



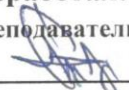
ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»

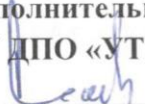


**АННОТАЦИЯ**  
рабочей учебной программы курса

**дополнительной профессиональной подготовки  
повышения квалификации**

«Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)»

Разработал:  
Преподаватель (инструктор)  
 С.Н. Мокряков

СОГЛАСОВАНО  
Исполнительный директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»  
 О.В. Комлев

Астрахань 2022

**Аннотация рабочей учебной программы курса «Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)»**

**1. Характеристика курса:**

Повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

**2. Основные задачи курса:**

- ознакомление с устройством, системами и оборудованием нефтяного танкера;
- ознакомление с физическими и химическими свойствами нефтяных грузов, их воздействием на человека и окружающую среду;
- ознакомление с основными опасностями нефтяного груза в процессе его обработки;
- ознакомление с основными принципами работы и требованиями по безопасной эксплуатации судовых систем и оборудования;
- ознакомление с правилами техники безопасности и предотвращения загрязнения моря;
- ознакомление с действиями экипажа в различных аварийных ситуациях, разбор плана аварийных мероприятий;
- формирование навыков выполнения измерений и вычислений, касающихся груза;
- формирование навыков по разработке и применению планов грузовых операций, процедур выполнения грузовых операций, применению списков контрольных проверок грузовых операций;
- формирование навыков по использованию систем, приборов оборудования для обнаружения и мониторинга газа;
- формирование навыков руководства персоналом, имеющим обязанности отношении груза.

**3. Ожидаемые результаты освоения программы подготовки с точки зрения формирования у слушателей, предусмотренных МК ПДНВ-78 (с поправками) и другими нормативными изданиями компетенций, получения ими новых знаний, умений, навыков.**

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций представлен в таблице 1.

