



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин

2022 г.

Образовательная программа дополнительной профессиональной подго-
товки повышения квалификации (курса)

«Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица
А-П/1 Кодекса ПДНВ)»

(Правила I/12, II/1, II/2 Конвенции ПДНВ)

Разработал:

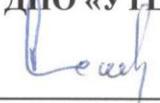
Преподаватель (инструктор)

 / А.Ю. Гришкин /

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор

ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 /О.В. Комлев /

Астрахань 2022 г.

Пояснительная записка

Образовательная программа «Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)» в частном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно-тренажерный центр «Бриг».

Образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной дополнительной профессиональной программы «Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)», опубликованной в перечне программ подготовки моряков в соответствии с требованиями МК ПДНВ-78 (с поправками), на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.

Образовательная программа составлена с учетом требований Правило I/12, Правило II/1, Правило II/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, Раздела А-II/1, таблицы А-II/1, Раздела А-II/2, таблицы А-II/2, Раздела В-I/12 Кодекса по подготовке и дипломировании моряков и несению вахты, с поправками, типовых программы ИМО 1.07 и 1.08, п.п. 3, 4, 6, 7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378).

Цели и задачи программы:

Целью является подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью формирования и восстановления (и повышения) требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования РЛС в судовождении.

Основные задачи курса:

- привитие и восстановление практических навыков по правильному включению и настройке судовой радиолокационной станции;
- отработка организации кругового радиолокационного наблюдения на разных шкалах обзора и при различных условиях видимости;
- отработка практических навыков по ведению прокладки на радиолокационном планшете;
- отработка практических навыков по использованию параллельных индексных линий;
- анализ ситуации сближения судов, выбор опасного судна и отработка методов выбора безопасного маневра для расхождения с опасным судном на безопасной дистанции;
- отработка практических навыков по своевременному выполнению маневра расхождения, радиолокационному контролю за дистанцией расхождения, возвращению судна на генеральный курс и контролю за положением судна по радиолокационным ориентирам.

Занятия осуществляются в классе теоретической подготовки и в аудитории «РЛС, САРП и ЭКНИС» с применением тренажерного комплекса «МАРИБС-С» / «NTC Pro-5000», одобренного Министерством транспорта РФ. Требования к использованию тренажерного комплекса указаны в техническом описании от производителя.

Применение тренажера обеспечивает:

- повышение уровня профессиональной подготовки судоводителей;
- уменьшение количества аварий, возникающих при расхождении судов;
- плавание в сложных навигационных условиях

Нормативно установленные объем и сроки обучения.

- первичный курс подготовки (Программа 1) - 4 дня, объем программы 30 часов.

- подготовка лиц, имеющих свидетельство о подготовке по РЛС (Программа 2) - 2 дня, объем программы 16 часов

Вид учебной работы	Всего часов		Форма обучения
	Программа 1	Программа 2	
Общая трудоемкость	30	16	Очная
Входной контроль	-	1	
Самостоятельная работа	-	По результатам входного контроля	
Лекции	4	4	
Практические занятия	25	11	
Итоговая аттестация	1	1	Экзамен

Возможные формы обучения.

Очная.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-П/1, А-П/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н).

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы

Правило I/12, Правило II/1, Правило II/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенции ПДНВ), Раздел А-II/1, таблица А-II/1, Раздел А-II/2, таблица А-II/2, Раздел В-I/12 Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты, с поправками (далее – Кодекс ПДНВ), типовые программы ИМО 1.07 и 1.08, Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2. Цель, назначение примерной программы и ее задачи

Программа «Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ)» предназначена для систематизации и унификации процесса подготовки судоводителей в части использования РЛС.

Цель учебного курса - подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью формирования и восстановления (и повышения) требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования РЛС в судовождении.

Основные задачи курса:

- привитие и восстановление практических навыков по правильному включению и настройке судовой радиолокационной станции;
- отработка организации кругового радиолокационного наблюдения на разных шкалах обзора и при различных условиях видимости;
- отработка практических навыков по ведению прокладки на радиолокационном планшете;
- отработка практических навыков по использованию параллельных индексных линий;
- анализ ситуации сближения судов, выбор опасного судна и отработка методов выбора безопасного маневра для расхождения с опасным судном на безопасной дистанции;
- отработка практических навыков по своевременному выполнению маневра расхождения, радиолокационному контролю за дистанцией расхождения, возвращению судна на генеральный курс и контролю за положением судна по радиолокационным ориентирам.

3. Общее описание профессиональной деятельности слушателей

Регулируемая Конвенцией ПДНВ эксплуатация судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок (далее – ПБУ), иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами. Перевозка грузов и пассажиров на морских и внутренних водных путях.

4. Уровень квалификации.

