ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»

The private institution for additional professional education «Simulation training center «Brig»

Перетверждено 30.12.20

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____ А.В.Полин

«10» февраля 2020 г.

Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)
«Курсы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды»
(Подготовка лиц, ответственных за безопасность мореплавания (ЛОБС)

Перетверждено 10.12.2021

Перетверждено 10.12.2022

Перетверждено 10.12.2024

Разработал:
Преподаватель (инструктор)

_____ / А.С. Зубарев /

СОГЛАСОВАНО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

_____ /О.В. Комлев /

Астрахань 2020 г.

Пояснительная записка

Образовательная программа «Курсы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды» (Подготовка лиц, ответственных за безопасность мореплавания (ЛОБС), в частном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно-Тренажерный центр «Бриг».

Рабочая программа разработана в соответствии с Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 30 августа 1993 г. N 876 «О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году» и Приказом Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

Цель: подготовка и переподготовка лиц, связанных с обеспечением безопасности мореплавания (судоходства) и мероприятиями по охране окружающей среды, в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов.

Категория слушателей

Руководители или заместители руководителей, отвечающих за безопасность мореплавания в морских организациях независимо от форм собственности и вида деятельности.

Начальники:

- управлений и служб (или иных подразделений) эксплуатации флота организаций независимо от форм собственности и вида деятельности;
- управлений и служб (или иных подразделений) безопасности мореплавания и их заместители, морских организаций независимо от форм собственности и вида деятельности.

Специалисты: капитаны-наставники, механики-наставники, главные штурманы, морские инспекторы, лоцманы.

Требования к знаниям, умениям и профессионализму слушателей:

Формирование у слушателей знаний

- международного морского права и национального законодательства в части, относящейся к безопасности судоходства;
- международных и национальных нормативных правовых документов, и стандартов (правила и нормы) по обеспечению безопасности судоходства;
- правил органов технического надзора и классификации судов по конвенционному оборудованию и снабжению, требований к судам по перевозке грузов, требований по остойчивости, непотопляемости, возможностям судов, согласно присвоенным им классов;
- сфер деятельности компании, условий эксплуатации, технико-эксплуатационных характеристик и состояния судов, квалификации, компетентности и профессиональной подготовленности капитанов судов.

Формирование у слушателей умений и навыков:

- проведения мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства) и безопасной перевозке грузов, пожарной безопасности и охраны судов компании в соответствии с требованиями МКУБ, международных, национальных и установленных в компании норм, и правил в области обеспечения безопасности мореплавания (судоходства) и сохранения окружающей среды;
- осуществления контроля местоположения судов компании и гидрометеорологической обстановки в районе нахождения судов;
- разработки рекомендаций и указаний капитанам судов по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства);
- обеспечения соответствия компании требованиям нормативным правовым актам в области безопасности судоходства при осуществлении деятельности компании;
- обеспечения соответствия судов компании требованиям правил органов технического надзора и классификации судов Российской Федерации;
- осуществления контроля обеспечения укомплектованности экипажей судов по штатной численности дипломированным персоналом на уровне требований международного и национального законодательства;
- проведения занятий и подготовки персонала судоводителей для аттестации на право плавания без лоцманской проводки судов;
- составления графиков и контроля отработки плановых учений по ликвидации разливов нефти и других учебных тревог;
- обеспечения должного уровня управления аварийными операциями путём совершенствования коммуникаций и связи участников взаимодействующих и обеспечивающих аварийную безопасность объектов бункеровки судов сторон;
- проведения учебных тревог и отработку планов по борьбе с пожарами и аварийными разливами нефти при провеѳдении бункеровочных работ у причалов и на рейде.

Входные требования к слушателям:

Лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, и опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

Объем программы – 120 академических часов.

Из них:

Лекционные занятия – 100 часов.

Практические занятия – 18 часов.

Итоговый контроль – экзамен (зачет) - 2 часа.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Курсы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды» (Подготовка лиц, ответственных за безопасность мореплавания (ЛОБС)».

