



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»**  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»



**УТВЕРЖДАЮ**

**Генеральный директор  
ЧУ ДПО «УТИ «Бриг»**

**А.В. Полин**

**2024г.**

**Образовательная программа дополнительной профессиональной  
подготовки повышения квалификации (курса)**

**«Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных  
танкерах по расширенной программе  
в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ  
(пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)»**

**Разработал:**

**Преподаватель (инструктор)**

**С.Н. Мокряков**

**СОГЛАСОВАННО**

**Исполнительный директор**

**ЧУ ДПО «УТИ «Бриг»**

**О.В. Комлев**

**Астрахань 2024**

## Пояснительная записка

### Образовательная программа

«Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)» разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной программы, опубликованной в перечне программ подготовки моряков, на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта. Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ, пунктом 70 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378. Примерная программа соответствует требованиям пункта 2 Раздела А-V/1-1 Главы V Кодекса ПДНВ и учитывает рекомендации типового курса ИМО 1.02 «Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations»

**Цель:** повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

### Основные задачи курса:

- Ознакомление с устройством, системами и оборудованием нефтяного танкера;
- ознакомление с физическими и химическими свойствами нефтяных грузов, их воздействием на человека и окружающую среду;
- ознакомление с основными опасностями нефтяного груза в процессе его обработки;
- ознакомление с основными принципами работы и требованиями по безопасной эксплуатации судовых систем и оборудования;
- ознакомление с правилами техники безопасности и предотвращения загрязнения моря;
- ознакомление с действиями экипажа в различных аварийных ситуациях, разбор плана аварийных мероприятий;
- формирование навыков выполнения измерений и вычислений, касающихся груза;
- формирование навыков по разработке и применению планов грузовых операций, процедур выполнения грузовых операций, применению списков контрольных проверок грузовых операций;
- формирование навыков по использованию систем, приборов оборудования для обнаружения и мониторинга газа;
- формирование навыков руководства персоналом, имеющим обязанности отношении груза.

Занятия будут осуществляться в классе теоретической подготовки и в классе «Танкерной подготовки» с использованием тренажера «Грузобалластные операции на танкерах».

**Нормативно установленные объем и сроки обучения.**

**(1 вариант)** Срок обучения: 8 дней, 60 часов

**(2 вариант)** Срок обучения: 40 дней, 276 часов

Вид учебной работы	Всего часов (1 вариант)	Всего часов (2 вариант)	Форма обучения
Общая трудоёмкость	60,0	276	
Лекционные занятия	26,0	26,0	Очная или очно - заочная ЭО и ДО
Практическая подготовка	32,0	248	Очная
Итоговая аттестация	2,0	2,0	Очная

Форма обучения:

- очная.

- очно-заочная, смешанная, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

1 вариант применяется при наличии документов, подтверждающих стаж работы на судне за последние пять лет на нефтяных танкерах не менее трех месяцев (пункт 4.2.2.1 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ).

2 вариант применяется при отсутствии документов, подтверждающих стаж работы на судне за последние пять лет на нефтяных танкерах не менее трех месяцев (пункт 4.2.2.1 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ).

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы**

Образовательная программа «Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе» разработана в соответствии с Правилом V/1-1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), пункт 2 Раздела A-V/1-1 Главы V Кодекса ПДНВ, Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378), типовой курс Международной морской организации 1.02 «Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations».

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ**

### **2.1 Назначение образовательной программы и задачи курса**

Повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице A-V/1-1-2 Раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

#### **Основные задачи курса:**

- Ознакомление с устройством, системами и оборудованием нефтяного танкера;
- ознакомление с физическими и химическими свойствами нефтяных грузов, их воздействием на человека и окружающую среду;
- ознакомление с основными опасностями нефтяного груза в процессе его обработки;
- ознакомление с основными принципами работы и требованиями по безопасной эксплуатации судовых систем и оборудования;
- ознакомление с правилами техники безопасности и предотвращения загрязнения моря;
- ознакомление с действиями экипажа в различных аварийных ситуациях, разбор плана аварийных мероприятий;
- формирование навыков выполнения измерений и вычислений, касающихся груза;
- формирование навыков по разработке и применению планов грузовых операций, процедур выполнения грузовых операций, применению списков контрольных проверок грузовых операций;
- формирование навыков по использованию систем, приборов оборудования для обнаружения и мониторинга газа;
- формирование навыков руководства персоналом, имеющим обязанности отношении груза.

