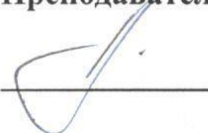


**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»**  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»




**Образовательная программа дополнительного профессионального образования квалификации ( курса )**  
**«Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)»**

**Разработал:**  
**Преподаватель (инструктор)**

 / В.А. Воронин/

**СОГЛАСОВАНО**  
**Исполнительный директор**  
**ЧУДПО «УТЦ «Бриг»**

 /О.В. Комлев/

**Астрахань 2022**

## **Пояснительная записка**

Образовательная программа «Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)» в Частном учреждении дополнительного профессионального образования Учебно-тренажерный центр "Бриг".

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной программы «Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)» в соответствии с требованиями Правила VI/2 Кодекса ПДНВ (с поправками) и Раздела А-VI/2, таблицы А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ, опубликованной в перечне программ подготовки моряков в соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ (с поправками), на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта РФ.

Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ. Данная образовательная программа соответствует требованиям Правила VI/2 Кодекса ПДНВ с поправками, Раздела А-VI/2, таблицы А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ и рекомендациям модельного курса ИМО 1.23«Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats»

### **Цели и задачи программы:**

**Цель:** Подготовка моряков по управлению и маневрированию скоростной дежурной шлюпкой в соответствии с Правилom VI/2, таблицей А-VI/2-2 МК ПДНВ.

### **Основные задачи курса:**

- знание конструкций и оборудования скоростных дежурных шлюпок;
- проведения технического обслуживания, аварийного ремонта скоростных дежурных шлюпок;
- осуществление спуска и подъема на борт судна скоростных дежурных шлюпок;
- знание мер предосторожности при спуске и подъеме на борт судна скоростной дежурной шлюпки в условиях штормовой погоды;
- типов устройств, предназначенных для спуска и подъема скоростных дежурных шлюпок на борт судна;
- подготовка и командование спусковым оборудованием и средствами при спуске и подъеме скоростной дежурной шлюпки на борт судна;
- подготовка к запуску и эксплуатации двигателя скоростной дежурной шлюпки и связанного с ним оборудования;
- формирование навыка управления скоростной дежурной шлюпкой в различных погодных условиях;
- формирование навыка возврата в нормальное положение перевернувшейся скоростной дежурной шлюпки.

**Категория слушателей:** Лица командного и рядового состава, прошедшие курс подготовки и имеющие квалификацию специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками.

### **Нормативно установленные объем и сроки обучения.**

Продолжительность обучения составляет: 3 дня, объем программы 24 часа.

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>	<b>Форма обучения</b>
Общая трудоемкость	24	
Лекционные занятия	10	Очная или очно-заочная с использованием ЭО и ДОТ
Практические занятия	12	Очная
Итоговая аттестация	2 часа	Очная

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Нормативные основания для разработки образовательной программы**

Правило VI/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), пункты 7 - 10 раздела A-VI/2 Кодекса Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Кодекс ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378).

Типовая программа учитывает рекомендации типового курса Международной морской организации 1.24 «Proficiency in fast rescue boats».

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

### **1. Цель, назначение примерной программы и ее задачи**

Подготовка моряков по управлению и маневрированию скоростной дежурной шлюпкой в соответствии с Правилom VI/2, таблицей A-VI/2-2 МК ПДНВ.

#### **Основные задачи курса:**

- знание конструкций и оборудования скоростных дежурных шлюпок;
- проведения технического обслуживания, аварийного ремонта скоростных дежурных шлюпок;
- осуществление спуска и подъема на борт судна скоростных дежурных шлюпок;
- знание мер предосторожности при спуске и подъеме на борт судна скоростной дежурной шлюпки в условиях штормовой погоды;
- типов устройств, предназначенных для спуска и подъема скоростных дежурных шлюпок на борт судна;
- подготовка и командование спусковым оборудованием и средствами при спуске и подъеме скоростной дежурной шлюпки на борт судна;
- подготовка к запуску и эксплуатации двигателя скоростной дежурной шлюпки и связанного с ним оборудования;
- формирование навыка управления скоростной дежурной шлюпкой в различных погодных условиях;
- формирование навыка возврата в нормальное положение перевернувшейся скоростной дежурной шлюпки.