Цель: подготовка и переподготовка лиц, связанных с обеспечением безопасности мореплавания (судоходства) и мероприятиями по охране окружающей среды, в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов.

Категория слушателей: Руководители или заместители руководителей, отвечающих за безопасность мореплавания в морских организациях независимо от форм собственности и вида деятельности.

Срок обучения: 15 дней.

Форма обучения: лекции, практические занятия

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Общие положения и введение в курс	6	-	-
2	Нормативные требования по вопросам безопасности судоходства и охраны окружающей среды	16	-	-
3	Мероприятия по обеспечению безопасности судоходства и охраны судов	20	4	-
4	Технология перевозок грузов водным транспортом	14	10	-
5	Технический надзор судов и требования к судовому персоналу	16	-	-
6	Организация аварийно-спасательных работ и тушения пожаров на судах, в морских и речных портах	16	4	-
7	Охрана труда и техника безопасности на судах	12	-	-
Всего лекций и практических занятий		**100**	**18**	**-**
Итоговая аттестация		**2**		**Экзамен**
Итого по курсу		**120**		

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Курсы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды» (Подготовка лиц, ответственных за безопасность мореплавания (ЛОБС)».

Цель: подготовка и переподготовка лиц, связанных с обеспечением безопасности мореплавания (судоходства) и мероприятиями по охране окружающей среды, в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов.

Категория слушателей: Руководители или заместители руководителей, отвечающих за безопасность мореплавания в морских организациях независимо от форм собственности и вида деятельности.

Срок обучения: 15 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1-й день	**Раздел 1. Общие положения и введения в курс.**			
	Тема 1.1. Введение в курс. Назначение курса, основные применяемые термины и сокращения. Организация учебного процесса.	2		
	Тема 1.2. Данные об аварийности на морском и речном транспорте. Основные причины аварий судов.	2		
	Тема 1.3. Экологические основы природопользования, загрязнение и ухудшение качества природной среды.	2		
	Раздел 2. Нормативные требования по вопросам безопасности судоходства и охраны окружающей среды.			
	Тема 2.1. Правовые формы обеспечения безопасности судоходства и спасения на море.	2		
2-й день	Тема 2.1. Правовые формы обеспечения безопасности судоходства и спасения на море.	2		
	Тема 2.2. Правовые и организационные основы судоходства. Требования международных конвенций, нормативных документов ИМО в области безопасности мореплавания.	2		
	Тема 2.3. Требования национального законодательства РФ в области обеспечения безопасности судоходства и предотвращения аварийности на морском транспорте.	2		
	Тема 2.4. Международно-правовое регулирование защиты и сохранения окружающей среды в процессе судоходства.	2		
3-й день	Тема 2.5. Гражданская ответственность за ущерб от загрязнения окружающей среды.	2		
	Тема 2.6. Национальное законодательство РФ по предотвращению загрязнения окружающей среды.	2		
	Тема 2.7. Основы трудового законодательства.	1		

