ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»

The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____ А.В.Полин

«30» декабря 2019 г.

Образовательная программа дополнительного профессионального образования квалификации (курса)

«Матрос» для работы на внутренних водных путях

Разработал:
Преподаватель (инструктор)

_____ / В.А. Воронин /

СОГЛАСОВАНО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

_____ /О.В. Комлев/

Астрахань 2019

Пояснительная записка

Настоящая образовательная программа профессионального обучения «Матрос» для работы на внутренних водных путях разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 283-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2005 г. № 349, Программами квалификационных испытаний при дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, Уставом службы на судах Министерства речного флота и другими нормативно-правовыми документами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава, судов внутреннего водного транспорта, частном учреждении дополнительного профессионального образования Учебно-тренажерный центр "Бриг".

Занятия будут осуществляться в классе теоретической подготовки, классе «Борьба за живучесть судна» и практических занятий на УТС «Бриг».

Цель: подготовка к самостоятельному выполнению всех видов работ, предусмотренных технологическими условиями и нормами, установленными на судне матроса для работы на судах внутреннего плавания.

Категория слушателей:

- имеющие общее образование и выше;
- достигшие 16-летнего возраста;
- годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судахвнутреннего плавания в качестве матроса.

Слушатель но окончании курса должен знать:

- Основные законодательные и нормативно-правовые документы по организации службы на судне;
- Организацию вахтенной службы, обязанности матрос при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций, посадки и высадки пассажиров;
- Основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне;
- Технологию подготовки поверхности к покраске и нанесение на нее красок и грунтовок;
- Такелаж и такелажное оборудование, инструменты, используемые при такелажных работах;
- Основные виды тросов, их сравнительные характеристики, правила использования и ухода за ними;
- Назначение, устройство и порядок использования якорного, швартовного и палубного устройств;
- Классификацию и свойства основных видов грузов, перевозимых на судах;
- Правила размещения и крепления грузов;
- Грузовые устройства судна: их классификацию, назначение, характеристики, устройство и принцип действия, а также конструкцию люкового закрытия;
- Правила техники безопасности при выполнении судовых работ;
- Судовые сходни и трапы: назначение, устройство, установка и крепление;
- Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия;
- Различные виды маркировки, используемые на судне;

- Виды и химическую природу пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожара в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты;
- Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
- Мероприятия по спасению людей, способы выживания на воде, оказание первой медицинской помощи;
- Требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

<u>Кроме того, слушатель должен научиться:</u>

- Нести ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями установленных норм и правил;
- Выполнять малярные, такелажные , плотнические и другие судовые работы;
- Выполнять швартовные и буксировочные работы, подъем и отдачу якорей;
- Управлять палубными устройствами;
- Обеспечивать подготовку трюмов и грузовых устройств к погрузо-разгрузочным операциям, выполнять крепление грузов;
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров;
- Замерять уровень воды в льялах и сточных колодцах на судне;
- Замерять глубину ручным лотом;
- Действовать при проведении различных видов тревог;
- Применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- Спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусами;
- Действовать в аварийных ситуациях;
- Подавать сигналы бедствия различными средствами.

<u>Кроме того, слушатель должен владеть навыками:</u>

- Использования такелажного оборудование, инструменты, используемые при такелажных работах;
- Использования якорного, швартовного и палубного устройства;
- Использование средств пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Матрос» для работы на внутренних водных путях

Цель: профессиональное обучение по программе«Матрос» для работы на внутренних водных путях.

Категория слушателей: лица, имеющие общее образование и выше; лица, достигшие 16-летнего возраста; годные по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) для работы на судах внутреннего плавания в качестве матроса.

Срок обучения:15 дней.

Форма обучения:лекции, тренажёрная подготовка.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
	Введение.	**4.0**	**-**	**-**
1	Общепрофессиональный цикл.	**47.0**	**4.0**	**-**
2	Профессиональные модули.	**57.0**	**4.0**	**-**
Всего лекций и практических занятий		**108.0**	**8.0**	
Итоговый контроль – аттестация		**4.0**		**Экзамен**
Итого по курсу		**120 часов**		**-**

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Матрос» для работы на внутренних водных путях

Цель: профессиональное обучение по программе «Матрос» для работы на внутренних водных путях.

Категория слушателей:лица, имеющие общее образование и выше; лица, достигшие 16-летнего возраста; годные по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) для работы на судах внутреннего плавания в качестве матроса.

Срок обучения:15 дней.