### **2.2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников**

Профессиональная деятельность выпускников связана с перевозкой нефтеналивных грузов морем (принятие решений в отношении грузо-балластных операций, ухода за грузом во время перевозки, обработки груза, очистки танков на нефтяных танкерах), руководство персоналом, имеющим обязанности в отношении груза.

### **2.3. Уровень квалификации**

5-й уровень квалификации, включающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений, участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения, ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

**2.4. Нормативно установленные объем и сроки обучения.**

**(1 вариант)** Срок обучения: 8 дней, 60 часов

**(2 вариант)** Срок обучения: 40 дней, 276 часов

Вид учебной работы	Всего часов (1 вариант)	Всего часов (2 вариант)	Форма обучения
Общая трудоёмкость	60,0	276	
Лекционные занятия	26,0	26,0	Очная или очно - заочная ЭО и ДО
Практическая подготовка	32,0	248	Очная
Итоговая аттестация	2,0	2,0	Очная

1 вариант применяется при наличии документов, подтверждающих стаж работы на судне за последние пять лет на нефтяных танкерах не менее трех месяцев (пункт 4.2.2.1 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ).

2 вариант применяется при отсутствии документов, подтверждающих стаж работы на судне за последние пять лет на нефтяных танкерах не менее трех месяцев (пункт 4.2.2.1 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ).

**2.5. Форма обучения:**

- очная;
- очно-заочная, смешанная, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

**2.6. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой:** сопрягаются стандарты компетентности, приведенные в Таблице А-V/1-1-2 Главы V Кодекса ПДНВ.

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Таблицей А-V/1-1-2 Главы V Кодекса ПДНВ. Перечень профессиональных компетенций с указанием разделов программы, а также методы демонстрации компетенций приведены в Матрице компетенций.

**Матрица компетенций**

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними	<p><u>Знать:</u></p> <p>3.1.1 Устройство и характеристики нефтяного танкера</p> <p>3.1.2 Системы и оборудование нефтяного танкера.</p> <p>3.1.3 Теорию и характеристики насосов.</p> <p>3.1.4 Системы мониторинга и безопасности.</p> <p>3.1.5 Влияние наливных грузов на посадку, остойчивость и конструктивную целостность.</p> <p>3.1.6 Операции, связанные с грузом нефти.</p> <p><u>Понимать:</u></p> <p>П.1.1 Важность контроля хода грузовых операций и работу систем безопасности.</p> <p>П.1.2 Смысл операций, связанных с</p>	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Связь четкая, понятная и успешная. Грузовые операции выполняются безопасным способом с учетом устройства, систем и оборудования нефтяного танкера. Грузовые операции планируются, риски избегаются и операции выполняются в соответствии с принятыми принципами и процедурами для обеспечения безопасности операций и избежания загрязнения морской среды. Потенциальное несоответствие процедурам, связанным с грузовыми операциями, быстро выявляется и устраняется. Надлежащая погрузка, размещение и выгрузка грузов обеспечи-	Разделы 2, 4.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>грузом нефтепродуктов.</p> <p>П.1.3 Важность МКУБ для нефтяных танкеров и важность внедрения СУБ.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>У.1.1 Выполнять измерения и вычисления, касающиеся груза.</p> <p>У.1.2 Разрабатывать и применять планы грузовых операций, процедуры выполнения грузовых операций, применять списки контрольных проверок грузовых операций.</p> <p>У.1.3 Калибровать и использовать системы, приборы и оборудование для мониторинга и обнаружения газа.</p> <p>У.1.4 Руководить персоналом, имеющим обязанности в отношении груза, и наблюдать за этим персоналом.</p>		<p>вают, чтобы условия устойчивости и напряжений постоянно оставались в безопасных пределах. Предпринятые действия и выполняемые процедуры правильно применяются, и соответствующее связанное с грузом оборудование используется надлежащим образом.</p> <p>Калибровка и использование оборудования для наблюдения и обнаружения газа отвечают эксплуатационной практике и процедурам.</p> <p>Процедуры мониторинга и системы безопасности обеспечивают быстрое обнаружение всех аварийно-предупредительных сигналов и принятие мер в соответствии с установленным порядком действий при аварии.</p> <p>Персоналу назначаются обязанности и предоставляется информация о процедурах и стандартах работы, которые необходимо вы-</p>	

