

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

перепроверено



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧУ ДПО
«УТЦ «Бриг»



А.В.Полин

2019г



АННОТАЦИЯ

Рабочей учебной программы курса

дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации

**«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в
должности помощника электромеханика»**

(в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания»)



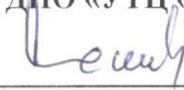
Преподаватель (инструктор)

 / Мокряков С.Н./



СОГЛАСОВАНО

Исп.директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 /Комлев О.В./

Астрахань 2019 г.

Аннотация рабочей учебной программы курса –
«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности
помощника электромеханика»

- 1) **Характеристика курса:** курс предназначен для подготовки при длительном перерыве в работе в должности помощника электромеханика с целью подготовки к квалификационным испытаниям для подтверждения к диплому на право занятия должности помощника электромеханика.
- 2) **Цели курса:**
 - восполнение профессиональных знаний, пониманий и умений, утраченных за время длительного перерыва в работе;
 - углубление и расширение профессиональных знаний помощников электромеханика: в области технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики, правил безопасного ведения работ по монтажу и наладке судового и электрооборудования и средств автоматики; методов проведения испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого судового электрооборудования и средств автоматики;
 - ознакомление с современными видами судовой техники и результатами научных исследований в области технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики.
- 3) **Ожидаемые результаты освоения программы подготовки с точки зрения формирования у слушателей компетенций, получения ими новых знаний, умений, навыков.**

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Техническая эксплуатация, судового электрооборудования и средств автоматики. Содействие технической эксплуатации судовых энергетических и технических средств, включая главную двигательную установку.	Иметь навыки: приема и сдачи в установленном порядке судового электрооборудования, сменно-запасных частей, инструмента, инвентаря и технической документации судового электрооборудования судна; технического обслуживания судового электрооборудования и средств автоматики; содействия технической эксплуатации судовых энергетических и технических средств, включая главную энергетическую установку; несения вахты в соответствии с требованиями и нормами установленными правилами; ремонта судового электрооборудования и средств автоматики.	Промежуточная аттестация. Итоговая аттестация.	Безопасно используется электрическое оборудование. Демонстрируются навыки проведения судовых операций, связанных с использованием электрооборудования: вспомогательных и аварийных генераторов, аварийных и групповых распределительных щитов, трансформаторов, электрооборудования палубных механизмов, подруливающих устройств, электроприводов вспомогательных механизмов машинных помещений, электрической части котельной автоматики, климатических станций и станций приготовления питьевой воды и природоохранного оборудования, электромашиных преобразователей питания	Раздел 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
				гирокомпаса и радиолокатора.	
ПК-2	Планирование работ по содержанию в исправном состоянии электрооборудования судна	Иметь навыки: в составлении ремонтных ведомостей, графиков планово-предупредительных осмотров и ремонтов (регламентных работ) электрооборудования и электротехнических средств автоматики судна. материально-технического снабжения судна.	Промежуточная аттестация. Итоговая аттестация.	Демонстрируются навыки по содержанию в исправном состоянии кабельных сетей, электроприводов вспомогательных механизмов (не вошедшие в заведование первого и второго помощников электромеханика), вентиляторов, преобразователей, электрооборудования камбуза и холодильных установок, освещения, внутрисудовой проводной связи, сигнальных огней, пожарной, авральной и общесудовой системы сигнализации, прожекторов, аккумуляторных батареи (кроме тех, которые относятся к радиостанции), электрической части бытовой техники и переносного электрооборудования.	Раздел 2
ПК-3	Руководство специалистами электромеханической службы судна. Обеспечение условий для безопас-	Иметь навыки: в руководстве судовыми специалистами электромеханической службы, осуществляю-	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Демонстрируются навыки по составлению календарных графиков технического обслуживания и ремонтных ведомостей, обеспечению и контролю полно-	Раздел 3

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	ной эксплуатации электрооборудования и средств автоматики судна. Обеспечение транспортной безопасности.	техническую эксплуатацию электрооборудования и средств автоматики; в обеспечении транспортной безопасности; в борьбе за живучесть судна; в участии в мероприятиях по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды; в обеспечении действий членов экипажа при оставлении судна, использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств; в участии в мероприятиях по обеспечению транспортной безопасности.		ты объема и качества технического обслуживания и ремонта, выполняемого береговыми и судовыми специалистами; заявок на материально-техническое снабжение и обеспечение его получения, хранения и учета; по ведению установленной технической документации; по обеспечения подготовки к рейсу.	