ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»

The private institution for additional professional education

«Simulation training center «Brig»

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____ А.В.Полин
«30» декабря 2019 г.

Образовательная программа дополнительного профессионального образования квалификации (курса)

«Подготовка рулевого»

Разработал:
Преподаватель (инструктор)
_____ / В.А. Воронин/

СОГЛАСОВАНО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____ /О.В. Комлев/

Астрахань 2019

Пояснительная записка

Настоящая образовательная программа профессионального обучения «Подготовка рулевого» для работы на внутренних водных путях разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утвержденным Приказом Минтранса России от 12.03.2018 № 87, Уставом службы на судах Министерства речного флота РСФСР, утвержденным Приказом МРФ РСФСР от 30.03.1982 № 30, с дополнениями, Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих, выпуск 52, утвержденным приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н, Программами квалификационных испытаний при дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта, частном учреждении дополнительного профессионального образования Учебно-тренажерный центр "Бриг".

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы

Настоящая образовательная программа профессионального обучения «Подготовка рулевого» для работы на внутренних водных путях разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утвержденным Приказом Минтранса России от 12.03.2018 № 87, Уставом службы на судах Министерства речного флота РСФСР, утвержденным Приказом МРФ РСФСР от 30.03.1982 № 30, с дополнениями, Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих, выпуск 52, утвержденным приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н, Программами квалификационных испытаний при дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта, частном учреждении дополнительного профессионального образования Учебно-тренажерный центр "Бриг".

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ИПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1 Назначение примерной программы и задачи курса

Установление рекомендаций к разработке и условиям реализации рабочих программ профессионального обучения (далее Программа) членов рядового состава палубной команды, для выполнения обязанностей рулевого судов внутреннего плавания.

2.2 Общее описание профессиональной деятельности слушателей, освоивших данную программу.

Должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности:

- судовождение:
- техническая эксплуатация судовых палубных устройств и механизмов и обеспечение безопасности плавания на вспомогательном уровне;

в производственно-технологической деятельности:

- обработка и размещение груза и багажа;
- выполнение судовых работ..

2.3 Уровень квалификации.

3-й уровень.

Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач.

Планирование собственной деятельности, исходя из поставленной руководителем задачи.

Индивидуальная ответственность.

2.4 Категория слушателей.

- имеющие среднее общее образование и выше;

- годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего плавания в качестве рулевого;
- прошедшие плавательную практику не менее одного месяца.

2.5 Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки примерной программы:

- **«Начальная подготовка по безопасности», включая**
  – способы личного выживания;
  – противопожарная безопасность и борьба с пожаром;
  – оказание элементарной первой помощи;
  – личная безопасность и общественные обязанности.
- **«Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками».**

2.6Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Вид учебной работы	**Всего часов**
Общая трудоемкость	458
Лекции	237
Практические занятия	57
Самостоятельная работа	По результатам входного контроля
Вид итогового контроля	Экзамен

2.7 Форма обучения: очная, с отрывом от производства или смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением с отрывом от производства практических занятий и итоговой аттестации.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

2.8 Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программойсопрягается профессиональный стандарт «Матрос» (находится на рассмотрении в Минтруде России).

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
1	Несение ходовой и стояночной вахты	**Иметь навыки:** Содействие несению безопасной ходовой навигационной вахты: Содействие несению безопасной стояночной вахты: Выполнение требований установленного уровня транспортной безопасности.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	**Демонстрируется**: навыки содействия несению безопасной вахты. Удерживать судно на заданном курсе с помощью руля по компасу, береговым и плавучим навигационным знакам. Выполнять команды, подаваемые на руль, включая команды на английском языке. Понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты; уход с вахты, несение и	Раздел 4,6,7

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
				передача вахты **Применяются:** меры предосторожности и содействия предотвращению загрязнения окружающей среды; правила гигиены труда и техники безопасности.	
2	Выполнение судовых работ	**Иметь навыки:** Содействие безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов: Ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями; Выполнения окрасочных, плотницких, столярных и такелажных работ.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	**Демонстрируются** навыки содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов. Содействие при швартовке, постановке на якорь и других швартовных операциях. **Выполняются** окрасочные, плотницкие и столярные работы; такелажные работы, команды и производство докладов при выполнении швартовных	Раздел 2,5,7

