



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»**
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
Полин А.В.

«30» 12 2023 г.

**Аннотация
рабочей учебной программы курса**

**дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации**

«Моторист 2 класса»

**Разработал:
Преподаватель (инструктор)**

 / Мокряков С.Н. /

СОГЛАСОВАНО

**Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»**

 / Комлев О.В. /

Аннотация рабочей учебной программы курса-«Моторист 2 класса»

<p>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения модуля:</p>	<p>Знания и умения формируются на основе изучения данной программы в соответствии с требованиями Правил П/4 МК ПДНВ 78 (с поправками), и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава морских судов.</p>	
<p>Результаты освоения модуля</p>	<p>знать:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • нормативные правовые акты по организации службы на судне; • организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного моториста при заступлении, несении и сдаче вахты; • устройство морского судна, его мореходные и эксплуатационные качества; • технику эксплуатации судовых энергетических установок; • устройство и принцип работы двигателей внутреннего сгорания (далее - ДВС) и их систем; • основы устройства и принципа работы дистанционного автоматического управления ДВС; • основы устройства и принципа работы вспомогательных механизмов машинной группы; • основы материаловедения и слесарного дела; • назначение, устройство и технологию использования якорного, швартовного и палубных устройств; • классификацию, назначение, характеристики, принцип действия и конструкцию устройств и механизмов судна; • правила техники безопасности при выполнении судовых работ; • расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия; • виды маркировки, используемые на судне; • виды пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты; • виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение; • способы выживания на воде, приемы оказания первой медицинской помощи; • требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.
	<p>уметь:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • нести ходовые и стояночные вахты в машинном (котельном) отделении в соответствии с требованиями

		<p>Конвенции ПДНВ и законодательством Российской Федерации;</p> <ul style="list-style-type: none"> • понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к обязанностям, связанным с несением ходовой вахты; • выполнять слесарные работы, работы по ремонту судовых ДВС, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем; • действовать при проведении различных видов тревог; • применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой; • использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства; • спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками; • действовать в аварийных ситуациях; • подавать сигналы бедствия различными средствами; • уметь выполнять работы, входящие в круг обязанностей вахтенного моториста.
	<p>владеть навыками / иметь опыт:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • знаниями несения ходовой и стояночной вахты в машинном (котельном) отделении; слесарными работами, работы по ремонту судовых ДВС, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем; средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой; навыками подачи сигналов бедствия различными средствами; навыками работы, входящие в круг обязанностей вахтенного моториста; навыками по использованию якорного, швартовного и палубных устройств; знаниями маркировки, используемые на судне;
	<p>Содержание:</p>	<p>Подготовка к самостоятельному выполнению всех видов работ, предусмотренных технологическими условиями и нормами, установленными на судне для моториста 2 класса.</p>
	<p>Форма аттестации:</p>	<p>Экзамен (зачет)</p>