ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»

The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____ /А.В.Полин/

«30» июня 2023 г.

Аннотация
рабочейучебной программыкурса

дополнительной профессиональной подготовки
повышенияквалификации

«Матрос 2 класса»

Разработал:
Преподаватель (инструктор)

_____ / С.И. Кутняков /

СОГЛАСОВАНО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

_____ /О.В. Комлев/

Астрахань 2023

Аннотация рабочей учебной программы курса-«Матрос 2 класса»

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения модуля:		Знания и умения формируются на основе изучения данной программы в соответствии с требованиямиПравилом II/4 МК ПДНВ 78 (с поправками), и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава морских судов.
Результаты освоения модуля	знать:	• Устав службы на судах рыбопромыслового флота РФ; • Устав о дисциплине работников судов рыбопромыслового флота РФ; • типы гражданских судов, суда рыбопромыслового флота; архитектурно-конструктивные типы судов; • судовые устройства (рулевое, якорное, спасательное, швартовное, буксирное, леерное ограждение и забортные трапы, дельные вещи), правила технической эксплуатации и ухода за ними; • устройство судна: элементы конструкции корпуса, системы набора корпуса, днище, борта, палубы и платформы, конструкция оконечностей судна, переборки, надстройки и рубки; • судовые системы: трюмные (балластно-осушительная, креновая, системы, воздушных и измерительных труб); вентиляции и кондиционирования; санитарные системы (мытьевой воды, питьевой воды, забортной воды, сточно-фановая, система шпигатов); • противопожарные системы (водопожарная в т.ч. спринклерная, объемного тушения в т.ч. аэрозольное.углекислотное; пенотушение, паротушение; полустационарные ВПУ; • системапожарнойсигнализации • обязанности рулевого, переход с автоматического управления судном на ручное и обратно; способы измерения глубины ручным лотом, способы разбивки лотлиней, отсчетов лага; определение компасного курса; команды при управлении рулем; • команды на швартовку, постановку на якорь, буксировку и другие; • средства внутренней связи и аварийной сигнализации; • вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой; • правила сигнализации зрительными средствами связи, флагами МСС; • обязанности по судовым тревогам, сигналы тревог; • порядок работы и технического обслуживания палубных устройств, механизмов и оборудования (лебедки, грузовые стрелы, гаки, стопоры, стальные тросы, швартовы);

		• порядок швартовных операций и обращения со швартовами, включая продольные, прижимные шпринги, носовые, кормовые и прямые швартовы; • водонепроницаемые и герметизирующие закрытия; двери брызгозащитные, водонепроницаемые, клинкетные, противопожарные; • расположение судовых помещений, танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб; • опасности, создаваемые качкой судна, крепление трюмных и палубных грузов; • принципы управления шлюпкой, использование других спасательных средств (плотов, кругов, жилетов); их расположение; • организацию судовых работ на высоте и за бортом, требования по обеспечению безопасности работ; • обязанности по судовым расписаниям и треногам; • правила приема, несения и сдачи вахты; • места расположения аварийно-спасательного и противопожарного оборудования, имущества и инвентаря; • порядок использования средств индивидуальной зашиты; • требования по безопасности труда и правила пожарной безопасности на судне; • аварийное снабжение судов, меры борьбы с поступлением воды внутрь судна; • правила судовой санитарии и личной гигиены; • приемы оказания первой медицинской помощи пострадавшим при несчастных случаях: от ожогов, при поражении электрическим током, переломах, спасанию утопающих и переохлаждениях; • правила хранения сигнальных флагов, фигур и запасных сигнальных фонарей; • флагирасцвечивания; • рангоут и такелажсудна; • сигналы и команды при погрузочно-разгрузочных работах; • команды на швартовку, постановку на якорь и буксировку; • назначение штормовых портиков, палубных шпигатов, обеспечение их функционирования; • основные положения по охране окружающей среды, МАРПОЛ.
	уметь:	• выполнять обязанности рулевого, переходить с автоматического управления судном на ручное и обратно; • измерять глубины ручным лотом, производить разбивку лотлиней, снимать отсчеты лага.

		Определятькомпасныйкурс; • пользоваться средствами внутренней связи и аварийной сигнализации; вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой; нести сигнальную вахту; • пользоваться коллективными и индивидуальными спасательными средствами; • управлять палубными устройствами и оборудованием (лебедки, грузовые стрелы, гаки, швартовы, цепи, стальные и другие тросы); • самостоятельно работать с якорными устройствами; • выполнять работу по установке кранцевой защиты, забортного трапа; • выполнять обязанности при швартовке судна; • выполнять судовые работы повышенной опасности; • работать с грузовым, шлюпочным, швартовным и палубным устройствами; • работатьнабрашпиле, шпиле; • пользоватьсявсемисредствамипожаротушения; • выполнять обязанности старшего шлюпки в экстремальных условиях; • выполнятьобязанностирулевогошлюпки; • производить замеры льял и колодцев; • производить малярные, такелажные, плотницкие, парусные и другие судовые работы, включая работы на высоте и за бортом; • нести вахту на ходу и на стоянке; • использовать по назначению аварийно-спасательное и противопожарное оборудование, имущество и инвентарь; • выполнятьработыпозаведованию; • сращивать стальные и другие тросы, изготавливать огоны; изготавливать швабры, маты; • производить заводку пластыря и заделку пробоин; • поднимать флаги расцвечивания и флажные сигналы; обеспечивать надлежащее состояние и хранение сигнальных флагов, знаков и сигнальных фонарей.
	владеть навыками / иметь опыт:	• обязанностямирулевого; • ручным лотом, производить разбивку лотлиней, снимать отсчеты лага;средствами внутренней связи и аварийной сигнализации; вести визуальное и слуховое наблюдение за окружающей обстановкой; нести сигнальную вахту; палубными устройствами и оборудованием (лебедки, грузовые стрелы, гаки, швартовы, цепи, стальные и другие тросы); обязанностями при швартовке судна; • работами на брашпиле, шпиле;всеми средствами пожаротушения; малярные, такелажные, плотницкие, парусные и другие судовые работы, включая работы на

		высоте и за бортом; аварийно-спасательным и противопожарным оборудование, имущество и инвентарь; сращиванием стальных и других тросы.
Содержание:		Подготовка к самостоятельному выполнению всех видов работ, предусмотренных технологическими условиями и нормами, установленными на судне для матроса 2 класса.
Форма аттестации:		Экзамен (зачет)