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
				операций. Требования правил и инструкций по содержанию корпуса, судовых палуб и помещений; правила санитарии и гигиены на судах, способы проведения дезинфекции, дератизации и фумигации судов. Правила охраны труда при выполнении судовых работ.	
3	Соблюдение требований безопасности плавания, охраны труда и экологической безопасности	**Иметь навыки:** Обеспечения требуемого уровня транспортной безопасности. Участия в борьбе за живучесть судна. Оказания первой помощи на борту судна. Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	**Обеспечивается** требуемый уровень транспортной безопасности. **Демонстрируются** навыки участия в борьбе за живучесть судна; оказания первой помощи на борту судна. **Используются** коллективные и индивидуальные спасательные средств	Раздел 6,7

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«Подготовка рулевого»

Цель: Подготовка членов рядового состава палубной команды, для выполнения обязанностей рулевого судов внутреннего плавания.

Категория слушателей: имеющие среднее общее образование и выше, годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего плавания в качестве рулевого, прошедшие плавательную практику не менее одного месяца.

Срок обучения: 43 дня.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
	Введение	**2**	**2**		
	Общепрофессиональный цикл				
1	Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта.	**16**	**16**	**-**	**зачет**
2	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда.	**20**	**18**	**2**	**зачет**
3	Устройство судна	**32**	**32**	**-**	**зачет**
	Профессиональные модули				
4	Несение ходовой и стояночной вахты	**124**	**90**	**34**	**экзамен**
5	Выполнение судовых работ.	**54**	**41**	**13**	**зачет**
6	Обеспечение безопасности плавания	**46**	**38**	**8**	**зачет**
7	**Производственная (плавательная) практика**	**120**	**1**		**зачет**
8	**Вариативная часть**	**40**			
Всего лекций и практических занятий		**458**	**238**	**57**	
Итоговый контроль – аттестация			**4**		**Экзамен**
Итого по курсу			**458 часов**		**-**

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Подготовка рулевого»

Цель: Подготовка членов рядового состава палубной команды, для выполнения обязанностей рулевого судов внутреннего плавания.

Категория слушателей: имеющие среднее общее образование и выше, годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего плавания в качестве рулевого, прошедшие плавательную практику не менее одного месяца.

Срок обучения: 43 дня.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	**Наименование разделов и дисциплин**	**Количество часов**		**Форма контроля**
		Лекции	**Практ. занятия**	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
Введение.		**2**	**-**	**-**
1. Общепрофессиональный цикл.				
l	**Раздел 1. Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта.**	**16**	**-**	**зачёт**
1.1	Основные понятия на морском транспорте.	8	-	-
1.2	Основы трудового законодательства.	4	-	-
1.3	Организация службы на судах внутреннего водного транспорта.	4	-	-
2	**Раздел 2. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда**	**18**	**2**	**зачёт**
2.1	Производственный травматизм.	4	-	-
2.2	Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат судовой среды.	3	-	-
2.3	Электробезопасность на судах и базах технического обслуживания флота.	3	-	-
2.4	Противопожарная безопасность на судах и объектах водного транспорта.	4	-	-
2.5	Оказание доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве.	4	2	-
3	**Раздел 3 Устройство судна.**	**32**	**-**	**зачёт**
3.1	Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества.	3	-	-
3.2	Общее устройство судов.	6	-	-
3.3	Системы набора корпуса судна.	5	-	-
3.4	Судовые устройства, рангоут и такелаж.	4	-	-
3.5	Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение.	8	-	-
3.6	Судовые системы.	3	-	-
3.7	Основы теории судна.	3	-	-
Итого по циклу 1		**66**	**2**	**-**

