

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТИ «Бриг»

А.В.Полин



АННОТАЦИЯ

Рабочей учебной программы курса

дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации

«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в
должности старшего помощника капитана – первого помощника
механика»

(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей су-
дов внутреннего водного плавания»)

Разработал:

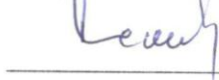
Преподаватель (инструктор)

 /Вихляев Д.И./

СОГЛАСОВАНО

Исп. директор

ЧУ ДПО «УТИ «Бриг»

 /Комлев О.В./

Астрахань 2019 г.

Аннотация рабочей учебной программы курса –
«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности
старшего помощника капитана – первого помощника механика»

1) **Характеристика курса:** курс предназначен для подготовки старших помощников капитана – первых помощников механика судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе в должности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

2) **Цели курса:**

- восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным компетенциям старшего помощника капитана – первого помощника механика;
- ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- ознакомить с новыми требованиями к компетентности старшего помощника капитана – первого помощника механика, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки;
- расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности старшего помощника капитана – первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

3) **Ожидаемые результаты освоения программы подготовки с точки зрения формирования у слушателей компетенций, получения ими новых знаний, умений, навыков.**

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	Знать изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды, требований к техническим средствам судовождения, обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 1.1, 1.2 Тема 1.3 Тема 1.3
ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	Знать методы надлежащего управления судном. Знать общую и специальную лоцию районов плавания. Знать принципы управления личным составом на мостике	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 2.1
ПК-3	Современные технические средства судовождения.	Знать современные технические средства судовождения и уметь ими пользоваться. Знать основы радиосвязи на ВВП.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 3.1 Тема 3.2
ПК-4	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация.	Досконально знать устройство судна. Знать устройство механизмов. Знать устройство всех судовых систем и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 4.1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессио- нальные навыки	Методы демонст- рации компетент- ности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-5	Управление безопас- ным и эффективным проведением техни- ческого обслужива- ния и ремонта.	Уметь осуществлять управление безопасным и эффективным прове- дением технического обслуживания и ремонта	Одобренная подго- товка. Итоговая аттеста- ция.	Успешное прохожде- ние подготовки. Итоговое тестирова- ние с результатом не ниже 70 %.	Тема 5.1 Тема 5.2
ПК-6	Безопасность судо- ходства на ВВП.	Знать основные причины аварийно- сти на водном транспорте. Уметь обеспечивать безопасность перевозки различных грузов. Знать принцип организации борьбы экипажа за непотопляемость судна и сохранение остойчивости и уметь ими пользоваться.	Одобренная подго- товка. Итоговая аттеста- ция.	Успешное прохожде- ние подготовки. Итоговое тестирова- ние с результатом не ниже 70 %.	Тема 6.1 Тема 6.2
ПК-7	Охрана человеческой жизни и окружаю- щей среды.	Знать организацию аварийно- спасательных работ при чрезвычай- ных ситуациях. Знать технические и организацион- ные меры по предотвращению за- грязнения речных бассейнов с судов.	Одобренная подго- товка. Итоговая аттеста- ция.	Успешное прохожде- ние подготовки. Итоговое тестирова- ние с результатом не ниже 70 %.	Тема 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3 Тема 7.4 Тема 7.5