

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 А.В. Полин
«02» _____ 03 2022г.

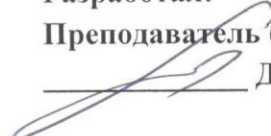


Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курсы)

«Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного
за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)»

Разработал:

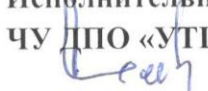
Преподаватель (инструктор)

 Д.И. Вихляев

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор

ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 О.В. Комлев

Астрахань 2022

Пояснительная записка

Образовательная программа «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)» разработана в ЧУ ДПО «УТИЦ «Бриг».

Настоящая образовательная рабочая программа разработана и утверждена на основе примерной программы, опубликованной в перечне программ подготовки моряков в соответствии с требованиями МК ПДНВ-78 (с поправками), на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.

Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ, положения о дипломировании членов экипажей морских судов (пункт 76, утвержденного приказом Минтранса России № 378 от 08.11.2021 г.) и Модельному курсу ИМО 3.19.

Цели и задачи программы:

Цель: Формирование компетенций у специалистов командного состава судов, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/5 Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ. Подготовка специалиста командного состава, ответственного за охрану судна.

Основные задачи курса:

Ознакомление с основными положениями и принципам обеспечения безопасности на море. Термины и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц.

Получение знаний по следующим основным требованиям и процедурам для обеспечения мер безопасности на судне: контроль и наблюдение за действиями в области охраны; поддержание безопасности при важнейших операций взаимодействия судно/порт; уровни охраны и их влияния на охрану на судне и на портовых средствах; передачи сообщений, связанных с охраной, и обращения с конфиденциальной информацией; методы физического досмотра и проверок без вскрытия; проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО; проведения проверок и инспекций; процедуры реагирования на угрозы и нарушения мер охраны и планы действия в чрезвычайных ситуациях; ведение документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране; распознавание потенциальных угроз, оружия, опасных веществ и устройства и информированность об ущербе, который они могут причинить; методы управления массами людей и их контроля. Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

Продолжительность обучения, объем программы.

Продолжительность обучения составляет:

Первичное обучение (Программа 1) - 5 дней, объем программы 40 часа.

Повторное обучение (Программа 2) - 2 дня, объем программы 16 часов.

Вид учебной работы	Всего часов		Форма обучения
	Программа1	Программа2	
Общий объем учебной программы	40	16	Очная, очно-заочная, заочная
Лекционные занятия	38	14	Очная, очно-заочная, заочная

Вид учебной работы	Всего часов		Форма обучения
	Программа1	Программа2	
Итоговая аттестация (тестирование)	2 часа	2 часа	Очная, заочная

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы

Образовательная программа «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)» разработана в соответствии с требованиями «Положения о дипломировании членов экипажей морских судов», пункт 76, утвержденного приказом Минтранса России № 378 от 08.11.2021 г., для реализации в Учебно-тренажерных центрах (далее УТЦ)

Образовательная программа соответствует требованиям Правила VI/5 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (далее - Конвенция ПДНВ) и Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ и Модельному курсу ИМО 3.19.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1 Назначение образовательной программы и задачи курса

Цель программы – формирование компетенций у специалистов командного состава судов, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/5 Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ.

Назначение программы – подготовка специалиста командного состава, ответственного за охрану судна.

Основные задачи:

Ознакомление с основными положениями и принципам обеспечения безопасности на море. Термины и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц.

Получение знаний по следующим основным требованиям и процедурам для обеспечения мер безопасности на судне: контроль и наблюдение за действиями в области охраны; поддержание безопасности при важнейших операций взаимодействия судно/порт; уровни охраны и их влияния на охрану на судне и на портовых средствах; передачи сообщений, связанных с охраной, и обращения с конфиденциальной информацией; методы физического досмотра и проверок без вскрытия; проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО; проведения проверок и инспекций; процедуры реагирования на угрозы и нарушения мер охраны и планы действия в чрезвычайных ситуациях; ведение документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране; распознавание потенциальных угроз, оружия, опасных веществ и устройства и информированность об ущербе, который они могут причинить; методы управления массами людей и их контроля. Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

2.2 Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Профессиональная деятельность, подпадающая под действие международного и национального законодательства в области водного транспорта.

2.3 Уровень квалификации

Уровень 6. Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации (на основании Приказа Минтранса России от 12 апреля 2013 г. №143н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»).

2.4 Продолжительность обучения, объем программы.

Продолжительность обучения составляет:

Первичное обучение (Программа 1) - 5 дней, объем программы 40 часа.

