



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»**
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»




УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
А.В.Полин

2019 г.

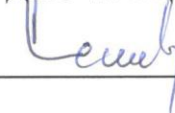
**Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курса)**

«Управление риском и расследование инцидентов»
(Таблицы А-II/1, А-II/2, А-III/1, А-III/2, А-III/6)
МК ПДНВ-78 (с поправками)

Разработал:
Преподаватель (инструктор)

 / А.С. Зубарев /

СОГЛАСОВАНО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 / О.В. Комлев /

Астрахань 2019 г.

Пояснительная записка

Образовательная программа «Управление риском и расследование инцидентов» в частном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно-тренажерный центр «Бриг».

Образовательная программа «Управление риском и расследование инцидентов», разработана согласно требованиям: таблиц АШ/1, А-Ш/2, А-Ш/1, А-Ш/2, А-Ш/6 МК ПДНВ-78 (с поправками); Резолюции ИМО А.849(20); Типового курса ИМО 3.11; МКУБ, а также на основе руководящих принципов, приведенных в Международном Кодексе по управлению безопасностью, «Руководстве МАКО по оценке рисков в судовых операциях», рекомендациях РМРС по осуществлению положений Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) - НД № 2-080101-013, Кодексе «Code of Safe Working Practice for Merchant Seafarers (CoSWP)» и Международного кодекса проведения расследований аварий и инцидентов в море.

Цели и задачи курса: дать основные теоретические знания и практические навыки по оценке риска и расследованию несчастных случаев на море. Усилить у слушателей уверенность в себе с помощью более лучших знаний рисков, которая может помочь улучшить выполнение возложенных обязанностей.

Категория слушателей: подготовка лиц командного состава морских судов, а также назначенные лица, специалисты судоходных, консалтинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.

Требования к знаниям, умениям и профессионализму слушателей:

должны знать:

- Организацию управления рисками в морской отрасли;
- Общее представление управления рисками;
- Процесс оценки риска; Оценки различных групп риска;
- Организацию расследования инцидентов;
- Определение терминов «инцидент» и «несчастный случай» Определение термина «аварийная ситуация» и как такую ситуацию идентифицировать;
- Основания для проведения расследований инцидентов и несчастных случаев;
- С чего начинать расследование;
- Как идентифицировать мотивы / причины нежелательных случаев;
- Как предотвращать будущие инциденты с помощью разработки соответствующих рекомендаций.

должны уметь:

- Проводить оценку рисков;
- Проводить детальный анализ всего перечня операций, которые выполняются, для определения, в результате которой действия может быть причинен вред;
- Сделать вывод о достаточности мер предосторожности, которые осуществляются, или о необходимости введения дополнительных мер в целях сведения количества аварийных ситуаций к минимуму;
- Установить те опасности, которые являются на месте проведения работ, а затем выявить существенные риски, которые возникают в результате проведения данной работы;
- При оценке риска учитывать существенные меры предосторожности по регулированию конкретного риска;
- Проводить расследование инцидентов; Устанавливать тождества событий и факторов, которые являются причиной инцидентов.

должны владеть:

- Навыками процесса оценки риска.
- Оценки различных групп риска.
- Навыками принятия решений при расследовании инцидентов.

Объем программы – 20 академических часов.

Из них:

Лекционные занятия – 16 часов.

Практические занятия – 3 часа.

Итоговый контроль – экзамен (зачет) - 1 час.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Управление риском и расследование инцидентов»

Цель: дать основные теоретические знания и практические навыки по оценке риска и расследованию несчастных случаев на море. Усилить у слушателей уверенность в себе с помощью более лучших знаний рисков, которая может помочь улучшить выполнение возложенных обязанностей.

Категория слушателей: подготовка лиц командного состава морских судов, а также назначенные лица, специалисты судоходных, консалтинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.

Срок обучения: 3 дня

Форма обучения: лекции, практическая подготовка.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Нормативные документы по оценке риска, расследованию несчастных случаев и инцидентов на море.	2	-	
2	Введение. Ключевые термины и определения.	2	-	
3	Принципы оценки риска. Оценка риска на практике. Деятельность, попадающая под оценку риска.	2	-	
4	Выполнение оценки риска. Проформа оценки риска. Элементы оценки риска.	4	2	
5	Расследование несчастных случаев и инцидентов на море. Обязанности офицера по безопасности судна.	4	-	
6	Документальная регистрация несчастных случаев и инцидентов на море.	2	1	
Итоговый контроль – аттестация		1	-	Экзамен (зачет)
		17	3	
Итого по курсу:		20 часов		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Управление риском и расследование инцидентов»

Цель: дать основные теоретические знания и практические навыки по оценке риска и расследованию несчастных случаев на море. Усилить у слушателей уверенность в себе с помощью более лучших знаний рисков, которая может помочь улучшить выполнение возложенных обязанностей.

Категория слушателей: подготовка лиц командного состава морских судов, а также назначенные лица, специалисты судоходных, консалтинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.

Срок обучения: 3 дня

Форма обучения: лекции.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1-й день	Раздел 1: Нормативные документы по оценке риска, расследованию несчастных случаев и инцидентов на море.			
	1.1 Международная конвенция по управлению безопасностью (МКУБ).	0,5	-	
	1.2 Конвенция МОТ 134 от 1970 года.	0,5	-	
	1.3 Типовой курс ИМО 3.11 «Marine Accident and 1 - Incident Investigation».	1	-	
	Раздел 2: Введение. Ключевые термины и определения.			
	2.1 Требования по безопасности системы.	1	-	
	2.2 Ключевые термины.	1	-	
	Раздел 3: Принципы оценки риска. Оценка риска на практике. Деятельность, попадающая под оценку риска.			
	3.1 Факторы риска.	1	-	
3.2 Оценка частоты возникновения рисков.	1	-		
2-ой день	Раздел 4: Выполнение оценки риска. Проформа оценки риска. Элементы оценки риска.			
	4.1 Выполнение оценка риска.	2	1	
	4.2 Проформа оценки риска.	1	0,5	
	4.3 Элементы оценки риска.	1	0,5	
	Раздел 5: Расследование несчастных случаев и инцидентов на море. Обязанности офицера по безопасности судна.			
	5.1 Метод, который обеспечивает проведение оценки рисков и их минимизации.	0,5	-	
	5.2 Расследование инцидентов на море (сбор доказательств, опрос свидетелей и т.п.).	1,5	-	

3-ий день	5.3 Обязанности офицера по безопасности судна при проведении расследований инцидентов.	2	-	
	Раздел 6: Документальная регистрация несчастных случаев и инцидентов на море.			
	6.1 Сбор письменных объяснений участников и свидетелей инцидентов.	1	0,5	
	6.2 Ведение документальной регистрации инцидентов.	1	0,5	
	Итоговый контроль-аттестация:	1	-	Экзамен (зачет)
Итого по курсу:	17	3		
	20 часов			