



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

перевыдано

30.12.2020



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор ЧУ ДПО

«УТЦ «Бриг»

тренажерный центр

«БРИГ»

А.В.Полин

2019 г.



перевыдано

30.12.2020



Образовательная программа дополнительного профессионального образования квалификации (курса)

«Моторист на внутренних водных путях»

перевыдано

30.12.2023



Разработал:

Преподаватель (инструктор)

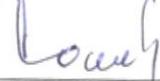
 / С.Н.Мокряков /



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор

ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 /О.В. Комлев/

Пояснительная записка

Настоящая Образовательная программа профессионального обучения мотористов на внутренних водных путях разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утвержденным Приказом Минтранса России от 12.03.2018 № 87, Уставом службы на судах Министерства речного флота РСФСР, утвержденным Приказом МРФ РСФСР от 30.03.1982 № 30, с дополнениями, Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих, выпуск 52, утвержденным приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н, Программами квалификационных испытаний при дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта в Частном учреждении дополнительного профессионального образования Учебно-тренажерный центр «Бриг».

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной программы, опубликованной в перечне программ подготовки моряков в соответствии с требованиями МК ПДНВ-78 (с поправками), на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.

Цель: профессиональное обучение мотористов для работы на внутренних водных путях. Подготовка слушателей к аттестации на квалификацию «моторист на внутренних водных путях».

Задачи изучения дисциплины: подготовка к самостоятельному выполнению всех видов работ, предусмотренных технологическими условиями и нормами, установленными на судне для моториста на внутренних водных путях

Категория слушателей: лица имеющие среднее общее образование и выше, годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего водного транспорта в должности моториста.

Настоящая образовательная программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать моторист на внутренних водных путях.

В результате изучения настоящей программы слушатель должен знать, уметь, иметь навыки:

Знать:

- нормативные правовые акты по организации службы на судне;
- организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного моториста при заступлении, несении и сдаче вахты;
- устройство морского судна, его мореходные и эксплуатационные качества;
- технику эксплуатации судовых энергетических установок;
- устройство и принцип работы двигателей внутреннего сгорания (далее - ДВС) и их систем;
- основы устройства и принципа работы дистанционного автоматического управления ДВС;
- основы устройства и принципа работы вспомогательных механизмов машинной группы;
- основы материаловедения и слесарного дела;
- назначение, устройство и технологию использования якорного, швартовного и палубных устройств;

- классификацию, назначение, характеристики, принцип действия и конструкцию устройств и механизмов судна;
- правила техники безопасности при выполнении судовых работ;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия;
- виды маркировки, используемые на судне;
- виды пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
- способы выживания на воде, приемы оказания первой медицинской помощи;
- требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Уметь:

- нести ходовые и стояночные вахты в машинном (котельном) отделении в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и законодательством Российской Федерации;
- понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к обязанностям, связанным с несением ходовой вахты;
- выполнять слесарные работы, работы по ремонту судовых ДВС, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем;
- действовать при проведении различных видов тревог;
- применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками;
- действовать в аварийных ситуациях;
- подавать сигналы бедствия различными средствами;
- уметь выполнять работы, входящие в круг обязанностей вахтенного моториста.

Владеть:

- знаниями несения ходовой и стояночной вахты в машинном (котельном) отделении;
- слесарными работами, работы по ремонту судовых ДВС, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем;
- средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- навыками подачи сигналов бедствия различными средствами;
- навыками работы, входящие в круг обязанностей вахтенного моториста;
- навыками по использованию якорного, швартовного и палубных устройств;
- знаниями маркировки, используемые на судне;

Иметь навыки:

Безопасного использования электрического оборудования.

Содействия несению безопасной машинной вахты.

Содействия наблюдению и управлению несением машинной вахты.

Содействия проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива.

Содействия техническому обслуживанию и ремонту на судне.

Содействия обращению с запасами.
 Применения мер предосторожности и содействия предотвращению загрязнения окружающей среды.
 Применения правил гигиены труда и техники безопасности.
 Содействия операциям по осушению и балластировке.
 Содействия эксплуатации оборудования и механизмов;
 Выполнения обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава
 Использования аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации.
 Поддержания надлежащего уровня воды и давления пара, при несении вахты в котельном отделении.
 Содействия обеспечению безопасной ходовой вахты.
 Содействия обеспечению безопасной стояночной вахты
 Обеспечения требуемого уровня транспортной безопасности.
 Участия в борьбе за живучесть судна.
 Оказания первой помощи на борту судна.
 Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств
 Содействия осуществлению швартовных операций.
 Содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов.
 Ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями.
 Выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным и национальным нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения-335 часов(42 дня).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	335
Лекции	246
Практические занятия	44
Самостоятельная работа	По результатам самоконтроля
Вид итогового контроля	Экзамен

Форма обучения: очная с отрывом от производства

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки примерной программы.