Повторное обучение (Программа 2) - 2 дня, объем программы 16 часов.

Вид учебной работы	Всего часов		Форма обучения
	Программа1	Программа2	
Общий объем учебной программы	40	16	Очная, очно-заочная, заочная
Лекционные занятия	38	14	Очная, очно-заочная, заочная
Итоговая аттестация (тестирование)	2 часа	2 часа	Очная, заочная

2.5 Форма обучения: очная, очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением итоговой аттестации в очной форме), заочная.

2.6 Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой

Стандарты компетентности, приведенные в таблице А-VI/5 «Спецификация минимального стандарта для лиц командного состава судна, ответственных за охрану» Раздела А-VI/5 «Обязательные минимальные требования для выдачи документов специалиста для лиц командного состава, ответственных за охрану» Кодекса ПДНВ.

Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы.

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с таблицей А-VI/5 ««Спецификация минимального стандарта для лиц командного состава судна, ответственных за охрану» Раздела А-VI/5 «Обязательные минимальные требования для выдачи документов специалиста для лиц командного состава, ответственных за охрану» Кодекса ПДНВ.

Матрица компетенций.

Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК1	Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением	Знать: 3-1.1 Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженном разбое. 3-1.2 Знание цели и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. 3-1.3 Знание процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Раздел 1, 2, 3, 4, 7, 8

Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		3-1.4 Знание уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве. 3-1.5 Знание требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. 3-1.6 Знание требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны. 3-1.7 Знание методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна. 3-1.8 Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая			

Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. 3-1.9 Рабочее знание терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.			
ПК2	Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны	Знать: 3-2.1 Знание оценки риска и механизмов оценки. 3-2.2 Знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране. 3-2.3 Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями. 3-2.4 Знания, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Раздел 2, 3, 4, 8

Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		3-2.5 Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. 3-2.6 Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости. 3-2.7 Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране. 3-2.8 Знание вопросов проведения и координации досмотров. 3-2.9 Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия.			
ПКЗ	Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны	Знать: 3-3.1 Знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними. 3-3.2 Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне. 3-3.3 Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Раздел 3, 4, 7

Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		3-3.4 Знание аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану. 3-3.5 Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей.			
ПК4	Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны	Знать: 3-4.1 Знание различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей. 3-4.2 Знание процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения. 3-4.3 Знание методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Раздел 4, 6
ПК5	Поощрение информированности и бдительности в	Знать: 3-5.1 Знание требований к подготовке, проведению учений и занятий	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Раздел 4, 5

Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
	вопросах охраны	согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем. 3-5.2 Знание методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне. 3-5.3 Знание методов оценки эффективности учений и занятий.			

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)»

Программа 1

Цель: Формирование компетенций у специалистов командного состава судов, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/5 Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ. Подготовка специалиста командного состава, ответственного за охрану судна.

Категория слушателей: к обучающимся относятся студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования (лица командного состава судна, ответственные за охрану).

Срок обучения: 5 дней

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов				Форма контроля
		Лекции		Практ. занятия		
		Очная	Возможно заочная	Очная	Возможно заочная	
	Введение.	1,0	1,0	-	-	
1	Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны.	4,0	4,0	-	-	
2	Кодекс ОСПС.	6,0	6,0	-	-	
3	Охрана судов.	6,0	6,0	-	-	
4	План охраны судна.	7,0	7,0	-	-	
5	Подготовка персонала по охране.	4,0	4,0	-	-	
6	Охранное оборудование.	6,0	6,0	-	-	
7	Охрана портовых средств.	2,0	2,0	-	-	
8	Проверка судов и оформление свидетельств судам.	2,0	2,0	-	-	
Консультация. Итоговый контроль.		2,0		-		Экзамен
Итого по курсу		40		-		
		40 часов				

Календарный учебный график

«Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)»

Программа 1

Цель: Формирование компетенций у специалистов командного состава судов, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/5 Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ. Подготовка специалиста командного состава, ответственного за охрану судна.

Категория слушателей: к обучающимся относятся студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования (лица командного состава судна, ответственные за охрану).

Срок обучения: 5 дней

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная.