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
				полнять, с учетом особенностей отдельных лиц, которых это касается, и в соответствии с безопасной эксплуатационной практикой.	
<b>ПК-2</b>	Осведомленность о физических и химических свойствах нефтяных грузов	<u>Знать:</u> 3.2.1 Физические и химические свойства нефтяных грузов. <u>Понимать:</u> П.2.1 Информацию из листа данных о безопасности материалов.	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Для выявления свойств и характеристик нефтяных грузов и связанных с ними газов, а также их воздействия на безопасность, окружающую среду и эксплуатацию судна эффективно используются информационные ресурсы.	Раздел 3.
<b>ПК-3</b>	Принятие мер предосторожности для предотвращения возникновения опасностей	<u>Знать:</u> 3.3.1 Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на нефтяных танкерах 3.3.2 Опасности, связанные с невыполнением соответствующих	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка	Соответствующие связанные с грузом опасности для судна и персонала, занимающегося грузовыми операциями на нефтяном танкере, правильно определяются, и принимаются надлежащие	Раздел 4.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>норм/правил  <u>Понимать:</u>  П.3.1 Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на нефтяных танкерах  П.3.2 Опасности, связанные с невыполнением соответствующих норм/правил</p>	<p>результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.</p>	<p>меры контроля.</p>	
<b>ПК-4</b>	<p>Гигиена труда и техника безопасности</p>	<p><u>Знать:</u>  3.4.1 Безопасную практику работы, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам.  3.4.2 Меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения, включая правильное использование различных типов дыхательных аппаратов.  3.4.3. Меры предосторожности, принимаемые до и во время работ по ремонту и техническому обслуживанию  3.4.4 Меры предосторожности при ог-</p>	<p>Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на прак-</p>	<p>Процедуры, направленные на защиту персонала и судна, соблюдаются.  Безопасная практика работы соблюдается и оборудование, обеспечивающее безопасность и защиту правильно используется.  Практика работы соответствует требованиям законодательства, кодексам практики, разрешениям на работу и экологическим факторам.  Дыхательные аппараты правильно используются.</p>	<p>Раздел 5.</p>

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>невых и обычных работах.            3.4.5 Меры предосторожности при работе с электричеством            3.4.6 Использование надлежащих средств индивидуальной защиты (СИЗ)  <u>Понимать:</u>            П.4.1 Важность соблюдения техники безопасности, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам.</p>	<p>тических занятиях.</p>	<p>Процедуры для входа в закрытые помещения соблюдаются.</p>	
<b>ПК-5</b>	<p>Действия при авариях</p>	<p><u>Знать:</u>            3.5.1 Процедуры, применяемые при авариях на нефтяных танкерах            3.5.2 Действия, предпринимаемые после столкновения, посадки на мель или разлива нефти            3.5.3 Процедуры первой медицинской помощи на нефтяных танкерах.  <u>Понимать:</u>            П.5.1 Необходимость соблюдения процедур, применяемых в чрезвычайных ситуациях на нефтяных танкерах</p>	<p>Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.</p>	<p>Быстро определяются тип и воз- действие аварии, и действия при аварии отвечают установленному порядку действий при авариях и планам действий в чрезвычайных ситуациях.            Очередность действий, уровни и время передачи сообщений и информирования персонала на судне соответствуют характеру аварии и отражают срочность проблемы.            Процедуры эвакуации, аварийно-</p>	<p>Раздел 6.</p>

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
				го выключения и изоляции соответствуют характеру аварии и быстро осуществляются. Определение несчастного случая и принятие мер соответствуют признанной современной практике оказания первой помощи и международным руководствам.	
<b>ПК-6</b>	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения окружающей среды	<u>Понимать:</u> П.6.1 Важность выполнения процедур для предотвращения загрязнения атмосферы и окружающей среды	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Операции проводятся в соответствии с принятыми принципами и процедурами по предотвращению загрязнения окружающей среды.	Раздел 7.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-7	Наблюдение и контроль за соблюдением требований законодательства	<p><u>Знать:</u> 3.7.1 Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ) и другие относящиеся к этому документы ИМО, отраслевые руководства и обычно применяемые портовые правила.</p> <p><u>Понимать:</u> П.7.1 Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ) и другие соответствующие документы ИМО, отраслевые руководства и портовые правила.</p>	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Обработка грузов отвечает соответствующим документам ИМО, установленным отраслевым стандартам и кодексам безопасной практики работы.	Раздел 8.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**«Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)»**

**Цель:** повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

**Категория слушателей:** капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и любые лица, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах.