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
3-й день	Тема 2.8. Международные и национальные санитарные правила.	1		
	Раздел 3. Мероприятия по обеспечению безопасности судоходства и охраны судов.			
	Тема 3.1. Человеческий фактор и обеспечение безопасности судовождения. Анализ рисков современных эргатических систем	2		
4-й день	Тема 3.2. Прогнозирование экстремальных ситуаций и предотвращение аварий.	2		
	Тема 3.3. Системы управления в международном морском судоходстве. Понятие о СУБ в международном морском судоходстве.	4		
	Тема 3.4. Основные требования МКУБ. Портовый контроль и инспектирование судов.	2		
5-й день	Тема 3.4. Основные требования МКУБ. Портовый контроль и инспектирование судов.	2		
	Тема 3.5. Современные ТСС, СНС и НИС. Оперативная связь на морском транспорте. Правила эксплуатации средств судовой связи.	2	2	
	Тема 3.6. УКВ-связь и береговые системы связи.	2		
6-й день	Тема 3.6. УКВ-связь и береговые системы связи.		2	
	Тема 3.7. Организация охраны судов и портовых средств. Противодействие терроризму на море.	4		
	Раздел 4. Технология перевозок грузов водным транспортом.			
	Тема 4.1. Общие требования по безопасной перевозке грузов морем. Перевозка навалочных грузов.	2		
7-й день	Тема 4.1. Общие требования по безопасной перевозке грузов морем. Перевозка навалочных грузов.	1		
	Тема 4.2. Перевозка контейнеров.	3		
	Тема 4.3. Перевозка опасных грузов морским транспортом и смешанным сообщением.	2	2	
8-й день	Тема 4.4. Перевозка нефти и нефтепродуктов на нефтяных танкерах.	2	4	
	Тема 4.5. Перевозка вредных жидких веществ на танкерах-химовозах.	2		
9-й день	Тема 4.5. Перевозка вредных жидких веществ на танкерах-химовозах.		2	
	Тема 4.6. Перевозка сжиженного природного газа на судах типа LNG	2	2	
	Раздел 5. Технический надзор судов и требования к судовому персоналу.			
	Тема 5.1. Требования к конструкции и освидетельствованию судов.	2		
10-й день	Тема 5.2. Требования к остойчивости и непотопляемости транспортных судов.	2		
	Тема 5.3. Требования по оснащению судов противопожарным оборудованием и	2		

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
	спасательными средствами			
10-й день	Тема 5.4. Требования к конструкции элементов судовой энергетической установки.	2		
	Тема 5.5. Правила контроля судов государствами порта и флага.	2		
11-й день	Тема 5.6. Освидетельствование судов ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и ФАУ «Российский речной регистр».	2		
	Тема 5.7. Квалификационные требования к экипажам судов. Сертификация плавсостава.	2		
	Тема 5.8. Порядок дипломирования и оформления документов моряков в Российской Федерации.	2		
	Раздел 6. Организация аварийно-спасательных работ и тушения пожаров на судах, в морских и речных портах.			
	Тема 6.1. Организация аварийно-спасательного обеспечения морских и речных портов.	2		
12-й день	Тема 6.2. Основные требования к организациям, эксплуатирующим опасные производственные объекты.	2		
	Тема 6.3. Порядок аттестации аварийно-спасательных формирований предприятий и организаций транспортного комплекса.	2		
	Тема 6.4. Порядок разработки и согласования планов ликвидации аварийных ситуаций, планов предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов.	2		
	Тема 6.5. Правила и порядок расследования аварийных случаев на судах.	1		
	Тема 6.6. Определение и анализ причин аварийного случая.	1		
13-й день	Тема 6.7. Управление аварийно-спасательными операциями при авариях судов.	2		
	Тема 6.8. Технологии ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, выбросов химических и других экологически опасных веществ.	2	4	
14-й день	Тема 6.9. Технология тушения пожаров на судах и объектах портового комплекса.	2		
	Раздел 7. Охрана труда и техника безопасности на судах.			
	Тема 7.1. Правовые и научно-экономические аспекты охраны труда.	2		
	Тема 7.2. Организационное обеспечение охраны труда. Система управления охраной труда и ее юридическое применение.	2		
	Тема 7.3. Вредные и опасные производственные факторы на судах и меры по снижению их воздействия на человека.	2		
15-й день	Тема 7.4. Требования техники безопасности на судах, мероприятия по охране труда.	2		
	Тема 7.5. Инструктаж, обучение, проверка знаний и допуск персонала к работе.	2		

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
	Тема 7.6. Расследование и учет несчастных случаев и профессиональных заболеваний на судах.	2		
15-й день	**Всего лекций и практических занятий**	**100**	**18**	
	Консультация, итоговая аттестация	**2,0**		**Экзамен**
	Итого по курсу:			