



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В. Полин

2019г.

Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курсы)

«Подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану»

в соответствии с требованиями Главы XI-2 МК СОЛАС, Кодекса ОСПС
и рекомендаций комитета по безопасности на море ИМО
MSC.1/Circ.1188.

Разработал:

Преподаватель (инструктор)

Д.И. Вихляев

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

О.В. Комлев

Астрахань 2019

Пояснительная записка

Образовательная программа «Подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану» в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе с требований Главы XI-2 МК СОЛАС, Кодекса ОСПС и рекомендаций комитета по безопасности на море ИМО MSC.1/Circ.1188. Программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ.

Цели и задачи программы:

Целью является подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану в соответствии с требованиями Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, курс по обучению мерам и процедурам по охране объектов морского транспорта обязаны пройти должностные лица портовых средств, ответственных за охрану.

Задачей курса является подготовка персонала для выполнения своих служебных обязанностей по охране портового средства.

Категория слушателей: должностные лица портовых средств, ответственные за выполнение охранных мероприятий.

Занятия будут осуществляться в аудитории «ОСПС» и в классе теоретической подготовки.

Требования к знаниям, умениям и профессионализму слушателей:

По окончании курса слушатели

должны знать:

- международные и национальные требования, внутренние нормативно-правовые документы портового средства в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.
- оценка потенциальных угроз, уязвимости, охраны и защищенности портового средства.
- план и система охраны портового средства. Разработка, внедрение и поддержание плана охраны портового средства.
- организация службы охраны портового средства. Мероприятия и процедуры по выполнению плана охраны. Организация учений, тренировок по охране портового средства.
- принципы и методы оценки системы охраны портового средства. Потенциальные угрозы, риск и уязвимость защиты портового средства.
- обеспечение готовности персонала и службы охраны портового средства к выполнению своих должностных обязанностей при различных уровнях охраны.
- эксплуатация, инженерно-технических средств охраны, используемых в портовых средствах.
- координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц портовых средств с экипажами судов и должностными лицами судоходных компаний по вопросам охраны. Процедуры реагирования на чрезвычайные происшествия.
- требования и процедуры мониторинга мероприятий, инспекций, обзоров и внутренних аудитов по проверке выполнения плана охраны портового средства. Основные цели и принципы проведения. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение. Ведение документации и отчетности портового средства по вопросам охраны.

- подготовка и предъявление охраны портового средства к освидетельствованию и периодическим проверкам со стороны государства.

должны уметь:

- выполнять требования плана охраны;
- проверять и использовать охранное оборудование;
- взаимодействовать с информационным органом Договаривающегося правительства.

должен владеть:

- выполнение своих служебных обязанностей по охране портового средства.

Образовательная программа дисциплины «Подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану» в соответствии с требованиями Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74, Кодекса ОСПС и рекомендаций комитета по безопасности на море ИМО MSC.1/Circ.1188 рассчитана на 42 часа аудиторных занятий, в том числе 39 часов на теоретическую подготовку 1 час на практические занятия, 2 часа на итоговую аттестацию.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану»
в соответствии с требованиями Главы XI-2 МК СОЛАС, Кодекса ОСПС и рекомендаций
комитета по безопасности на море ИМО MSC.1/Circ.1188.

Цель: Подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану в соответствии с требованиями Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС и рекомендаций комитета по безопасности на море ИМО MSC.1/Circ.1188.

Категория слушателей: должностные лица портовых средств, ответственные за выполнение охранных мероприятий

Срок обучения: 5 дней

Форма обучения: лекции, практические занятия

Раздел	Наименование разделов	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Общее положение и введение в курс	8	-	
2	Ответственность договаривающихся правительств	7	-	
3	Охрана судов и портовых средств	8	-	
4	План охраны портового средства	6	-	
5	Персонал, имеющий обязанности по охране	2	-	
6	Подготовка персонала, учения и занятия	1	-	
7	Охранное оборудование	4	1	
8	Взаимодействие судно/портовое средство	1	-	
9	Контроль судов и портовых средств по выполнению мер охраны	2	-	
Консультация. Итоговый контроль - аттестация		2		Экзамен (зачет)
Итого по курсу		41	1	
		42 часа		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Программа: «Подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану»

в соответствии с требованиями Главы XI-2 МК СОЛАС, Кодекса ОСПС и рекомендаций комитета по безопасности на море ИМО MSC.1/Circ.1188.

Цель: Подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану в соответствии с требованиями Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС и рекомендаций комитета по безопасности на море ИМО MSC.1/Circ.1188.

Категория слушателей: должностные лица портовых средств, ответственные за выполнение охранных мероприятий

Срок обучения: 5 дней

Форма обучения: лекции, практические занятия

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1ый день	Раздел 1. Общее положение и введение в курс			
	1.1 Введение в курс. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств. Международные конвенции, кодексы и рекомендации. Международный Кодекс ОСПС.	2	-	
	1.2 Национальные требования в области охраны судов и портовых средств и портовых средств. Государственное законодательство и правила.	2	-	
	1.3 Международный Кодекс ОСПС. Структура. Цели. Правовое поле. Функциональные требования. Определения. Применение.	4	-	
2ой день	Раздел 2. Ответственность договаривающихся правительств			
	2.1 Участники Кодекса ОСПС и взаимодействующие субъекты. Документы в рамках Кодекса ОСПС.	4	-	
	2.2 Мероприятия по подготовке и введению в действие положений Кодекса ОСПС.	2	-	
	2.3 Незаконные акты, направленные против судов и портовых объектов.	1	-	
	Раздел 3. Охрана судов и портовых средств			
	3.1 Методологии оценки охраны портовых средств. Современные виды и варианты угроз для защищенности. Факторы уязвимости. Уровни охраны.	1	-	
3ий день	3.1 Методологии оценки охраны портовых средств. Современные виды и варианты угроз для защищенности. Факторы уязвимости. Уровни охраны.	2	-	

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
3ий день	3.2 Меры охраны судна и портового средства. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности портового средства.	3	-	
	3.3 Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. Состав основных процедур плана охраны портового средства.	2	-	
	Раздел 4. План охраны портового средства			
	4.1 Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на портовое средство, поиск и досмотр.	1	-	
4ый день	4.1 Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на портовое средство, поиск и досмотр.	1	-	
	4.2 Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.	1	-	
	4.3 Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. Распознавание на недискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки применяемые для того, что бы обойти меры охраны.	3	-	
	Раздел 5. Персонал, имеющий обязанности по охране			
	5.1 Процедуры взаимодействия с должностными лицами компании, судов и органов власти в случае происшествий.	1	-	
	5.2 Доклады о происшествиях, связанные с охраной и безопасностью.	1	-	
	Раздел 6. Подготовка персонала, учения и знания			
	6.1 Организация учений и тренировок сил охраны, включая проводимые совместно с судами. План учений и тренировок. Оценка эффективности действий службы охраны.	1	-	
5ый день	Раздел 7. Охранное оборудование			
	7.1 Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах.	2	-	

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
5ый день	7.2 Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.	2	1	
	Раздел 8. Взаимодействие судно/портовое средство			
	8.1 Охранные мероприятия. Современные действия по предотвращению нарушения мер охраны.	1	-	
	Раздел 9. Контроль судов и портовых средств по повышению мер охраны			
	9.1 Выдача и подтверждение Свидетельств об охране судна. Оформление временного Свидетельства.	1	-	
	9.2 Заявление о соответствии портового средства.	1	-	
	Консультация. Итоговый контроль - аттестация	2	-	Экзамен (зачет)
Итого по курсу		41	1	
		42 часа		