

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



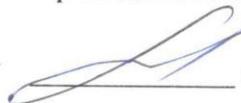
«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин

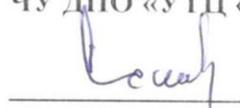


Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курса)
«Охрана труда для работников морского и речного транспорта»

Разработал:
Преподаватель (инструктор)

 / Д.И. Вихляев /

СОГЛАСОВАНО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 / О.В. Комлев /

Пояснительная записка

Образовательная программа «Охрана труда для работников морского и речного транспорта» в частном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно - тренажерный центр «Бриг».

Образовательная программа «Охрана труда для работников морского и речного транспорта» разработана в соответствии с требованиями Конвенции Международной организации труда 2006 года «О труде в морском судоходстве» и приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 декабря 2020 года №886н «Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта».

Цели и задачи программы.

Целью настоящей программы является получение слушателями необходимых знаний по охране труда морского и речного транспорта для их практической деятельности.

Категория слушателей: работодатели (судовладельцы), экипажи судов морского и речного флота, плавающие под флагом Российской Федерации, находящихся в эксплуатации, отстое, ремонте, реконструкции, независимо от их типа и форм собственности, зарегистрированные в установленном порядке, за исключением судов, занятых рыбным или аналогичным промыслами, военных кораблей и вспомогательных судов Военно-Морского Флота.

По окончании программы слушатели должны

Знать:

- требования охраны труда при общесудовых работах;
- требования обеспечения членов экипажа судна специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты;
- требования охраны труда при передвижении по судну;
- требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ;
- требования охраны труда при проведении работ в машинно-котельных отделениях;
- требования охраны труда при проведении пассажирских операций на море, на рейде и во льдах берегового припая;
- требования охраны труда при судовых погрузо-разгрузочных работах;
- требования охраны труда при эксплуатации средств судовождения и связи;
- требования охраны труда при производстве ремонтных, очистных и окрасочных работ на судне;
- требования охраны труда при работе на камбузе и в продуктовых кладовых судна;
- требования охраны труда, предъявляемые к рабочим и санитарно-бытовым помещениям и их оборудованию;
- требования охраны труда при проектировании судового оборудования;
- требования охраны труда при проектировании средств обеспечения водолазных спусков;

- требования охраны труда при проектировании специального оборудования и устройств плавучих доков.

Уметь:

Применять полученные знания охраны труда при производстве различных работ на судне связанных:

- с проектированием судового оборудования;
 - с выполнением якорных операций;
 - с выполнением швартовых и буксировочных операций;
 - с выполнением работ в машинно-котельных отделениях;
 - с пассажирскими операциями на море, на рейде и во льдах;
 - с операциями при судовых погрузо-разгрузочных работах;
 - с выполнением ремонтных работ;
 - с эксплуатацией средств судовождения и связи;
- с выполнением работ на камбузе и в продуктовых кладовых судна. Применять полученные знания охраны труда при производстве различных работ на судне связанных:
- с проектированием судового оборудования;
 - с выполнением якорных операций;
 - с выполнением швартовых и буксировочных операций;
 - с выполнением работ в машинно-котельных отделениях;
 - с пассажирскими операциями на море, на рейде и во льдах;
 - с операциями при судовых погрузо-разгрузочных работах;
 - с выполнением ремонтных работ;
 - с эксплуатацией средств судовождения и связи;
 - с выполнением работ на камбузе и в продуктовых кладовых судна.

Владеть навыками / иметь опыт:

- проектирования судового оборудования;
 - выполнения якорных операций;
 - выполнения швартовых и буксировочных операций;
 - выполнения работ в машинно-котельных отделениях;
 - выполнения операциями на море, на рейде и во льдах;
 - судовых погрузо-разгрузочных работ;
 - ремонтных работ;
 - эксплуатации средств судовождения и связи;
- выполнения работ на камбузе и в продуктовых кладовых судна.

При успешном освоении дополнительной профессиональной программы слушателю выдается документ об окончании установленного образца (свидетельство).

Освоение образовательной программы предусмотрено в классе теоретической подготовки.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Охрана труда для работников морского и речного транспорта»

Цель: получение слушателями необходимых знаний по охране труда морского и речного транспорта для их практической деятельности.

Категория слушателей: работодатели (судовладельцы), экипажи судов морского и речного флота, плавающие под флагом Российской Федерации, находящихся в эксплуатации, отстое, ремонте, реконструкции, независимо от их типа и форм собственности, зарегистрированные в установленном порядке, за исключением судов, занятых рыбным или аналогичным промыслами, военных кораблей и вспомогательных судов Военно-Морского Флота.

Срок обучения: 2 дня

Форма обучения: лекции.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер занятия	
1	«Общие положения»	1	-	
2	«Охрана труда на судах, находящихся в эксплуатации»	7	-	
3	«Охрана труда для проектируемых, вновь строящихся и реконструируемых судов»	7	-	
Консультация, итоговая аттестация		1	-	Экзамен
Итого по курсу:		16 часов		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Охрана труда для работников морского и речного транспорта»

Цель: получение слушателями необходимых знаний по охране труда морского и речного транспорта для их практической деятельности.

Категория слушателей: работодатели (судовладельцы), экипажи судов морского и речного флота, плавающие под флагом Российской Федерации, находящихся в эксплуатации, отстое, ремонте, реконструкции, независимо от их типа и форм собственности, зарегистрированные в установленном порядке, за исключением судов, занятых рыбным или аналогичным промыслами, военных кораблей и вспомогательных судов Военно-Морского Флота.

Срок обучения: 2 дня

Форма обучения: лекции.

	Наименование разделов и тем	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер занятия	
1ый день	Раздел 1 «Общие положения»	1,0	-	
	Раздел 2 «Охрана труда на судах, находящихся в эксплуатации».	-	-	
	Тема 2.1 «Охрана труда при общесудовых работах»	2,0	-	
	Тема 2.2 «Требования охраны труда при производстве якорных, швартовых и буксировочных работ».	1,0	-	
	Тема 2.3 «Требования охраны труда при проведении работ в машинно-котельных отделениях»	0,5	-	
	Тема 2.4 «Требования охраны труда при проведении пассажирских операций на море, на рейде и во льдах берегового припая»	1,0	-	
	Тема 2.5 «Требования охраны труда при судовых погрузо-разгрузочных работах»	1,0	-	
	Тема 2.6 «Требования охраны труда при эксплуатации средств судовождения и связи»	0,5	-	
	Тема 2.7 «Требования охраны труда при работе на камбузе и в продуктовых кладовых судна, а так же требования предъявляемые к рабочим и санитарно-бытовым помещениям и их оборудованию»	1,0	-	
2ой день	Раздел 3 «Охрана труда для проектируемых, вновь строящихся и реконструируемых судов»	7,0	-	
	Тема 3.1 «Охрана труда при проектировании судового оборудования».	3,0	-	
	Тема 3.2 «Охрана труда при проектировании средств обеспечения водолазных спусков».	2,0	-	
	Тема 3.3 «Охрана труда при проектировании специального оборудования и устройств плавучих доков».	2,0	-	
	Консультация, итоговая аттестация	1,0	-	
Итого по курсу:		16,0 часов		