**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»**
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

**«УТВЕРЖДАЮ»**
**Ген.директор ЧУ ДПО**
**«УТЦ «Бриг»**
**_____ /А.В.Полин/**
**«09» _____ 2023 г**

**Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)**

**«Повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».**

Федеральный закон от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»

**Разработал:**
**Преподаватель (инструктор)**
**_____ / С.И. Кутняков/**

**СОГЛАСОВАНО**
**Исп.директор**
**ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»**
**_____ /Комлев О.В./**

**Астрахань 2023**

**Пояснительная записка**

Образовательная программа по курсу «Повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа «Повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности» разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

***Цель:*** подготовка работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

***Категория слушателей:*** Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

***Слушатель но окончании курса должен знать:***

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорт;
- порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

***По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:***

- оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности или ее часть и на критические элементы ОТИ или ТС.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**«Повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».**

**Цель** подготовка работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

**Категория слушателей:** Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Срок обучения:** 8 дней.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

| ***n/n*** | ***Наименование*** | ***Нагрузка часов*** | | ***Форма контроля*** |
|---|---|---|---|---|
| | | ***теория*** | ***практика*** | |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| ***1*** | *Введение в курс подготовки* | 2 | - | |
| ***2*** | *Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности* | 7 | - | Зачет |
| ***3*** | *Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть* | 4 | 3 | Зачет |
| ***4*** | *Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС* | 28 | 10 | Зачет |
| ***5*** | *Информационное обеспечение транспортной безопасности* | 2 | - | Зачет |
| ***6*** | *Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил* | 2 | - | Зачет |
| ***Итоговая аттестация*** | | **2** | - | Тестирование |
| **ВСЕГО** | | **47** | **13** | |
| | | **60 часов** | | |

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

**«Повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».**

**Цель:** подготовка работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

**Категория слушателей:** Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Срок обучения:** 8 дней.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

| *n/n* | Наименование разделов и дисциплин | Количество часов | | Форма контроля |
|---|---|---|---|---|
| | | Лекции | Практ. занятия | |
| 1-й день | ***Модуль 1. Введение в курс подготовки*** | **2** | - | |
| | 1.1 Цель, задачи и программа курса. | 1 | - | |
| | 1.2 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации — история, опыт, прогноз. | 1 | - | |
| | ***Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.*** | **7** | - | |
| | 2.1 Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения. | 3 | - | |
| | 2.2 Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения. | 3 | - | |
| 2-й день | ***Зачет по модулю 2*** | ***1*** | - | ***Зачет*** |
| | ***Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.*** | ***4*** | ***3*** | |
| | Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть. | 3 | 1 | |
| | Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении | - | 1 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть. | | | |
| | ***Зачет по модулю 3*** | ***1*** | ***1*** | ***Зачет*** |
| **3-й день** | ***Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.*** | ***28*** | ***10*** | |
| | Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС. | 2 | - | |
| | Тема 4.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов. | 2 | 2 | |
| | Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ, | 2 | - | |
| **4-й день** | Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС. | 2 | - | |
| | Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. | 2 | - | |
| | Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. | 1 | 2 | |
| | Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности | 1 | | |
| **5-й день** | Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. | 1 | 2 | |
| | Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. | 2 | 3 | |
| **6-й день** | Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. | 2 | - | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **6-й день** | Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено. | 2 | - | |
| | Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности. | 2 | - | |
| | Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. | 2 | | |
| **7-й день** | Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС. | 2 | | |
| | Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности. | 2 | - | |
| | ***Зачет по модулю 4*** | ***1*** | ***1*** | ***Зачет*** |
| | ***Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности.*** | ***2*** | - | |
| | Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. | 0,5 | - | |
| | Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС. | 0,5 | - | |
| | Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ. | 0,5 | - | |
| | ***Зачет по модулю 5*** | ***0,5*** | ***-*** | ***Зачет*** |
| **8-й день** | ***Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.*** | ***2*** | - | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности | 1,5 | - | |
| | ***Зачет по модулю 6*** | ***0,5*** | **-** | ***Зачет*** |
| | **Итоговый контроль – аттестация** | **2** | | **Тестирование** |
| **Итого по курсу** | | **47** | **13** | |
| | | **60 часов** | | |