5-й уровень квалификации. Выполнение эксплуатационных задач по обеспечению безопасности плавания судна, перевозки грузов и пассажиров. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

5. Продолжительность обучения, объем программы.

- первичный курс подготовки (**Программа 1**) - 4 дня, объем программы 30 часов.
- подготовка лиц, имеющих свидетельство о подготовке по РЛС (**Программа 2**) - 2 дня, объем программы 16 часов

Вид учебной работы	Всего часов		Форма обучения
	Программа 1	Программа 2	
Общая трудоемкость	30	16	Очная
Входной контроль	-	1	
Самостоятельная работа	-	По результатам входного контроля	
Лекции	4	4	
Практические занятия	25	11	
Итоговая аттестация	1	1	Экзамен

6. Возможные формы обучения.

Очная.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

7. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

С образовательной программой сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Разделах А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ, и профессиональный стандарт «Судоводитель» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 ноября 2019 г. N 745н).

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделами А-II/1, А-II/2 (таблицы А-II/1, А-II/2).

Матрица компетенций

Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Использование радиолокатора для обеспечения безопасности плавания.	<p><u>Знать:</u> Принципы радиолокации, эксплуатационные требования к РЛС, факторы, влияющие на работу и точность (З-1.1) Содержание правил МППСС-72 (З-1.2)</p> <p><u>Понимать:</u> Концепцию истинного и относительного движения (П-1.1)</p> <p><u>Владеть навыками:</u> Настраивать индикатор РЛС (В-1.1) Расшифровывать и анализировать информацию, полученную от РЛС, обнаруживать неправильные показания</p>	Итоговая аттестация, оценка подготовки, полученная в ходе практических занятий на тренажере и с использованием радиолокационного планшета	Информация, получаемая от РЛС, правильно расшифровывается и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие обстоятельства, и условия Действия, предпринимаемые для избежания чрезмерного сближения или столкновения с другими судами, соответствуют Международным правилам предупреждения столкновения судов в море 1972 года с поправками Решения по изменению курса и/или скорости своевременны и соответствуют	<p>Разделы 1 – 5 (Программа 1)</p> <p>Разделы 1 – 5 (Программа 2)</p>

Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>ния, ложные эхосигналы, засветку от моря, радиолокационные маяки ответчики, и поисково-спасательные транспондеры, определять дальность и пеленг, курс и скорость других судов, время и дистанцию кратчайшего сближения с другими судами, опознавать критические эхосигналы, обнаруживать изменение курса или скорости (В-1.2)</p> <p>Применением правил МППСС-72 на виду друг у друга и в ограниченную видимость (В-1.3)</p> <p>Вести радиолокационную прокладку на планшете (В1.4)</p> <p>Использовать параллельные индексные линии (В-1.5)</p>		<p>принятой практике мореплавания Изменения курса и скорости судна способствуют обеспечению безопасности плавания Связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике Сигналы при маневрировании даются в надлежащее время и соответствуют Международным правилам предупреждения столкновения судов в море 1972 года с поправками.</p>	
ПК-2	Обеспечение безопасного плавания	<p><u>Знать:</u> Погрешности РЛС (З-2.1)</p>	Итоговая аттестация, оценка подготовки,	Информация, полученная от РЛС, правильно рас-	Разделы 1, 5 (Программа 1)

Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
	путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решения	<u>Владеть навыками:</u> Использование РЛС для судовождения при отсутствии видимости (В-2.1) Оценку навигационной информации с целью принятия решения и выполнения маневра для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна (В-2.2)	полученная в форме практических занятий на тренажере	шифровывается и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие обстоятельства и условия Действия, предпринимаемые для избежания чрезмерного сближения или столкновения с другим судном, соответствуют Международным правилам предупреждения столкновения судов в море 1972 года с поправками	Разделы 1 – 3 (Программа 2)
ПК-3	Координация поисково-спасательных операций	<u>Знать:</u> Процедуры, содержащиеся в международном аэронавигационном и морском руководстве по поиску и спасанию (ИАМСАР) (З-3.1) <u>Владеть навыками:</u> Применять процедуры, содержащиеся в руководстве ИАМСАР (В-3.1)	Итоговая аттестация, оценка подготовки, полученная в форме практических занятий на тренажере	План координации поисково-спасательных операций соответствует международным руководствам и требованиям Радиосвязь устанавливается и правильные процедуры радиосвязи соблюдаются на всех стадиях поисково-спасательных операций	Раздел 3 (Программа 2)

IV. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

9. Учебно-тематический план

«Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/I Кодекса ПДНВ)»

Цель: подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью формирования и восстановления (и повышения) требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования РЛС в судовождении.

Категория слушателей:

Студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования по специальности «Судовождение», и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования: капитаны, помощники капитанов судов, специалисты морской отрасли.

