



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
 ОБРАЗОВАНИЯ «Учебно-тренажерный центр «Бриг»
 The private institution for additional professional education
 «Simulation training center «Brig»

перечтввернено

30.12.2019



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
 ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин



2019 г.



Аннотация
 рабочей учебной программы курса

дополнительной профессиональной подготовки
 повышения квалификации

«Моторист на внутренних водных путях»

перечтввернено

30.12.2019



Разработал:

Преподаватель (инструктор)

/ С.Н.Мокряков /



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
 ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

/О.В. Комлев/

Аннотация рабочей учебной программы курса-«Моторист на внутренних водных путях »

<p>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения модуля:</p>	<p>Знания и умения формируются на основе изучения данной программы в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утвержденным Приказом Минтранса России от 12.03.2018 № 87, Уставом службы на судах Министерства речного флота РСФСР, утвержденным Приказом МРФ РСФСР от 30.03.1982 № 30, с дополнениями, Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих, выпуск 52, утвержденным приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н, Программами квалификационных испытаний при дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта.</p>
<p>Результаты освоения модуля</p>	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • нормативные правовые акты по организации службы на судне; • организацию вахтенной службы, обязанности вахтенного моториста при заступлении, несении и сдаче вахты; • устройство морского судна, его мореходные и эксплуатационные качества; • технику эксплуатации судовых энергетических установок; • устройство и принцип работы двигателей внутреннего сгорания (далее - ДВС) и их систем; • основы устройства и принципа работы дистанционного автоматического управления ДВС; • основы устройства и принципа работы вспомогательных механизмов машинной группы; • основы материаловедения и слесарного дела; • назначение, устройство и технологию использования якорного, швартовного и палубных устройств; • классификацию, назначение, характеристики, принцип действия и конструкцию устройств и механизмов судна; • правила техники безопасности при выполнении судовых работ; • расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия; • виды маркировки, используемые на судне; • виды пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты; • виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение; • способы выживания на воде, приемы оказания первой медицинской помощи; • требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

	<p>уметь:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • нести ходовые и стояночные вахты в машинном (котельном) отделении в соответствии с Уставом службы на судах Министерства речного флота РСФСР и законодательством Российской Федерации; • понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к обязанностям, связанным с несением ходовой вахты; • выполнять слесарные работы, работы по ремонту судовых ДВС, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем; • действовать при проведении различных видов тревог; • применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой; • использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства; • спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками; • действовать в аварийных ситуациях; • подавать сигналы бедствия различными средствами; • уметь выполнять работы, входящие в круг обязанностей вахтенного моториста.
	<p>Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт СЭУ, судовых систем, механизмов и технических средств на вспомогательном уровне на судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением</p>	<p>Иметь навыки: Безопасного использования электрического оборудования. Содействия несению безопасной машинной вахты. Содействия наблюдению и управлению несением машинной вахты. Содействия проведению операций по заправке топливом и перекачке топлива. Содействия техническому обслуживанию и ремонту на судне. Содействия обращению с запасами. Применения мер предосторожности и содействия предотвращению загрязнения окружающей среды. Применения правил гигиены труда и техники безопасности. Содействия операциям по осушению и балластировке. Содействия эксплуатации оборудования и механизмов.</p>
	<p>Эксплуатация СЭУ в отношении несения вахты рядового состава в машинном отделении судов внутреннего плавания на вспомогательном уровне</p>	<p>Иметь навыки: Выполнения обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава. Использования аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации. Поддержания надлежащего уровня воды и давления пара, при несении вахты в котельном отделении.</p>
	<p>Несение ходовых и стояночных вахт</p>	<p>Иметь навыки: Содействия обеспечению безопасной ходовой вахты. Содействия обеспечению безопасной стояночной вахты</p>
	<p>Участие в борьбе за живучесть судна, соблюдение требований безопасности</p>	<p>Иметь навыки: Обеспечения требуемого уровня транспортной безопасности. Участия в борьбе за живучесть судна. Оказания первой помощи на борту судна. Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств.</p>

	плавания и транспортной безопасности	
	Выполнение судовых работ	<p>Иметь навыки: Содействия осуществлению швартовых операций. Содействия безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов. Ухода за корпусом судна, палубами и судовыми помещениями. Выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ. Выполнение такелажных работ.</p>
	Содержание:	Подготовка к самостоятельному выполнению всех видов работ, предусмотренных технологическими условиями и нормами, установленными на судне для моториста на внутренних водных путях.
	Форма аттестации:	Экзамен (зачет)