Наименование разделов и дисциплин		Количество часов				Форма контроля
		Лекции		Практ. занятия		
		Очная	Возможно заочная	Очная	Возможно заочная	
1ый день	Введение.	1,0	1,0	-	-	
	Раздел 1. Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны.	4,0	4,0	-	-	
	<i>Тема 1.1.</i> Термины и определения, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.	2,0	2,0	-	-	
	<i>Тема 1.2.</i> Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств.	1,0	1,0	-	-	
	<i>Тема 1.3.</i> Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила.	1,0	1,0	-	-	
	Раздел 2. Кодекс ОСПС.	6,0	6,0	-	-	
	<i>Тема 2.1</i> Международный Кодекс ОСПС. Структура. Применение. Цели и функциональные требования.	3,0	3,0	-	-	
2ой день	<i>Тема 2.2</i> Требования Кодекса ОСПС и мероприятия по их выполнению. Участники Кодекса ОСПС и их взаимодействие. Документация в рамках Кодекса ОСПС.	3,0	3,0	-	-	
	Раздел 3. Охрана судов.	6,0	6,0	-	-	

Наименование разделов и дисциплин		Количество часов				Форма контроля
		Лекции		Практ. занятия		
		Очная	Возможно заочная	Очная	Возможно заочная	
2ой день	<u>Тема 3.1.</u> Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.	2,0	2,0	-	-	
	<u>Тема 3.2</u> Основные принципы охраны судов. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.	2,0	2,0	-	-	
	<u>Тема 3.3</u> Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.	1,0	1,0	-	-	
3ий день	<u>Тема 3.3</u> Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.	1,0	1,0	-	-	
	Раздел 4. План охраны судна.	7,0	7,0	-	-	
	<u>Тема 4.1.</u> Назначение плана охраны судна, его структура и содержание. Основная судовая документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране.	1,0	1,0	-	-	
	<u>Тема 4.2.</u> Методология оценки охраны судна.	1,0	1,0	-	-	
	<u>Тема 4.3.</u> Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей. Досмотры судна.	2,0	2,0	-	-	
	<u>Тема 4.4.</u> Сообщения, относящиеся к вопросам охраны. Процедуры обращения, обработки, хранения и	2,0	2,0	-	-	

Наименование разделов и дисциплин		Количество часов				Форма контроля
		Лекции		Практ. занятия		
		Очная	Возможно заочная	Очная	Возможно заочная	
3ий день	передачи конфиденциальной информации. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.					
	<u>Тема 4.5.</u> Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях.	1,0	1,0	-	-	
4ый день	Раздел 5. Подготовка персонала по охране.	4,0	4,0	-	-	
	<u>Тема 5.1.</u> Лицо командного состава, ответственного за охрану судна. Персонал, имеющий обязанности по охране.	2,0	2,0	-	-	
	<u>Тема 5.2.</u> Организация учений, занятий и тренировок экипажа. План учений и тренировок. Оценка эффективности подготовки экипажа. Ведение документации. Совместные учения с портовыми средствами.	2,0	2,0	-	-	
	Раздел 6. Охранное оборудование.	6,0	6,0	-	-	
	<u>Тема 6.1.</u> Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия.	3,0	3,0	-	-	
	<u>Тема 6.2.</u> Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.	1,0	1,0	-	-	
5ый день	<u>Тема 6.2.</u> Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.	2,0	2,0	-	-	
	Раздел 7. Охрана портовых средств.	2,0	2,0	-	-	
	<u>Тема 7.1.</u> Структура, организация и мероприятия по обеспечению охраны портовых средств. Оценка охраны портовых средств.	2,0	2,0	-	-	
	Раздел 8. Проверка судов и оформление свидетельств судам.	2,0	2,0	-	-	
	<u>Тема 8.1.</u> Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны. Процедуры проведения проверок, инспекций и освидетельствования судов.	2,0	2,0	-	-	

Наименование разделов и дисциплин	Количество часов				Форма контроля
	Лекции		Практ. занятия		
	Очная	Возможно заочная	Очная	Возможно заочная	
Консультация. Итоговый контроль.	2,0		-		Экзамен
Итого по курсу	40		-		
	40 часов				

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)»

Программа 2

Цель: Формирование компетенций у специалистов командного состава судов, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/5 Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ. Подготовка специалиста командного состава, ответственного за охрану судна.

Категория слушателей: к обучающимся относятся студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования (лица командного состава судна, ответственные за охрану).

