



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «Учебно-тренажерный центр «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

перепроверено

30.12.2020



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ЧУ ДПО

«УТИ «Бриг»

«Учебно-тренажерный центр «БРИГ»

ИНН 3015999856 ОГРН 1143000000395

2019г

А.В.Полин

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

АННОТАЦИЯ

Рабочей учебной программы курса

дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации

«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в
должности электромеханика»

(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей су-
дов внутреннего водного плавания»)

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

перепроверено

30.12.2020

Преподаватель(инструктор)

/ Мокряков С.Н./

СОГЛАСОВАНО

Исп.директор

ЧУ ДПО «УТИ «Бриг»

/Комлев О.В./

Астрахань 2019 г.

Аннотация рабочей учебной программы курса—
«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в
должности электромеханика»

- 1) **Характеристика курса:** курс предназначен для повышения квалификации электромеханика судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе по специальности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов с учетом отечественного и зарубежного опыта.
- 2) **Цели курса:**
 - Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;
 - Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности электромеханика или помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.
- 3) **Ожидаемые результаты освоения программы подготовки с точки зрения формирования у слушателей компетенций, получения ими новых знаний, умений, навыков.**

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Судовые автоматизированные электро-энергетические системы.	Знать структуру судовых автоматизированных электро-энергетических систем. Уметь их эксплуатировать.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 1.1 Тема 1.2
ПК-2	Судовые автоматизированные электроприводы.	Знать основные типы судовых автоматизированных приводов. Уметь их использовать.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 2.1
ПК-3	Судовые электрические машины.	Знать основные и нештатные режимы работы судовых машин.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 3.1
ПК-4	Судовые информационно-измерительные системы.	Знать функции и структурные схемы СИИС	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 4.1
ПК-5	Судовая электроника.	Знать современную элементную базу.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Темы 5.1
ПК-6	Судовая силовая преобразовательная техника.	Знать основные схемы и принципы регулирования су-	Экзамен и оценка результатов	Успешное прохождение подготовки.	Тема 6.1 Тема 6.2

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	ника.	довых преобразовательных устройств.	подготовки.	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 6.3
ПК-7	Элементы судовой автоматики.	Знать основные элементы судовой автоматики.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Темы 7.1
ПК-8	Судовые микропроцессорные системы управления.	Знать структурные функциональные особенности микропроцессорных систем управления.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Темы 8.1 Тема 8.2
ПК-9	Методы и средства диагностирования судового электрооборудования и средств автоматизации.	Знать методы и средства определения технического состояния (ТС) СЭО.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 9.1
ПК-10	Техническое обслуживание и ремонт	Знать организацию и безопасное проведение ТО и Р.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 10.1 Тема 10.2 Тема 10.3