



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



«УТВЕРЖДАЮ»
Ген. директор ЧУ ДПО
«УТЦ «Бриг» /А.В.Полни/
«03» 2023 г



Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)

Повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».

Федеральный закон от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Разработал:
Преподаватель (инструктор)
_____ / С.И. Кутняков/

СОГЛАСОВАНО
Исп. директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____ /Комлев О.В./

Астрахань 2023

Пояснительная записка

Образовательная программа по курсу «Повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа «Повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

Цель: Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта..

Категория слушателей: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

- организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
- обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».

Цель: Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Категория слушателей: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок обучения: 8 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование	Нагрузка часов		Форма контроля
		теория	практика	
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	-	Зачет
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	1	Зачет
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	8	2	Зачет
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	20	8	Зачет
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	-	Зачет
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	-	Зачет
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	4	1	Зачет
Итоговая аттестация		2	-	Тестирование
ВСЕГО		48	12	
		60 часов		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».

Цель: Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта

Категория слушателей: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок обучения: 8 дней.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1-й день	Модуль 1. Введение в курс подготовки	1	-	
	1.1 Цель, задачи и программа курса.	0,5	-	
	1.2 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации — история, опыт, прогноз.	0,5	-	
	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	4	-	
	2.1 Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.	1,5	-	
	2.2 Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.	1	-	
	Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.	1	-	
	Зачет по модулю 2	0,5	-	Зачет
	Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.	3	1	

	Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).	1	1	
	Тема 3.2. Категорирование ОТИ.	1	-	
2-й день	Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	0,5	-	
	Зачет по модулю 3	0,5	-	Зачет
	Модуль 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	8	2	
	Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - общие сведения.	1,5	-	
	Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.	1,5	-	
	Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.	1,5	1	
	Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.	1	0,5	
3-й день	Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.	1	0,5	
	Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.	1	-	
	Зачет по модулю 4	0,5	-	Зачет
	Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.	20	8	
	Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.	1	-	

3-й день	Тема 5.2. Граница зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.	1,5	0,5	
	Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ,	2	-	
4-й день	Тема 5.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.	2	-	
	Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.	1	1	
	Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.	2	2	
5-й день	Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	2	2	
	Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	2	2	
6-й день	Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	2	-	
	Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.	1	-	
	Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.	1	-	

	Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	1	-	
	Тема 5.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.	1	-	
	Зачет по модулю 5	0,5	0,5	Зачет
	Модуль 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.	3	-	
	Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.	1	-	
7-й день	Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	1	-	
	Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.	0,5	-	
	Зачет по модулю 6	0,5	-	Зачет
	Модуль 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	3	-	
	Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.	1	-	
	Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.	1	-	
	Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.	0,5	-	
	Зачет по модулю 7	0,5		Зачет
	Модуль 8. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.	4		
	Тема 8.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.	2		

8-й день	Тема 8.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.	1,5		
	<i>Зачет по модулю 8</i>	<i>0,5</i>		<i>Зачет</i>
	Итоговый контроль – аттестация	2		Тестирование
Итого по курсу		48	12	
		60 часов		