



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»**  
**The private institution for additional professional education**  
**«Simulation training center «Brig»**

перезатверждено



**УТВЕРЖДАЮ**  
**Генеральный директор**  
**ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»**

\_\_\_\_\_ **Тюлин А.В./**  
 «30» 12 2019 г.



**Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курс)**

**«Машинное отделение**  
**(Engine room)»**

Разделы А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2  
 МК ПДНВ-78 (с поправками)



**Разработал:**  
**Преподаватель (инструктор)**

\_\_\_\_\_ **Мокряков С.Н.**

**СОГЛАСОВАНО**  
**Исполнительный директор**  
**ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»**

\_\_\_\_\_ **Комлев О.В.**

Астрахань 2019

### **Пояснительная записка**

Образовательная программа «Машинное отделение (Engine room)» в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) и модельными курсами ИМО 2.07 «Engine room simulator» в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) и модельными курсами ИМО 2.07 «Engine room simulator» в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг». Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ.

Подготовка по образовательной программе «Машинное отделение (Engine room)» предназначенных для обучения и аттестации членов команды машинного отделения.

Занятия будут осуществляться в классе теоретической подготовки и в классе «Машинное отделение» с использованием тренажера «MER3D».

**Цель:** подготовка лиц машинной команды, которые несут непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками).

**Категория слушателей:** механики с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением морских судов управлению ресурсами машинного отделения, применению навыков руководителя и умению работать в команде машинной вахты.

Задачей настоящего курса является подготовка персонала машинного отделения несущие непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- основные принципы несения машинной вахты;
- процедуры безопасности и порядок действий при авариях;
- неотложные действия в случае пожара или аварии;
- методы принятия решений;
- оценку ситуации и риска;

Слушатель по окончании курса должен уметь:

- принимать решения и умение их применять

Слушатель по окончании курса должен владеть:

- способность персонала машинного отделения нести непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты

Данная образовательная программа удовлетворяет требованиям Разделам А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) и модельными курсами ИМО 2.07 «Engine room simulator».

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**«Машинное отделение (Engine room)»**

**Цель:** подготовка лиц машинной команды, которые несут непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками).

**Категория слушателей:** механики с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением морских судов управлению ресурсами машинного отделения, применению навыков руководителя и умению работать в команде машинной вахты.

**Срок обучения:** 3 дней

**Форма обучения:** лекции, практические занятия, тренажерная подготовка

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренаж. занятия	
1.	Общее положение и введение в курс	1	-	
2.	Несение безопасной машинной вахты	5	-	
3.	Управление ресурсами машинного отделения	1		
4.	Использование систем внутрисудовой связи	1		
5.	Эксплуатация систем судна	2	7	
6.	Действия в чрезвычайных ситуациях	1	3	
<b>Консультация. Итоговый контроль – аттестация</b>		<b>1</b>		Экзамен (зачет)
<b>Итого по курсу</b>		<b>12</b>	<b>10</b>	
		<b>22</b>		

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
«Машинное отделение (Engine room)»**

**Цель:** подготовка лиц машинной команды, которые несут непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками).

**Категория слушателей:** механики с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением морских судов управлению ресурсами машинного отделения, применению навыков руководителя и умению работать в команде машинной вахты.

**Срок обучения:** 3 дня

**Форма обучения:** лекции, практические занятия, тренажерная подготовка

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренаж. занятия	
<b>1. Общее положение и введение в курс</b>				
1.1	Назначение курса.	0,5	-	
1.2	Требования МК ПДНВ 78 (с поправками).	0,5	-	
<b>Итого по разделу 1</b>		<b>1</b>	<b>-</b>	
<b>2. Несение безопасной машинной вахты</b>				
2.1	Основные принципы несения машинной вахты в целом.	1,5	-	
2.2	Несение вахты в различных условиях и районах (ограниченной видимости, плавание в прибрежных водах и районах интенсивного судоходства, судно на якоре)	1	-	
2.3	Несение вахты в порту.	0,5	-	
2.4	Принятие машинной вахты.	1	-	
2.5	Несение машинной вахты.	1	-	
<b>Итого по разделу 2</b>		<b>5</b>	<b>-</b>	
<b>3. Управление ресурсами машинного отделения</b>				
3.1	Знание принципов управления ресурсами машинного отделения.	1	-	
<b>Итого по разделу 3</b>		<b>1</b>	<b>-</b>	
<b>4. Использование систем внутрисудовой связи</b>				
4.1	Эксплуатация всех систем внутрисудовой связи.	1	-	
<b>Итого по разделу 4</b>		<b>1</b>	<b>-</b>	
<b>5. Эксплуатация систем судна</b>				
5.1	Назначение систем и ознакомление с тренажером.	2	1	

1 День	Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Тренаж. занятия	
2 День	5.2	Главный двигатель. Системы охлаждения, смазки, топливная, сжатого воздуха.	-	2,5	
	5.3	Дизельгенератор. Электростанция.	-	1	
	5.4	Система рулевой машины.	-	0,5	
	5.5	Система пожаротушения (водяного и углекислотного).	-	1	
3 День	5.6	Санитарная система. Установка обработки сточных вод. Водогрейный котел. Система кондиционирования.	-	1	
	<b>Итого по разделу 5</b>		<b>2</b>	<b>7</b>	
	<b>6. Действия в чрезвычайных ситуациях</b>				
	6.1	Процедуры безопасности и порядок действий при авариях.	0,5	1,5	
	6.2	Действия в случае пожара или аварии.	0,5	1,5	
	<b>Итого по разделу 5</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	
	<b>Консультация. Итоговый контроль – аттестация</b>		<b>1</b>	<b>-</b>	Экзамен (зачет)
	<b>Итого по курсу</b>		<b>12</b>	<b>10</b>	
			<b>22</b>		