



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

Российская Федерация г. Астрахань
Частное учреждение дополнительного профессионального образования
ИНН 3015999856 ОГРН 114300000395
«Учебно-тренажерный центр «БРИГ»
12.12.2019
А.В. Полин

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

Российская Федерация г. Астрахань
Частное учреждение дополнительного профессионального образования
ИНН 3015999856 ОГРН 114300000395
«Учебно-тренажерный центр «БРИГ»
12.12.2019
А.В. Полин

Российская Федерация г. Астрахань
Частное учреждение дополнительного профессионального образования
ИНН 3015999856 ОГРН 114300000395
«Учебно-тренажерный центр «БРИГ»
12.12.2019
А.В. Полин

Российская Федерация г. Астрахань
Частное учреждение дополнительного профессионального образования
ИНН 3015999856 ОГРН 114300000395
«Учебно-тренажерный центр «БРИГ»
12.12.2019
А.В. Полин

Российская Федерация г. Астрахань
Частное учреждение дополнительного профессионального образования
ИНН 3015999856 ОГРН 114300000395
«Учебно-тренажерный центр «БРИГ»
12.12.2019
А.В. Полин

А.В. Полин

Аннотация

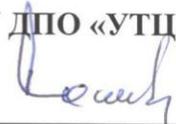
рабочей учебной программы курса
дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации
«Маневрирование и управление судном»
(Таблицы А-П/1, А-П/2) МК ПДНВ-78 (с поправками)

Разработал:
преподаватель

 / А.С. Зубарев /

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 / О.В. Комлев /

Астрахань 2019 г.

Аннотация рабочей учебной программы курса - «Маневрирование и управление судном»

<p>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения модуля:</p>	<p>Знания и умения формируются на основе изучения данной программы в соответствии с требованиями Разделов А-I/12, В-I/12, таблиц А-II/1, А-II/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) и Модельных курсов ИМО 7.01, 7.03.</p>
<p>Результаты освоения модуля</p>	<p>знать:</p> <p><u>По окончании курса слушатель обладающий дипломом вахтенного помощника капитана должен знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Требования МК ПДМНВ-78 (с поправками) к компетентности вахтенных помощников капитана. • Требования ИМО к маневренным характеристикам судна. • Назначение и состав оборудования, используемого на мостике при маневрировании и управлении судном. Ограничения этого оборудования. • Силы, действующие на судно, как физический объект. Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна на маневренные характеристики и тормозной путь. • Взаимодействие собственного судна с другими судами, стенками каналов и близлежащими банками. • Влияние ветра и течения на управление судном. • Порядок применения средств управления судном в различных стандартных условиях плавания. • Выполнение маневров и процедур при спасении человека за бортом. • Порядок выполнения маневров постановки на якорь и швартовки, способы применения буксиров при швартовке. • Особенности использования информации современных навигационных средств для управления судном. <p><u>По окончании обучения слушатель курса, обладающий дипломом капитана или старшего помощника капитана, должен знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Требования МК ПДМНВ-78 (с поправками) к компетентности капитанов и старших помощников капитанов. • Требования ИМО к маневренным характеристикам судна. Методику определения маневренных характеристик судна. • Назначение и состав оборудования, используемого на мостике при маневрировании и управлении судном. Ограничения этого оборудования. Силы, действующие на судно, как физический объект. Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна на маневренные характеристики и тормозной путь. Физическую сущность Pivot Point и закономерности его перемещения.

	<p>Влияние ветра и течения на управляемость судна.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Особенности маневрирования на мелководье, увеличение осадки от скорости судна, бортовой и килевой качки судна. • Особенности взаимодействия между судами, проявление взаимодействия судна со стенками каналов и близлежащими банками. Технику выполнения поворота судна с постоянной угловой скоростью. Особенности плавания в потоках судов, вблизи и в системах разделения движения, выполнения маневров последнего момента. Особенности управления судном в штормовых условиях. • Способы маневрирования при спуске и подъеме шлюпок в различных условиях плавания. • Схемы маневров при спасении человека за бортом. Особенности маневрирования при подходе к лоцманской станции, приеме и сдаче лоцмана в различных условиях. Специфику плавания по рекам, каналам, стесненным водам. Особенности взаимодействия судна с буксирами, схемы швартовок с использованием буксиров и без буксиров. • Процедуры постановки на один или два якоря, факторы, влияющие на длину вытравливаемой цепи.
<p>уметь:</p>	<p><u>По окончании курса слушатель обладающий дипломом вахтенного помощника капитана должен уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Профессионально использовать оборудование мостика и средства управления судном. Практически учитывать ограничения судового оборудования. • Планировать маневры и использовать для этой цели таблицы маневренных характеристик судна с учетом влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна. Применять таблицы увеличения осадки от скорости судна, учитывать влияние мелководья на маневренные характеристики судна. • Практически учитывать влияние ветра и течения на управление судном. • Выполнять маневры последнего момента. • Выполнять маневры и процедуры постановки на якорь, швартовки. • Выполнять маневры и процедуры при спасении человека за бортом. <p><u>По окончании обучения слушатель курса, обладающий дипломом капитана или старшего помощника капитана, должен уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Профессионально использовать оборудование мостика и средства управления судном. Практически учитывать

		<p>ограничения судового оборудования.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Планировать маневры и использовать для этой цели таблицы маневренных характеристик судна с учетом влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна. Применять таблицы увеличения осадки от скорости судна, учитывать влияние мелководья на маневренные характеристики судна. • Практически учитывать влияние ветра, течения и приливных явлений на управление судном. • Маневрировать в различных условиях плавания, в том числе при плавании в стесненных водах, в системах разделения движения, при подходе к лоцманской станции, приеме и сдаче лоцмана, при осуществлении лоцманской проводки, при постановке на якорь, при спасании человека, упавшего за борт. • Выполнять маневры последнего момента, уметь маневрировать в аварийных ситуациях. Маневрировать при спуске и подъеме шлюпок. Осуществлять управление судном в штормовых условиях. Применять технику поворота с постоянной угловой скоростью. Учитывать взаимодействие судов при маневрировании, влияние стенок каналов, близлежащих банок. • Планировать и выполнять швартовые операции с использованием буксиров и без них.
	<p>владеть навыками / иметь опыт:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Маневрирования судна при выполнении стандартных маневров и действий в аварийных ситуациях, принимать соответствующие решения, применительно к преобладающим условиям плавания.
	<p>Содержание:</p>	<p>Программа реализуется для судоводителей для привития навыков по маневрированию и управлению судном в любых условиях плавания.</p>
	<p>Форма аттестации:</p>	<p>Экзамен (зачет)</p>