



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полли



Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)

«Курсы повышения квалификации капитана»

(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания»)

Разработал:

Преподаватель (инструктор)

 / Вихляев Д.И./

СОГЛАСОВАНО

Исп. директор

ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 /Комлев О.В./

Астрахань 2019

Пояснительная записка

Образовательная программа «Курсы повышения квалификации капитана» разработана и утверждена в ЧУ ДПО «Учебно-тренажерный центр «Бриг» в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2018г. № 87.

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной программы «Курсы повышения квалификации капитана» опубликованной в перечне программ подготовки моряков речного флота на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.

Занятия будут осуществляться в классе «Класс начальной подготовки и борьбы с пожаром», «Класс медицинской подготовки», «Класс РЛС, САРП и ЭКНИС», а также на УТС «Бриг».

Цель: повышение квалификации капитанов судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

- Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;
- Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана на судах внутреннего водного транспорта.

Категория слушателей: лица, занимающие должность старшего помощника капитана на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность капитана на судах внутреннего водного транспорта.

Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения, объем программы: 9 дней (72 часа).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	72
Лекции	56
Практические занятия	12
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 4 часа

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы

Программа разработана в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1 Назначение образовательной программы и задачи курса

Цель: повышение квалификации капитанов судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

- Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;
- Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана на судах внутреннего водного транспорта.

2.2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта;

2.3 Уровень квалификации.

6-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне судна.

2.4 Категория слушателей.

Лица, занимающие должность старшего помощника капитана на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность капитана на судах внутреннего водного транспорта.

2.5. Рекомендуемый перечень направлений (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки примерной программы:

Не имеется.

2.6 Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения, объем программы: 9 дней (72 часа).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	72
Лекции	56
Практические занятия	12
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 4 часа

2.7. Форма обучения:

- очная, с отрывом от производства, или
- смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением итоговой аттестации с отрывом от производства.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды. Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения. Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 1.1, 1.2 Тема 1.3 Тема 1.3
ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	Знать основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий. Знать основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 2.1 Тема 2.2 Тема 2.3

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
		Знать принципы управления личным составом на мостике.			Тема 2.4
ПК-3	Поддержание судна в мореходном состоянии	Знать причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести. Знать методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна. Знать основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 3.1 Тема 3.2 Тема 3.3
ПК-4	Применение навыков руководителя и умение работать в команде.	Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. Знать методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять. Знать методы принятия решений и уметь их применять. Уметь поддерживать эффективный уровень владения ситуацией.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 4.1 Тема 4.2 Тема 4.3 Тема 4.4

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Курсы повышения квалификации капитана»

Цель: повышение квалификации капитанов судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Категория слушателей: лица, занимающие должность старшего помощника капитана на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность капитана на судах внутреннего водного транспорта.

Срок обучения: 9 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	12	-	Промежуточное тестирование
2	Основы профессиональной деятельности.	24	4	Промежуточное тестирование
3	Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	12	4	Промежуточное тестирование
4	Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	8	4	Промежуточное тестирование
Всего лекций и практических занятий		56	12	-
Итоговый контроль - аттестация		4		Экзамен
Итого по курсу		72 часа		

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Курсы повышения квалификации капитана»

Цель: повышение квалификации капитанов судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Категория слушателей: лица, занимающие должность старшего помощника капитана на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность капитана на судах внутреннего водного транспорта.

Срок обучения: 9 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	2	3	4	5
1ый день	Раздел 1: Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	12	-	Промежуточное тестирование
	Тема 1.1: Основные нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие деятельность внутреннего водного транспорта.	4	-	-
	Тема 1.2: Основы трудового законодательства	4	-	-
2ой день	Раздел 1: Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	-	-	-
	Тема 1.3: Охрана труда и техника безопасности.	3	-	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 2: Основы профессиональной деятельности.	24	4	Промежуточное тестирование
	Тема 2.1: Организация управления судном.	4	-	-
3ий день	Раздел 2: Основы профессиональной деятельности.	-	-	-
	Тема 2.1: Организация управления судном.	2	-	-
	Тема 2.2: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	6	-	-
4ый день	Раздел 2: Основы профессиональной деятельности.	-	-	-

1	2	3	4	5
4ый день	Тема 2.3: Современные технические средства и методы судовождения.	6	2	-
5ый день	Раздел 2: Основы профессиональной деятельности.	-	-	-
	Тема 2.3: Современные технические средства и методы судовождения.	-	2	-
	Тема 2.4: Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП.	5	-	-
	Промежуточное тестирование	1	-	-
6ый день	Раздел 3: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	12	4	Промежуточное тестирование
	Тема 3.1: Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях.	3	-	-
	Тема 3.2: Обеспечение безопасности и технология перевозки грузов на внутренних водных путях.	3	-	-
	Тема 3.3: Борьба за живучесть судна (БЖС).	2	-	-
7ой день	Раздел 3: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.			
	Тема 3.3: Борьба за живучесть судна (БЖС).	-	4	-
	Тема 3.4: Организация и системы обеспечения судов оперативной навигационной информацией (ОНИ).	3	-	-
	Промежуточное тестирование	1	-	-
8ой день	Раздел 4: Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	8	4	Промежуточное тестирование
	Тема 4.1: Правовые основы оказания помощи и спасания на воде.	2	-	-
	Тема 4.2: Организация аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях.	1	-	-
	Тема 4.3: Организация и способы оставления судна в аварийных ситуациях.	1	3	-
	Тема 4.4: Законодательство по охране водной среды (ОВС).	1	-	-
9ый день	Раздел 4: Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	-	-	-
	Тема 4.5: Технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов.	1	-	-

1	2	3	4	5
9ый день	Тема 4.6: Определение степени загрязнения и ущерба от загрязнения речных бассейнов.	1	1	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Всего лекций и практических занятий	56	12	
	Итоговый контроль – аттестация	4		Экзамен
Итого по курсу		72 часа		