**Таблица 1** Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними	<p><u>Знать:</u></p> <p>3.1.1 Устройство и характеристики нефтяного танкера</p> <p>3.1.2 Системы и оборудование нефтяного танкера.</p> <p>3.1.3 Теорию и характеристики насосов.</p> <p>3.1.4 Системы мониторинга и безопасности.</p> <p>3.1.5 Влияние наливных грузов на посадку, остойчивость и конструктивную целостность.</p> <p>3.1.6 Операции, связанные с грузом нефти.</p> <p><u>Понимать:</u></p> <p>П.1.1 Важность контроля хода грузовых операций и работу систем безопасности.</p> <p>П.1.2 Смысл операций, связанных с грузом нефтепродуктов.</p> <p>П.1.3 Важность МКУБ для нефтяных</p>	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Связь четкая, понятная и успешная. Грузовые операции выполняются безопасным способом с учетом устройства, систем и оборудования нефтяного танкера. Грузовые операции планируются, риски избегаются и операции выполняются в соответствии с принятыми принципами и процедурами для обеспечения безопасности операций и избежания загрязнения морской среды. Потенциальное несоответствие процедурам, связанным с грузовыми операциями, быстро выявляется и устраняется. Надлежащая погрузка, размещение и выгрузка грузов обеспечивают, чтобы условия остойчивости и напряжений постоянно ос-	Разделы 2, 4.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>танкеров и важность внедрения СУБ.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>У.1.1 Выполнять измерения и вычисления, касающиеся груза.</p> <p>У.1.2 Разрабатывать и применять планы грузовых операций, процедуры выполнения грузовых операций, применять списки контрольных проверок грузовых операций.</p> <p>У.1.3 Калибровать и использовать системы, приборы и оборудование для мониторинга и обнаружения газа.</p> <p>У.1.4 Руководить персоналом, имеющим обязанности в отношении груза, и наблюдать за этим персоналом.</p>		<p>тавались в безопасных пределах. Предпринятые действия и выполняемые процедуры правильно применяются, и соответствующее связанное с грузом оборудование используется надлежащим образом.</p> <p>Процедуры мониторинга и системы безопасности обеспечивают быстрое обнаружение всех аварийно-предупредительных сигналов и принятие мер в соответствии с установленным порядком действий при аварии.</p> <p>Персоналу назначаются обязанности и предоставляется информация о процедурах и стандартах работы, которые необходимо выполнять, с учетом особенностей отдельных лиц, которых это касается, и в соответствии с безопасной эксплуатационной практикой.</p>	
ПК-2	Осведомлен-	<u>Знать:</u>	Итоговая	Для выявления свойств и харак-	Раздел 3.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
	ность о физических и химических свойствах нефтяных грузов	3.2.1 Физические и химические свойства нефтяных грузов. <u>Понимать:</u> П.2.1 Информацию из листа данных о безопасности материалов.	аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	теристик нефтяных грузов и связанных с ними газов, а также их воздействия на безопасность, окружающую среду и эксплуатацию судна эффективно используются информационные ресурсы.	
ПК-3	Принятие мер предосторожности для предотвращения возникновения опасностей	<u>Знать:</u> 3.3.1 Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на нефтяных танкерах 3.3.2 Опасности, связанные с невыполнением соответствующих норм/правил <u>Понимать:</u> П.3.1 Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на нефтяных танкерах П.3.2 Опасности, связанные с невы-	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения	Соответствующие связанные с грузом опасности для судна и персонала, занимающегося грузовыми операциями на нефтяном танкере, правильно определяются, и принимаются надлежащие меры контроля.	Раздел 4.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		полнением соответствующих норм/правил	программы и на практических занятиях.		
ПК-4	Гигиена труда и техника безопасности	<p><u>Знать:</u></p> <p>3.4.1 Безопасную практику работы, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам.</p> <p>3.4.2 Меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения, включая правильное использование различных типов дыхательных аппаратов.</p> <p>3.4.3. Меры предосторожности, принимаемые до и во время работ по ремонту и техническому обслуживанию</p> <p>3.4.4 Меры предосторожности при огневых и обычных работах.</p> <p>3.4.5 Меры предосторожности при работе с электричеством</p> <p>3.4.6 Использование надлежащих средств индивидуальной защиты (СИЗ)</p>	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	<p>Процедуры, направленные на защиту персонала и судна, соблюдаются.</p> <p>Безопасная практика работы соблюдается и оборудование, обеспечивающее безопасность и защиту правильно используется.</p> <p>Практика работы соответствует требованиям законодательства, кодексам практики, разрешениям на работу и экологическим факторам.</p> <p>Дыхательные аппараты правильно используются.</p> <p>Процедуры для входа в закрытые помещения соблюдаются.</p>	Раздел 5.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p><u>Понимать:</u> П.4.1 Важность соблюдения техники безопасности, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам.</p>			
ПК-5	Действия при авариях	<p><u>Знать:</u> 3.5.1 Процедуры, применяемые при авариях на нефтяных танкерах 3.5.2 Действия, предпринимаемые после столкновения, посадки на мель или разлива нефти 3.5.3 Процедуры первой медицинской помощи на нефтяных танкерах.</p> <p><u>Понимать:</u> П.5.1 Необходимость соблюдения процедур, применяемых в чрезвычайных ситуациях на нефтяных танкерах</p>	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	<p>Быстро определяются тип и воз- действие аварии, и действия при аварии отвечают установленному порядку действий при авариях и планам действий в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Очередность действий, уровни и время передачи сообщений и информирования персонала на судне соответствуют характеру аварии и отражают срочность проблемы.</p> <p>Процедуры эвакуации, аварийного выключения и изоляции соответствуют характеру аварии и быстро осуществляются.</p> <p>Определение несчастного случая и принятие мер соответствуют признанной современной прак-</p>	Раздел 6.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
				тике оказания первой помощи и международным руководствам.	
ПК-6	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения окружающей среды	<u>Понимать:</u> П.6.1 Важность выполнения процедур для предотвращения загрязнения атмосферы и окружающей среды	Промежуточная аттестация, итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы и на практических занятиях.	Операции проводятся в соответствии с принятыми принципами и процедурами по предотвращению загрязнения окружающей среды.	Раздел 7.
ПК-7	Наблюдение и контроль за соблюдением требований законодательства	<u>Знать:</u> 3.7.1 Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ) и другие относящиеся к этому документы ИМО, от-	Итоговая аттестация и оценка результатов подготовки, по-	Обработка грузов отвечает соответствующим документам ИМО, установленным отраслевым стандартам и кодексам безопасной практики работы.	Раздел 8.



№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
		<p>раслевые руководства и обычно применяемые портовые правила.</p> <p><u>Понимать:</u> П.7.1 Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ) и другие соответствующие документы ИМО, отраслевые руководства и портовые правила.</p>	<p>лученной в результате освоения программы и на практических занятиях.</p>		