### **2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.**

Профессиональная деятельность выпускников связана с осуществлением командования скоростной дежурной шлюпкой с обычным снаряжением во время спуска и подъема, эксплуатацией двигателя скоростной дежурной шлюпкой; управлением обычно устанавливаемыми спусковым оборудованием и устройствами вовремя спуска и подъема.

### **3. Уровень квалификации.**

5-й уровень квалификации. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

#### 4. Категория обучающихся.

Лица командного и рядового состава, прошедшие курс подготовки и имеющие квалификацию специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками.

#### 5. Продолжительность обучения, объем программы

Продолжительность обучения составляет: 3 дня, объем программы 24 часа.

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	24	
Лекционные занятия	10	Очная или очно-заочная с использованием ЭО и ДОТ
Практические занятия	12	Очная
Итоговая аттестация	2 часа	Очная

#### 6. Возможные формы обучения:

- очная;
- очно-заочная, смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

#### 7. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

- нет

### III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Правилom VI/2, таблицей A VI/2-2 Кодекса ПДНВ.

Перечень профессиональных компетенций с указанием разделов программы, а также методы демонстрации компетенций приведены в Матрице компетенций.

**Матрица компетенций**

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
<b>ПК-1</b>	Понимание конструкции, технического обслуживания, ремонта и снабжения скоростных дежурных шлюпок	<b>Знать:</b> 3.1.1 Конструкцию и снабжение скоростных дежурных шлюпок и отдельные предметы их оборудования 3.1.2 Порядок технического обслуживания, аварийного ремонта скоростных дежурных шлюпок, а также обычного процесса наполнения воздухом и выпуска воздуха из отсеков плавучести надутых скоростных дежурных шлюпок	Итоговая аттестация, промежуточная аттестация, оценка подготовки, полученная в ходе практических занятий	Метод выполнения текущего технического обслуживания и аварийного ремонта.  Определяются компоненты и требуемое оборудование для скоростных дежурных шлюпок.  Успешное прохождение одобренной подготовки.	Раздел 2
<b>ПК-2</b>	Управление обычно устанавливаемыми спусковым оборудованием и устройствами во время	<b>Знать:</b> 3.2.1 Работа и ограничение лебедки, тормозов, талей, фалиней, компенсаторов качки и другого обычно ус-	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной на практических занятиях	Умение подготовить и управлять спусковым оборудованием и устройствами во время спуска и подъема скоростной дежурной	Раздел 3

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
	спуска и подъема	<p>танавливаемого оборудования</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>У.2.1 Оценивать готовность спускового оборудования и устройств скоростных дежурных шлюпок к немедленному спуску и эксплуатации</p> <p>У.2.2 Принимать меры предосторожности во время спуска и подъема скоростной дежурной шлюпки</p> <p>У.2.3 Осуществлять спуск и подъем скоростной дежурной шлюпки в преобладающих и неблагоприятных метеорологических и морских условиях</p>		шлюпки	
ПК-3	Командование скоростной дежурной шлюпкой с обычным снаряжением во время спуска и подъема	<p><b>Знать:</b></p> <p>3.3.1 Особые характеристики, устройства и ограничения скоростных дежурных шлюпок.</p> <p>3.3.2 Процедуры возврата</p>	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной на практических занятиях	Умение командовать скоростной дежурной шлюпкой во время спуска и подъема  Демонстрация эксплуата-	Раздел 3

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>перевернувшейся скоростной дежурной шлюпки в нормальное положение</p> <p>3.3.3 Навигационное оборудование и оборудование, обеспечивающее безопасность, имеющееся на скоростной дежурной шлюпке</p> <p>3.3.4 Схемы поиска и факторы окружающей среды, влияющие на их применение</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>У.3.1. Оценивать готовность спускового оборудования и устройств скоростных дежурных шлюпок к немедленному спуску и эксплуатации</p> <p>У.3.2. Принимать меры предосторожности во время спуска и подъема скоростной дежурной шлюпки</p>		<p>ции скоростных дежурных шлюпок в пределах ограничений оборудования при преобладающих метеорологических условиях</p>	