Студенты (курсанты) морских образовательных организаций, а также слушатели, которым необходимо пройти первичный курс тренажерной подготовки по использованию РЛС.

Судоводители, ранее получившие свидетельство о подготовке по использованию РЛС, проходят подготовку по **программе 2** (уровень управления).

Программа 1 (уровень эксплуатации)

Срок обучения: 4 дня.

Форма обучения: лекции, тренажерная подготовка.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение	2	2,0	-	
2	Оборудование тренажера, органы управления судном, маневренные характеристики судов, включение и настройка радиолокатора.	2	-	2,0	текущий контроль
3	Техника радиолокационной прокладки и закономерности относительного движения	3	1,0	2,0	текущий контроль
4	Толкование и применение МППСС-72 Взаимосвязь правил Разделов I, II и III Части «В» МППСС-72	2	2,0	-	текущий контроль
5	Решение практических задач нахождение с опасными судами в различных ситуациях сближения и при различных условиях видимости.	20	-	20,0	текущий контроль - зачет
Всего лекций и практических занятий		29	5,0	24,0	
Итоговая аттестация		1	-	1,0	Экзамен
Итого по курсу:			30,0 часов		

Программа 2 (уровень управления)

Срок обучения: 2 дня.

Форма обучения: лекции, тренажерная подготовка.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
	Входное тестирование	1	-	1,0	
1	Введение	2	1,0	1,0	
2	Использование РЛС для предотвращения столкновений судов	7	1,0	6,0	текущий контроль - зачет
3	Использование РЛС при проведении операций поиска и спасания	5	2,0	3,0	текущий контроль - зачет
Всего лекций и практических занятий		15	4,0	11,0	
Итоговая аттестация		1	-	1,0	Экзамен
Итого по курсу:		16,0 часов			

9.1 Календарный учебный график

«Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-III/1 Кодекса ПДНВ)»

Цель: подготовка судоводителей на радиолокационном тренажере с целью формирования и восстановления (и повышения) требуемого уровня компетентности судоводителей в части использования РЛС в судовождении.

Категория слушателей:

Студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования по специальности «Судовождение», и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования: капитаны, помощники капитанов судов, специалисты морской отрасли.

Студенты (курсанты) морских образовательных организаций, а также слушатели, которым необходимо пройти первичный курс тренажерной подготовки по использованию РЛС.

Судоводители, ранее получившие свидетельство о подготовке по использованию РЛС, проходят подготовку по **программе 2** (уровень управления).

Программа 1 (уровень эксплуатации)

Срок обучения: 4 дня.

Форма обучения: лекции, тренажерная подготовка.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

День	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	1. Введение	2	2,0	-	
	2. Оборудование тренажера, органы управления судном, маневренные характеристики судов, включение и настройка радиолокатора.	2	-	2,0	текущий контроль
	3. Техника радиолокационной прокладки и закономерности относительного движения	3	1,0	2,0	текущий контроль
	4. Толкование и применение МППСС-72 Взаимосвязь правил Разделов I, II и III Части «В» МППСС-72	1	1,0	-	текущий контроль
2	Продолжение раздела 4. Толкование и применение МППСС-72 Взаимосвязь правил Разделов I, II и III Части «В» МППСС-72	1	1,0		текущий контроль
	5. Решение практических задач на расхождение с опасными судами в различных ситуациях сближения и при различных условиях видимости.	7	-	7,0	текущий контроль
3	Продолжение раздела 5. Решение практических задач на расхождение с опасными	8	-	8,0	текущий контроль

	ми судами в различных ситуациях сближения и при различных условиях видимости.				
4	Продолжение раздела 5. Решение практических задач на расхождение с опасными судами в различных ситуациях сближения и при различных условиях видимости.	5	-	5,0	текущий контроль, <u>зачет</u>
Всего лекций и практических занятий		29	5,0	24,0	
4	Итоговая аттестация	1	-	1,0	Экзамен
Итого по курсу:		30,0 часов			

Программа 2 (уровень управления)

Срок обучения: 2 дня.

Форма обучения: лекции, тренажерная подготовка.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

День	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Входное тестирование	1	-	1,0	
	1. Введение	2	1,0	1,0	
	2. Использование РЛС для предотвращения столкновений судов	5	1,0	4,0	текущий контроль
2	Продолжение раздела 2. Использование РЛС для предотвращения столкновений судов	2	-	2,0	текущий контроль - зачет
	3. Использование РЛС при проведении операций поиска и спасания	5	2,0	3,0	текущий контроль - зачет
Всего лекций и практических занятий		15	4,0	11,0	
2	Итоговая аттестация	1	-	1,0	Экзамен
Итого по курсу		16,0 часов			