Срок обучения: 2 дня

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов				Форма контроля
		Лекции		Практ. занятия		
		Очная	Возможно заочная	Очная	Возможно заочная	
	Введение.	1,0	1,0	-	-	
1	Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны.	1,0	1,0	-	-	
2	Кодекс ОСПС.	1,0	1,0	-	-	
3	Охрана судов.	2,0	2,0	-	-	
4	План охраны судна.	2,0	2,0	-	-	
5	Подготовка персонала по охране.	2,0	2,0	-	-	
6	Охранное оборудование.	3,0	3,0	-	-	
7	Охрана портовых средств.	1,0	1,0	-	-	
8	Проверка судов и оформление свидетельств судам.	1,0	1,0	-	-	
Консультация. Итоговый контроль.		2,0		-		Экзамен
Итого по курсу		16		-		
		16 часов				

Календарный учебный график
«Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна
(пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)»

Программа 2

Цель: Формирование компетенций у специалистов командного состава судов, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/5 Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ. Подготовка специалиста командного состава, ответственного за охрану судна.

Категория слушателей: к обучающимся относятся студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования (лица командного состава судна, ответственные за охрану).

Срок обучения: 2 дня

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная.

Наименование разделов и дисциплин		Количество часов				Форма контроля
		Лекции		Практ. занятия		
		Оч-ная	Возможно заочная	Оч-ная	Возможно заочная	
1ый день	Введение.	1,0	1,0	-	-	
	Раздел 1. Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны.	1,0	1,0	-	-	
	<i>Тема 1.1.</i> Термины и определения, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.	1,0	1,0	-	-	
	<i>Тема 1.2.</i> Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств.	0,5	0,5	-	-	
	<i>Тема 1.3.</i> Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила.	0,5	0,5	-	-	
	Раздел 2. Кодекс ОСПС.	1,0	1,0	-	-	
	<i>Тема 2.1</i> Международный Кодекс ОСПС. Структура. Применение. Цели и функциональные требования.	0,5	0,5	-	-	
	<i>Тема 2.2</i> Требования Кодекса ОСПС и мероприятия по их выполнению. Участники Кодекса ОСПС и их взаимодействие. Документация в рамках Кодекса ОСПС.	0,5	0,5	-	-	
	Раздел 3. Охрана судов.	2,0	2,0	-	-	

Наименование разделов и дисциплин		Количество часов				Форма контроля
		Лекции		Практ. занятия		
		Очная	Возможно заочная	Очная	Возможно заочная	
1ый день	<u>Тема 3.1.</u> Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.	0,5	0,5	-	-	
	<u>Тема 3.2</u> Основные принципы охраны судов. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.	0,5	0,5	-	-	
	<u>Тема 3.3</u> Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.	1,0	1,0	-	-	
	Раздел 4. План охраны судна.	2,0	2,0	-	-	
	<u>Тема 4.1.</u> Назначение плана охраны судна, его структура и содержание. Основная судовая документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране.	0,25	0,25	-	-	
	<u>Тема 4.2.</u> Методология оценки охраны судна.	0,25	0,25	-	-	
	<u>Тема 4.3.</u> Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей. Досмотры судна.	0,5	0,5	-	-	
	<u>Тема 4.4.</u> Сообщения, относящиеся к вопросам охраны. Процедуры обращения, обработки, хранения и передачи конфиденциальной информации. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.	0,5	0,5	-	-	
	<u>Тема 4.5.</u> Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях.	0,5	0,5	-	-	
	Раздел 5. Подготовка персонала по охране.	2,0	2,0	-	-	

Наименование разделов и дисциплин		Количество часов				Форма контроля
		Лекции		Практ. занятия		
		Очная	Возможно заочная	Очная	Возможно заочная	
1ый день	<u>Тема 5.1.</u> Лицо командного состава, ответственного за охрану судна. Персонал, имеющий обязанности по охране.	1,0	1,0	-	-	
	<u>Тема 5.2.</u> Организация учений, занятий и тренировок экипажа. План учений и тренировок. Оценка эффективности подготовки экипажа. Ведение документации. Совместные учения с портовыми средствами.	1,0	1,0	-	-	
2ой день	<u>Раздел 6.</u> Охранное оборудование.	3,0	3,0	-	-	
	<u>Тема 6.1.</u> Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия.	1,5	1,5	-	-	
	<u>Тема 6.2.</u> Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.	1,5	1,5	-	-	
	<u>Раздел 7.</u> Охрана портовых средств.	1,0	1,0	-	-	
	<u>Тема 7.1.</u> Структура, организация и мероприятия по обеспечению охраны портовых средств. Оценка охраны портовых средств.	1,0	1,0	-	-	
	<u>Раздел 8.</u> Проверка судов и оформление свидетельств судам.	1,0	1,0	-	-	
	<u>Тема 8.1.</u> Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны. Процедуры проведения проверок, инспекций и освидетельствования судов.	1,0	1,0	-	-	
	Консультация. Итоговый контроль.	2,0		-		Экзамен
Итого по курсу		16		-		
		16 часов				