Примерная программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утвержденным Приказом Минтранса России от 12.03.2018 № 87, Уставом службы на судах Министерства речного флота РСФСР, утвержденным Приказом МРФ РСФСР от 30.03.1982 № 30, с дополнениями, Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих, выпуск 52, утвержденным приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н, Программами квалификационных испытаний при дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1 Назначение примерной программы и задачи курса:

Установление рекомендаций к разработке и условиям реализации рабочих программ профессионального обучения для выполнения обязанностей моториста на судах внутреннего водного транспорта.

2.2 Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности включает:

Содействие технической эксплуатации судовых энергетических установок (СЭУ), судовых систем, механизмов и технических средств судов внутреннего водного транспорта.

Виды профессиональной деятельности:

- эксплуатационно-технологическая и сервисная;
- производственно-технологическая.

Должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности:

- содействие технической эксплуатации судов, их энергетических установок, энергетического оборудования, механизмов и систем;
- содействие в проведении испытаний и определении работоспособности судового оборудования;
- безопасное ведение работ по монтажу и наладке судовых технических средств;

в производственно-технологической деятельности:

- обеспечение экологической безопасности при эксплуатации судовых энергетических установок и оборудования;
- содействие монтажу и наладке судовой техники и оборудования;

2.3 Уровень квалификации

УРОВЕНЬ	ПОЛНОМОЧИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
3 уровень	<i>Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач Планирование собственной деятельности, исходя из поставленной руководителем задачи Индивидуальная ответственность</i>

2.4 Категория слушателей:

Лица имеющие среднее общее образование и выше, годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего водного транспорта в должности моториста.

2.5 Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения-335 часов(42 дня).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	335
Лекции	246
Практические занятия	44
Самостоятельная работа	По результатам самоконтроля
Вид итогового контроля	Экзамен

Форма обучения: очная с отрывом от производства

2.6 Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки примерной программы

- «Начальная подготовка по безопасности», включая
 - способы личного выживания;
 - противопожарная безопасность и борьба с пожаром;
 - оказание элементарной первой помощи;
 - личная безопасность и общественные обязанности.
- «Подготовка специалистов по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов и дисциплин программы, где предусмотрено освоение компетенции
1	Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением	<p>Иметь навыки: Безопасного использования электрического оборудования. Содействия несению безопасной машинной вахты. Содействия наблюдению и управлению несением машинной вахты. Содействия проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива. Содействия техническому обслуживанию и ремонту на судне. Содействия обращению с запасами. Применения мер предосторожности и содействия предотвращению загрязнения окружающей среды. Применения правил гигиены труда и техники безопасности. Содействия операциям по осушению и балластировке. Содействия эксплуатации оборудования и механизмов.</p>	Промежуточная аттестация. Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	<p>Безопасно используется электрическое оборудование. Демонстрируются навыки содействия несению безопасной машинной вахты; содействия наблюдению и управлению несением машинной вахты; содействия проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива; содействия техническому обслуживанию и ремонту на судне; содействия обращению с запасами; содействия операциям по осушению и балластировке; содействия эксплуатации оборудования и механизмов. Применяются: меры предосторожности и содействия предотвращению загрязнения окружающей среды; правила гигиены труда и техники безопасности.</p>	Разделы 1, 3, 6, 8
2	Эксплуатация СЭУ в отношении несения вахты рядового	<p>Иметь навыки: Выполнения обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые</p>	Промежуточная аттестация. Одобренная	Демонстрируются навыки использования аварийного оборудования и действий в аварийной	Разделы 1, 3, 6, 8
	состава в машинном отделении судов внутреннего	поручаются лицам рядового состава. Использования аварийного оборудования и	подготовка. Итоговая аттестация	ситуации; поддержания надлежащего уровня воды и давления пара, при несении вахты в котельном отделении.	