**(1 вариант)** Срок обучения: 8 дней, 60 часов

**(2 вариант)** Срок обучения: 40 дней, 276 часов

**Форма обучения:** очная.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Вариант 1			Вариант 2			Форма контроля
		Всего часов	Количество часов		Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практ. занятия		Лекции	Практ. занятия	
1	Введение. Общие положения	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	
2	Безопасное выполнение грузовых операций на нефтяных танкерах	21,0	5,0	16,0	21,0	5,0	16,0	Зачет
3	Физические и химические свойства нефтяных грузов	6,0	4,0	2,0	6,0	4,0	2,0	
4	Меры предосторожности по предотвращению опасностей	6,0	4,0	2,0	6,0	4,0	2,0	Зачет
5	Меры по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья	8,0	4,0	4,0	8,0	4,0	4,0	Зачет
6	Действия при чрезвычайных ситуациях	6,0	2,0	4,0	6,0	2,0	4,0	
7	Меры предосторожности по предотвращению загрязнения окружающей среды	6,0	3,0	3,0	6,0	3,0	3,0	Зачет
8	Контроль выполнения нормативных требований	3,0	2,0	1,0	3,0	2,0	1,0	
9	<b>Производственная (профессиональная) практика</b>	-	-	-	216	-	216	Зачет
10	Всего лекционных занятий	58,0	26,0	32,0	274	26,0	248	
<b>Консультация. Итоговый контроль.</b>		<b>2,0</b>			<b>2</b>			Экзамен
<b>Итого по курсу</b>		<b>60,0</b>			<b>276</b>			

## Календарный учебный график

**«Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)»**

**Цель:** повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

**Категория слушателей:** капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и любые лица, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах.

**(1 вариант) Срок обучения:** 8 дней, 60 часов

**Форма обучения:** очная.

Наименование разделов и дисциплин		Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
День 1	<b>Раздел 1.</b> Введение. Общие положения	2,0	-	
	<b>Раздел 2.</b> Безопасное выполнение грузовых операций на нефтяных танкерах			
	<u>Тема 2.1.</u> Конструкция и особенности нефтяного танкера. Культура безопасности на танкерах. СУБ <u>Тема 2.2.</u> Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка	2,5 2,5	- -	
День 2	<b>Продолжение раздела 2</b> <u>Тема 2.2.</u> Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка	-	8,0	Зачет
День 3	<b>Продолжение раздела 2</b> <u>Тема 2.2.</u> Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка	-	8,0	Зачет
День 4	<b>Раздел 3.</b> Физические и химические свойства нефтяных грузов			
	<u>Тема 3.1.</u> Свойства нефтяных грузов	2,0	1,0	
	<u>Тема 3.2.</u> Листы данных о безопасности материалов	2,0	1,0	
	<b>Раздел 4.</b> Меры предосторожности по предотвращению опасностей			
	<u>Тема 4.1.</u> Опасности и меры контроля при грузовых операциях	2,0	-	

День 5	<b>Продолжение раздела 4</b>			
	Тема 4.1. Опасности и меры контроля при грузовых операциях	-	2,0	Зачет
	Тема 4.2. Опасности нарушений соответствующих законов и правил	2,0	-	
День 5	<b>Раздел 5. Меры по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья</b>			
	Тема 5.1. Техника безопасности на борту танкера	2,0	-	
	Тема 5.2. Оценка риска применительно к работе на танкере	1,0	1,0	Зачет
День 6	<b>Продолжение раздела 5.</b>			
	Тема 5.3. Личная безопасность на борту танкера	1,0	3,0	Зачет
День 7	<b>Раздел 6. Действия при чрезвычайных ситуациях</b>			
	Тема 6.1. Процедуры в чрезвычайных ситуациях	0,5	2,0	
	Тема 6.2. Действия при столкновениях, посадке на грунт или разливе	0,5	2,0	
	Тема 6.3. Процедуры оказания первой медицинской помощи на нефтяных танкерах	1,0	-	
	<b>Раздел 7. Меры предосторожности по предотвращению загрязнения окружающей среды</b>			
	Тема 7.1. Процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды	1,0	1,0	
День 8	<b>Продолжение раздела 7.</b>			
	Тема 7.1. Процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды	1,0	1,0	Зачет
	Тема 7.2. Требования МК МАРПОЛ 73/78	1,0	1,0	Зачет
	<b>Раздел 8. Контроль выполнения нормативных требований</b>			
	Тема 8.1 МАРПОЛ и другие документы ИМО	1,0	-	
	Тема 8.2 Национальные руководства и портовые правила	1,0	1,0	
	<b>Консультация. Итоговый контроль.</b>		<b>2,0</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>26,0</b>	<b>32,0</b>	
		<b>60 часов</b>		

(2 вариант) Срок обучения: 40 дней, 276 часов

Форма обучения: очная.

