



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



«УТВЕРЖДАЮ»
Ген.директор ЧУ ДПО
«УТЦ «Бриг»
_____/А.В.Полин/
«09» _____ 2023 г

АННОТАЦИЯ

Рабочей учебной программы курса

дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации

«Повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)»

Разработал:
Преподаватель (инструктор)
_____/С.И. Кутняков/

СОГЛАСОВАНО
Исп. директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____/О.В. Комлев/

Астрахань 2023

Аннотация рабочей учебной программы курса - «Повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций» (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)»

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения модуля:	Знания и умения формируются на основе изучения данной программы в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).
Результаты освоения модуля	знать: • положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; • структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; • перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; • требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта; • особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС; • порядок обращения с информацией ограниченного доступа; • порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений; • особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности; • основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транс-

		портовой безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.
	уметь:	• организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС; • осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса; • организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности; • обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.
	Содержание:	Программа дополнительного профессионального образования работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.
	Форма аттестации:	Тестирование