



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

Перечитано
30.12.2020



«УТВЕРЖДАЮ»

Ген. директор ЧУ ДПО
«УТИ «Бриг»

А.В.Полин
2020 г.

Аннотация

рабочей учебной программы курса
профессиональной подготовки

«Подготовка судоводителей судов, поднадзорных Государственной
инспекции по маломерным судам МЧС России»



Разработал:
инструктор-преподаватель

А.Ю. Гришкин
А.Ю. Гришкин

СОГЛАСОВАННО

Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТИ «Бриг»

О.В. Комлев
О.В. Комлев

Астрахань 2020 г.

Аннотация рабочей учебной программы курса – «Подготовка судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России»

<p>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения модуля:</p>	<p>Знания и умения формируются на основе изучения данной программы в соответствии с требованиями Приказа МЧС России от 27.05.2014 № 262 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2014 N 33667).</p>
<p>Результаты освоения модуля</p>	<p>знать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. по вопросам управления маломерным судном определенного типа: <ul style="list-style-type: none"> • основы теории судна, элементы конструкции маломерных судов, состояние которых влияет на безопасность плавания, уход за судовым двигателем (парусами), судовые спасательные средства и правила их использования, предотвращение пожаров и борьба с пожарами, обеспечение непотопляемости; • учет воздействия ветра и течения, теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона, теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях, факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном, меры предотвращения посадки судна на мель; • действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении заборной воды; • методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах; • предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах. 2. по правилам плавания и организации судоходства в определенном районе: <ul style="list-style-type: none"> • международные (только для морских прибрежных вод до 20 миль от берега) и нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие безопасность мореплавания/судоходства, правила плавания маломерных судов, включая правила плавания в портах и вопросы административной ответственности за нарушение правил плавания, эксплуатации маломерных судов и управления ими; • правила шлюзования (только для внутренних водных путей Российской Федерации); • основы навигации и связи в районе плавания; • основы метеорологии района плавания.

	уметь:	<p>1. При проверке практических навыков управления любым маломерным моторным судном (за исключением гидроцикла) проверяется умение производить:</p> <ul style="list-style-type: none"> • запуск двигателя (двигателей); • отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций; • изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости; • удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов; • движение задним ходом; • расхождение со встречными судами и другими плавсредствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом; • распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам; • радиосвязь с помощью имеющихся на борту радиостанций; • маневр «человек за бортом» с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка; • постановку на якорь и съемку с якоря; • подход к необорудованному берегу и отход от него. <p>2. При проверке практических навыков управления гидроциклом проверяется умение производить:</p> <ul style="list-style-type: none"> • посадку на гидроцикл и отход на нем от причала; • дифферентовку гидроцикла; • прямолинейное движение на различных скоростях; • повороты и другие маневры на различных скоростях; • движение задним ходом; • подход к берегу и отход от него; • подход к причалу и швартовку гидроцикла.
	владеть навыками / иметь опыт:	Управления маломерным моторным судном/гидроциклом в стандартных и не стандартных (аварийных ситуациях).
	Содержание:	Основной задачей обучения судоводителей является получение теоретических знаний и практических навыков в
		вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и квалифицированного управления ими.
	Форма аттестации:	Экзамен (зачет)