	плавание на вспомогательном уровне	действия в аварийной ситуации. Поддержания надлежащего уровня воды и давления пара, при несении вахты в котельном отделении.		Выполняются обычные обязанности по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава.	
3	Несение ходовых и стояночных вахт	Иметь навыки: Содействия обеспечению безопасной ходовой вахты. Содействия обеспечению безопасной стояночной вахты	Промежуточная аттестация. Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируются навыки содействия обеспечению безопасной ходовой вахты; содействия обеспечению безопасной стояночной вахты	Разделы 6, 8
4	Участие в борьбе за живучесть судна, соблюдение требований безопасности плавания и транспортной безопасности	Иметь навыки: Обеспечения требуемого уровня транспортной безопасности. Участия в борьбе за живучесть судна. Оказания первой помощи на борту судна. Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств.	Промежуточная аттестация. Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Обеспечивается требуемый уровень транспортной безопасности. Демонстрируются навыки участия в борьбе за живучесть судна; оказания первой помощи на борту судна. Используются коллективные и индивидуальные спасательные средства.	Разделы 2, 7, 8
5	Выполнение судовых работ	Иметь навыки: Содействия осуществлению швартовных операций. Содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов. Ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ. Выполнение такелажных работ.	Промежуточная аттестация. Одобренная подготовка. Итоговая аттестация	Демонстрируются навыки содействия осуществлению швартовных операций; содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов; ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполняются окрасочные, плотницкие и столярные работы; такелажные работы.	Разделы 4, 5, 8

Учебный план
«Моторист на внутренних водных путях»

Цель: профессиональное обучение мотористов для работы на внутренних водных путях. Подготовка слушателей к аттестации на квалификацию «моторист на внутренних водных путях».

Срок обучения: 335 часов(42 дня).

Категория слушателей:

Лица имеющие среднее общее образование и выше, годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего водного транспорта в должности моториста.

Форма обучения: очная с отрывом от производства

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практ. занятия	
	Введение	2	2		
	Общепрофессиональный цикл			-	-
1	Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта	16	16	-	зачет
1.1	Основные понятия внутреннего водного транспорта	4	4	-	-
1.2	Основы трудового законодательства	4	4	-	-
1.3	Организация службы на судах внутреннего водного транспорта	6	6	-	-
	Зачет	2	2		
2	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	20	18	2	зачет
2.1	Производственный травматизм	4	4	-	-
2.2	Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат судовой среды	2	2	-	-
2.3	Электробезопасность на судах и базах технического обслуживания флота	4	4	-	-
2.4	Противопожарная безопасность на судах и объектах водного транспорта	4	4	-	-
2.5	Оказание доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве	4	2	2	-
	Зачет	2	2		
3	Устройство судна	32	32	-	зачет
3.1	Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества	2	2		-
3.2	Общее устройство судов	4	4	-	-
3.3	Системы набора корпуса судна	2	2		-
3.4	Судовые устройства, рангоут и такелаж	8	8	-	-

3.5	Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение	4	4		-
3.6	Судовые системы	4	4	-	-
3.7	Основы теории судна	4	4	-	-
	Зачет	4	4		-
4	Основы материаловедения и технического черчения	24	20	4	зачет
4.1	Металлы, их свойства и применение	4	4	-	-
4.2	Основы сопротивления материалов. Допуски и посадки	6	4	-	-
4.3	Ремонтно-расходные материалы, топлива и смазочные масла	4	4	-	-
4.4	Основы технического черчения	8	6	2	-
	Зачет	2	2		
	Профессиональные модули				-
5	Выполнение судовых работ	42	30	12	зачет
5.1	Организация судовых работ	18	12	6	
5.2	Основы слесарного дела	20	16	4	
	Зачет	4	2	2	
6	Несение безопасной машинной вахты	108	90	18	зачет
6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	58	46	12	
6.2	Судовые вспомогательные механизмы и системы	20	14	6	
6.3	Основы судового электрооборудования	10	10	-	
6.4	Ремонт двигателей и вспомогательных механизмов	16	16	-	
	Зачет	4	4	-	
7	Обеспечение безопасности плавания	46	38	8	зачет
7.1	Борьба за живучесть судна	26	18	8	
7.2	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	18	18	-	
	Зачет	2	2	-	
8	Производственная (плавательная) практика	1			зачет
9	Вариативная часть	40			
	Итоговая аттестация	4			Экзамен
	Итого по курсу.	335	246	44	

**Календарный учебный график
«Моторист на внутренних водных путях»**

Цель: профессиональное обучение мотористов для работы на внутренних водных путях. Подготовка слушателей к аттестации на квалификацию «моторист на внутренних водных путях».

Категория слушателей: лица имеющие среднее общее образование и выше, годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего водного транспорта в должности моториста.

Срок обучения: 335 часов (42 дня).