Форма обучения: лекции, тренажёрная подготовка.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1-й день	**Введение.**	**4**	**-**	**-**
	1. Общепрофессиональный цикл.			
	Раздел 1.1 Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта.	**25.0**	**2.0**	-
	1.1 Основные понятия на морском транспорте.	3.0	-	-
	1.2 Основы трудового законодательства.	1.0	-	-
2-й день	1.2 Основы трудового законодательства.	2.0	-	-
	1.3 Организация службы на судах внутреннего водного транспорта.	6.0	-	-
3-й день	1.3 Организация службы на судах внутреннего водного транспорта.	1.0	-	
	1.4 Правила плавания.	3.0	-	-
	1.5 Основы лоции внутренних водных путей.	3.0	-	-
	1.6 Технические средства судовождения.	1.0	-	-
4-й день	1.6 Технические средства судовождения.	2.0	-	
	1.7 Судовая радиосвязь.	3.0	-	-
	Раздел 1.2 Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	**10.0**	**2.0**	
	2.1 Производственный травматизм.	1.0	-	-
	2.2 Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат судовой среды.	1.0	-	-
	2.3 Правила безопасности труда на судах внутреннего водного транспорта.	1.0	-	-
5-й день	2.3 Правила безопасности труда на судах внутреннего водного транспорта.	4.0		
	2.4 Электробезопасность на судах и базах технического обслуживания флота.	1.0	-	-
	2.5 Противопожарная безопасность на судах и объектах водного транспорта.	1.0	-	-
	2.6 Доврачебной помощи пострадавшим при несча-	1.0	-	-

	стных случаях на производстве.			
	Раздел 1.3 Теория и устройство судна.	**12.0**	-	
	3.1 Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества.	1.0		
6-й день	3.1 Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества.	1.0	-	-
	3.2 Общее устройство судов.	1.0	-	-
	3.3 Системы набора корпуса судна.	1.0	-	-
	3.4 Судовые устройства, рангоут и такелаж.	1.0	-	-
	3.4 Судовые устройства, рангоут и такелаж.	1.0	-	-
	3.5 Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение.	2.0	-	-
	3.6 Судовые системы.	1.0	-	-
7-й день	3.6 Судовые системы.	1.0		
	3.7 Основы теории корабля.	2.0	-	-
	2. Профессиональные модули.			
	Раздел 2.1 Организация судовых работ.	**10.0**	**1.0**	-
	1.1 Судовые работы.	1.0	-	-
	1.1 Судовые работы.	1.0	-	-
	1.2 Малярные работы.	2.0	-	-
	1.3 Такелажные работы.	1.0	-	-
8-й день	1.3 Такелажные работы.	1.0	-	-
	1.4 Требования правил безопасности при выполнении судовых работ.	2.0	-	-
	1.5 Подготовка к зимнему отстою и зимний отстой судов.	2.0	-	-
	Раздел 2.2 Работа с судовыми устройствами.	**16.0**	**1.0**	
	2.1 Якорное устройство. Швартовное устройство.	3.0	-	-
9-й день	2.1 Якорное устройство. Швартовное устройство.	5.0	-	-
	2.2 Буксирное устройство. Шлюпочное устройство.	3.0	-	-
10-й день	2.2 Буксирное устройство. Шлюпочное устройство.	5.0	-	-
	Раздел 2.3 Погрузо-разгрузочные работы.	**9.0**	-	-
	3.1 Основные понятия о грузах.	3.0	-	-
11-й день	3.2 Устройство и принцип действия судовых грузовых устройств.	3.0	-	-
	3.3 Основные понятия о грузовых операциях.	3.0	-	-
	Раздел 2.4 Обеспечение безопасности плавания.	**16.0**	**2.0**	-
	4.1 Борьба за живучесть судна. Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники.	2.0	-	-
12-й день	4.1 Борьба за живучесть судна. Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники.	2.0	-	-
	4.2 Борьба экипажа за непотопляемость судна.	4.0	-	-
	4.3 Борьба экипажа с пожарами на судах.	2.0	-	-

13-день	4.3 Борьба экипажа с пожарами на судах.	2.0	-	-
	4.4 Способы личного выживания.	4.0	-	-
	Раздел 2.5 Безопасность судоходства и охрана окружающей среды.	**6.0**	-	-
	5.1 Правовые основы безопасности судоходства, понятие транспортной безопасности.	2.0	-	-
14-день	5.2 Государственный надзор и государственный портовый контроль в области внутреннего водного транспорта, его функции.	2.0	-	-
	5.3 Охрана окружающей среды.	2.0	-	
	ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ			
	1.7 Судовая радиосвязь.	-	2.0	
	2.6 Доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве.	-	2.0	
15-день	1.3 Такелажные работы.	-	1.0	
	2.1 Якорное устройство. Швартовное устройство.	-	0.5	
	2.2 Буксирное устройство. Шлюпочное устройство.	-	0.5	
	4.1 Борьба за живучесть судна. Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники.	-	0.5	
	4.2 Борьба экипажа за непотопляемость судна.	-	0.5	
	4.3 Борьба экипажа с пожарами на судах.	-	0.5	
	4.4 Способы личного выживания.	-	0.5	
	Итоговый контроль – аттестация	**4.0**	-	***Экзамен***
Всего лекций и практических занятий		**112**	**8**	
Итого по курсу		**120 часов**		