№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>У.3.3. Осуществлять спуск и подъем скоростной дежурной шлюпки в преобладающих и неблагоприятных метеорологических и морских условиях</p> <p>У.3.4. Управлять скоростной дежурной шлюпкой при преобладающих и неблагоприятных метеорологических и морских условиях</p>			
<b>ПК-4</b>	Эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки	<p><b>Уметь:</b></p> <p>У.4.1. Запускать и эксплуатировать двигатель скоростной дежурной шлюпки и связанного с ним оборудования</p>	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной на практических занятиях	Двигатель запускается и эксплуатируется так, чтобы обеспечить возможность маневрирования	Раздел 4

#### IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**«Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)»**

**Цель:** Подготовка моряков по управлению и маневрированию скоростной дежурной шлюпкой в соответствии с Правилom VI/2, таблицей А-VI/2-2 МК ПДНВ.

**Категория слушателей:** Лица командного и рядового состава, прошедшие курс подготовки и имеющие квалификацию специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками.

**Срок обучения:** 3 дня.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Введение. Общие положения	2	-	-
2	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт скоростных дежурных шлюпок	2	2	-
3	Командование скоростной дежурной шлюпкой во время и после спуска	4	8	зачет
4	Эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки	2	2	зачет
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>10</b>	<b>12</b>	
<b>Итоговый контроль – аттестация</b>		<b>2</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>24 часов</b>		<b>-</b>

## V. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

**«Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)»**

**Цель:** Подготовка моряков по управлению и маневрированию скоростной дежурной шлюпкой в соответствии с Правилom VI/2, таблицей А-VI/2-2 МК ПДНВ.

**Категория слушателей:** Лица командного и рядового состава, прошедшие курс подготовки и имеющие квалификацию специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками.

**Срок обучения:** 3 дня.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	2	3	4	5
1-ый день	<b>Раздел 1:</b> Общие положения и введения в курс.	2	-	-
	<b>Раздел 2:</b> Конструкция, техническое обслуживание и ремонт скоростных дежурных шлюпок.	2	2	-
	<b>2.1</b> Конструкция и снабжение скоростных дежурных шлюпок и отдельные предметы их оборудования	1	-	-
	<b>2.2</b> Техническое обслуживание, аварийный ремонт скоростных дежурных шлюпок. Процесс наполнения воздухом и выпуска воздуха из отсеков плавучести надутых скоростных дежурных шлюпок.	1	2	-
	<b>Раздел 3:</b> Командование скоростной дежурной шлюпкой во время и после спуска	4	8	-
	<b>3.1</b> Командование оборудованием и средством спуска и подъема.	2	-	-
2-й день	<b>3.2</b> Меры безопасности при спуске и подъеме скоростной дежурной шлюпки. Управление безопасным спуском на воду и подъемом скоростной дежурной шлюпки	-	3	зачет
	<b>3.3</b> Спуск и подъем скоростной дежурной шлюпки в штормовых условиях	-	3	зачет
	<b>3.4</b> Способы переворачивания скоростной дежурной шлюпки в нормальное положение из перевернутого состояния. Управление скоростной дежурной шлюпкой в штормовых условиях	-	2	зачет

1	2	3	4	5
3-й день	<b>3.5</b> Схемы поиска и факторы влияющие на их выполнение. Подъем пострадавшего из воды, передача его на вертолет, судно, берег. Связь с вертолетом, судном.	1	-	-
	<b>3.6</b> Навигационное оборудование и оборудование, обеспечивающее безопасность, имеющееся на скоростной дежурной шлюпке .	1	-	-
	<b>Раздел 4:</b> Эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки	<b>2</b>	<b>2</b>	-
	<b>4.1</b> Эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки.	2	2	<b>зачет</b>
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>10</b>	<b>12</b>	
<b>Итоговый контроль – аттестация</b>		<b>2</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>24 часа</b>		