Форма обучения:
очная с отрывом от производства

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается

	№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
				лекции	Практ. занятия	
1 день		Введение	2	2		
		Общепрофессиональный цикл			-	-
	1	Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта	16	16	-	зачет
	1.1	Основные понятия внутреннего водного транспорта	4	4	-	-
	1.2	Основы трудового законодательства	2	2	-	-
2 день	1.2	Основы трудового законодательства	2	2		
	1.3	Организация службы на судах внутреннего водного транспорта	6	6	-	-
3 день		Зачет	2	2		
	2	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	20	18	2	зачет
	2.1	Производственный травматизм	4	4	-	-
	2.2	Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат судовой среды	2	2	-	-
4 день	2.3	Электробезопасность на судах и базах технического обслуживания флота	4	4	-	-
	2.4	Противопожарная безопасность на судах и объектах водного транспорта	4	4	-	-
5 день	2.5	Оказание доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве	4	2	2	-
		Зачет	2	2		

	3	Устройство судна	32	32	–	зачет
6 день	3.1	Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества	2	2		-
	3.2	Общее устройство судов	4	4	-	-
7 день	3.3	Системы набора корпуса судна	2	2		-
	3.4	Судовые устройства, рангоут и такелаж	6	6	-	-
8 день	3.4	Судовые устройства, рангоут и такелаж	2	2		
	3.5	Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение	4	4		-
9 день	3.6	Судовые системы	4	4	-	-
	3.7	Основы теории судна	4	4	-	-
10 день		Зачет	4	4		-
11 день	4	Основы материаловедения и технического черчения	24	20	4	зачет
	4.1	Металлы, их свойства и применение	4	4	-	-
	4.2	Основы сопротивления материалов. Допуски и посадки	2	2	-	-
12 день	4.2	Основы сопротивления материалов. Допуски и посадки	4	2	2	
	4.3	Ремонтно-расходные материалы, топлива и смазочные масла	4	4	-	-
13 день	4.4	Основы технического черчения	8	6	2	-
14 день		Зачет	2	2		
		Профессиональные модули				-
15 день	5	Выполнение судовых работ	42	30	12	зачет
		Организация судовых работ	18	12		
	5.1	Организация судовых работ	6	4	2	
16 день	5.1	Организация судовых работ	6	4	2	
17 день	5.1	Организация судовых работ	6	4	2	
18 день		Зачёт	4	2	2	
		Основы слесарного дела	20	16	4	

19 день	5.2	Основы слесарного дела	4	4	-	
	5.2	Основы слесарного дела	4	2	2	
20 день	5.2	Основы слесарного дела	4	4	-	
	5.2	Основы слесарного дела	4	2	2	
21 день	5.2	Основы слесарного дела	4	4	-	
		Зачет	4	4		
22 день	6	Несение безопасной машинной вахты	108	90	18	зачет
	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	58	46	12	
	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
23 день	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
24 день	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
25 день	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	2	2	
26 день	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	2	2	
27 день	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4		4	
28 день	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4	4		
	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	2	2		
29 день	6.1	Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок (СЭУ)	4		4	
	6.2	Судовые вспомогательные механизмы и системы	20	14	6	
	6.2	Судовые вспомогательные механизмы и системы	4	4	-	

30 день	6.2	Судовые вспомогательные механизмы и системы	4	4	–	
	6.2	Судовые вспомогательные механизмы и системы	4	2	2	
31 день	6.2	Судовые вспомогательные механизмы и системы	8	4	4	
	6.3	Основы судового электрооборудования	10	10	–	
32 день	6.3	Основы судового электрооборудования	4	4		
	6.3	Основы судового электрооборудования	4	4		
33 день	6.3	Основы судового электрооборудования		2		
	6.4	Ремонт двигателей и вспомогательных механизмов	16	16	–	
	6.4	Ремонт двигателей и вспомогательных механизмов	6	6		
34 день	6.4	Ремонт двигателей и вспомогательных механизмов	4	4		
	6.4	Ремонт двигателей и вспомогательных механизмов	4	4		
35 день	6.4	Ремонт двигателей и вспомогательных механизмов	2	2		
		Зачет	4	4	–	
	7	Обеспечение безопасности плавания	46	38	8	зачет
36 день	7.1	Борьба за живучесть судна	26	18	8	
	7.1	Борьба за живучесть судна	4	4		
	7.1	Борьба за живучесть судна	4	2	2	
37 день	7.1	Борьба за живучесть судна	4	4		
	7.1	Борьба за живучесть судна	4	2	2	
38 день	7.1	Борьба за живучесть судна	4	2		
	7.1	Борьба за живучесть судна	4	2	2	
39 день	7.1	Борьба за живучесть судна	6	4	2	
	7.2	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	18	18	–	
	7.2	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	2	2		
40 день	7.2	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	4	4		
	7.2	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	4	4		
41 день	7.2	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	3	3		

	7.2	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	3	3		
	7.2	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	2	2		
42 день		Зачет	2	2	–	
	8	Производственная (плавательная) практика	1			зачет
	9	Вариативная часть	40			
		Итоговая аттестация	4			Экзамен
	Итого по курсу.		335	246	44	