Наименование разделов и дисциплин		Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
День 1	<b>Раздел 1.</b> Введение. Общие положения	2,0	-	
	<b>Раздел 2.</b> Безопасное выполнение грузовых операций на нефтяных танкерах			
	<u>Тема 2.1.</u> Конструкция и особенности нефтяного танкера. Культура безопасности на танкерах. СУБ <u>Тема 2.2.</u> Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка	2,5 2,5	-	
День 2	<b>Продолжение раздела 2</b> <u>Тема 2.2.</u> Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка	-	8,0	Зачет
День 3	<b>Продолжение раздела 2</b> <u>Тема 2.2.</u> Погрузка и обращение с грузом в рейсе, выгрузка	-	8,0	Зачет
День 4	<b>Раздел 3.</b> Физические и химические свойства нефтяных грузов			
	<u>Тема 3.1.</u> Свойства нефтяных грузов	2,0	1,0	
	<u>Тема 3.2.</u> Листы данных о безопасности материалов	2,0	1,0	
День 4	<b>Раздел 4.</b> Меры предосторожности по предотвращению опасностей			
	<u>Тема 4.1.</u> Опасности и меры контроля при грузовых операциях	2,0	-	
День 5	<b>Продолжение раздела 4</b>			
	<u>Тема 4.1.</u> Опасности и меры контроля при грузовых операциях	-	2,0	Зачет
	<u>Тема 4.2.</u> Опасности нарушений соответствующих законов и правил	2,0	-	
День 5	<b>Раздел 5.</b> Меры по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья			
	<u>Тема 5.1.</u> Техника безопасности на борту танкера	2,0	-	
	<u>Тема 5.2.</u> Оценка риска применительно к работе на танкере	1,0	1,0	Зачет
День 6	<b>Продолжение раздела 5.</b> <u>Тема 5.3.</u> Личная безопасность на борту танкера	1,0	3,0	Зачет
День 7	<b>Раздел 6.</b> Действия при чрезвычайных ситуациях			
	<u>Тема 6.1.</u> Процедуры в чрезвычайных ситуациях	0,5	2,0	
	<u>Тема 6.2.</u> Действия при столкновениях, посадке на грунт или разливе	0,5	2,0	

	Тема 6.3. Процедуры оказания первой медицинской помощи на нефтяных танкерах	1,0	-	
	<b>Раздел 7. Меры предосторожности по предотвращению загрязнения окружающей среды</b>			
	Тема 7.1. Процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды	1,0	1,0	
День 8	<b>Продолжение раздела 7.</b>			
	Тема 7.1. Процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды	1,0	1,0	Зачет
	Тема 7.2. Требования МК МАРПОЛ 73/78	1,0	1,0	Зачет
	<b>Раздел 8. Контроль выполнения нормативных требований</b>			
	Тема 8.1 МАРПОЛ и другие документы ИМО	1,0	-	
	Тема 8.2 Национальные руководства и портовые правила	1,0	1,0	
День 9 - 39	<b>Производственная (профессиональная) практика</b>	-	216	Зачет
День 40	<b>Консультация. Итоговый контроль.</b>	2,0		Экзамен
<b>Итого по курсу</b>		<b>26,0</b>	<b>248</b>	
		<b>276 часов</b>		

### Учебный план производственной (профессиональной) практики

п/п	Виды выполняемых работ	Всего часов	Форма контроля
1.	Инструктаж по охране труда на рабочем месте (на судне)	2	Промежуточный контроль (зачет)
2.	Прохождение практической подготовки, включающей выполнение не менее трех операций по погрузке и трех операций по выгрузке с документальным подтверждением капитаном судна (пункт 4.2.2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)	214	Промежуточный контроль (зачет)
<b>ИТОГО</b>		<b>216</b>	