслуживания грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

Слушатели курсов подготовки: Слушателями программы могут быть лица, имеющие специальное образование и опыт работы в сфере морского, внутреннего водного транспорта.

В результате изучения программы слушатель должен знать:

- процедуру откачки погружным грузовым насосом;
- как определить утечку груза;
- оценить состояние уплотнительных соединений грузового насоса;
- правило заполнения бланков результатов откачки;
- периодичность откачки при погрузке, в рейсе и выгрузке;
- по результатам собранного конденсата груза предпринять соответствующие действия;
- какое количество конденсата гидравлического масла или груза является нормой;
- определить неисправность в системе по симптомам и произвести работы по их исправлению;
- различия в типах грузов;
- методы отчистки насоса;

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- пользоваться погружным насосом по откачки;
- подготовить систему сбора конденсата;
- запустить продувку насоса;
- правильно рассчитать количество собранного конденсата;
- отключить продувку и закрыть все необходимые клапана;
- чистить засоренный насос разнообразными методами.

В результате изучения программы слушатель должен владеть:

- навыками и способностями самостоятельно выполнять на борту танкера судовые операции, грузовым оборудованием грузовых систем.

Категория слушателей: лица, имеющие специальное образование и опыт работы в сфере морского, внутреннего водного транспорта.

Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения:

Программа - 2 дня (16 часов)

Вид учебной работы	Всего часов
Общий объем учебной программы	16,0
Лекционные занятия	11,0
Практические занятия	4,0
Вид контроля - Зачёт	1,0

Лицам, успешно окончившим курс подготовки и успешно прошедшим итоговую аттестацию (ЗАЧЕТ), выдается удостоверение установленного образца.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«Курс по устройству и обслуживанию грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system)»

Цель программы: изучение устройства и обслуживание грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

Категория слушателей: лица, имеющие специальное образование и опыт работы в сфере морского, внутреннего водного транспорта.

Срок обучения: 2 дня.

Форма обучения: лекции, тренажёрная подготовка.

п/п	Наименование разделов и тем программы	Нагрузка часов		Форма контроля
		теория	практика	
1	Введение.	1	-	
2	Необходимые приготовления по продувки грузового насоса.	2	-	
3	Периодичность продувки грузового насоса и примеры заполнения бланков.	1	1	
4	Оценка результатов продувки.	3	1	
5	Определение и исправление неисправностей в системе продувки.	2	1	
6	Возможные методы очистки грузового насоса.	2	-	
7	Итоговое занятие	-	1	
8	Итоговая аттестация	1	-	Экзамен (зачет)
ИТОГО ПО КУРСУ		12	4	
		16 часов		

Календарный учебный график
«Курс по устройству и обслуживанию грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system)»

Цель программы: изучение устройства и обслуживание грузовых систем нефтеналивных судов (Framo system).

Категория слушателей: лица, имеющие специальное образование и опыт работы в сфере морского, внутреннего водного транспорта.

Срок обучения: 2 дня.

Форма обучения: лекции, тренажёрная подготовка.

	п/п	*Наименование разделов и тем программы*	*Нагрузка часов*		*Форма контроля*
			теория	*практика*	
1ый День	**Раздел 1.** ***Введение.***		**1**	**-**	
	Раздел 2. ***Необходимые приготовления по продувки грузового насоса.***		**2**	**-**	
	Раздел 3. ***Периодичность продувки грузового насоса и примеры заполнения бланков.***		**1**	**1**	
	Раздел 4. ***Оценка результатов продувки.***		**3**	**1**	
	4.1	Утечки груза из грузового танка	1	1	
	4.2	Утечка гидравлического масла из грузового танка	1	-	
2ой День	4.3	Засорение грузового насоса	1	-	
	Раздел 5. ***Определение и исправление неисправностей в системе продувки.***		**2**	**1**	
	Раздел 6. ***Возможные методы очистки грузового насоса.***		**2**	**-**	
	Раздел 7. ***Итоговое занятие***		**-**	**1**	
	Итоговая аттестация		**1**	**-**	**Экзамен (Зачет)**
	ИТОГО ПО КУРСУ		**12**	**4**	
			16 часов		