2. Профессиональные модули.				
1	*2*	*3*	*4*	*5*
4	**Раздел 4. Несение ходовой и стояночной вахты.**	**90**	**34**	**экзамен**
4.1	**Основы навигации**	**8**	**2**	**-**
4.1.1	Основные сведения и данные для ориентировки в море.	4	2	-
4.1.2	Основные положения Международных правил предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72).	4	-	-
4.2	**Основы управления судами и составами**	**25**	**14**	**-**
4.2.1	Основные понятия об управляемости судов.	4	2	-
4.2.2	Управление одиночными самоходными судами.	5	2,5	
4.2.3	Управление толкаемыми составами.	2.5	2,5	-
4.2.4	Управление буксируемыми составами.	2.5	-	-
4.2.5	Управление судами и составами на различных участках внутренних водных путей.	4	3	-
4.2.6	Плавание в особых условиях и обстоятельствах.	3	4	-
4.2.7	Стоянка судна.	4	-	-
4.3	**Правила плавания**.	**14**	**10**	**-**
4.3.1	Общие положения и средства идентификации судна.	5	-	-
4.3.2	Зрительные сигналы на судах.	3	2	-
4.3.3	Звуковые сигналы.	3	2	-
4.3.4	Движение судов по внутренним водным путям.	3	3	-
4.4	**Лоция внутренних водных путей.**	**19**	**3**	**-**
4.4.1	Внутренние водные пути.	5	-	-
4.4.2	Навигационное оборудование внутренних водных путей.	3	-	-
4.4.3	Ориентирование и выбор курса при плавании по внутренним водным путям.	4	-	-
4.4.4	Навигационные карты и пособия для плавания.	5	-	-
4.4.5	Специальная лоция бассейна (на основе конкретного бассейна).	2	3	-
4.5	**Технические средства судовождения и судовая радиосвязь**	**24**	**8**	**-**
4.5.1	Магнитные компасы.	3.5	-	-
4.5.2	Гироскопические компасы.	3.5	-	-
4.5.3	Приборы измерения скорости и пройденного расстояния.	4	-	-
4.5.4	Приборы и инструменты для измерения глубины.	3	3	-
4.5.5	Системы автоматического управления.	3	3	-
4.5.6	Радионавигационные приборы и системы	4	-	-
4.5.7	Судовая радиосвязь	3	2	-
5	**Раздел 5. Выполнение судовых работ**	**41**	**13**	**зачёт**
5.1	Уход за корпусом, палубами, грузовыми, жилыми, служебными и вспомогательными помещениями	8	-	-

5.2	Малярные работы.	6	5	-
1	*2*	*3*	***4***	*5*
5.3	Подготовка к покраске металлических и деревянных поверхностей.	6	4	-
5.4	Технология проведения покрасочных работ.	6	2	-
5.5	Материалы и инструменты для судовых работ.	6	2	-
5.6	Техника безопасности при проведении судовых работ. Требования экологии к судовладельцу, судну и его экипажу. МК МАРПОЛ - 73/78.	8	-	-
6	**Раздел 6. Обеспечение безопасности плавания**	**38**	**8**	**зачёт**
6.1	**Борьба за живучесть судна**	**26**	**8**	-
6.1.1	Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники	4	2	-
6.1.2	Борьба экипажа за непотопляемость судна	4	2	-
6.1.3	Борьба экипажа с пожарами на судах	8	2	-
6.1.4	Способы личного выживания	10	2	-
6.2	**Безопасность судоходства и охрана окружающей среды**	**12**	-	-
6.2.1	Правовые основы безопасности судоходства, понятие транспортной безопасности	4	-	-
6.2.2	Государственный надзор и государственный портовый контроль в области внутреннего водного транспорта, его функции	3	-	-
6.2.3	Охрана окружающей среды	5	-	-
Итого по модулю 2		**169**	**55**	
7	**Раздел 7. Производственная (плавательная) практика**	**1**	-	**зачёт**
8	**Раздел 8. Вариативная часть**	**40**	-	-
Итоговый контроль – аттестация		**4**	-	***Экзамен***
Всего лекций и практических занятий		**238**	**57**	
Итого по курсу		**339 часов**		