



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

перепроверено
30.12.2019



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ЧУ ДПО

«УТЦ «Бриг»

«Учебно-тренажерный центр «Бриг»

30.12.2019

2019г

А.В.Полин

2019г



АННОТАЦИЯ

Рабочей учебной программы курса

дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации

«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в
должности первого помощника электромеханика»
(в соответствии с «Положение о дипломировании членов экипажей су-
дов внутреннего водного плавания»)



Преподаватель (инструктор)

/ Мокряков С.Н./

СОГЛАСОВАНО

Исп.директор

ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

/Комлев О.В./

Астрахань 2019 г.

Аннотация рабочей учебной программы курса –
«Программа подготовки при длительном перерыве в работе в должности
первого помощника электромеханика»

- 1) **Характеристика курса:** курс предназначен для подготовки при длительном перерыве в работе в должности первого помощника электромеханика с целью подготовки к квалификационным испытаниям для подтверждения к диплому на право занятия должности помощника электромеханика.
- 2) **Цели курса:**
 - восполнение профессиональных знаний, пониманий и умений, утраченных за время длительного перерыва в работе;
 - углубление и расширение профессиональных знаний первых помощников электромеханика: в области технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики, правил безопасного ведения работ по монтажу и наладке судового и электрооборудования и средств автоматики; методов проведения испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого судового электрооборудования и средств автоматики;
 - ознакомление с современными видами судовой техники и результатами научных исследований в области технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики.
- 3) **Ожидаемые результаты освоения программы подготовки с точки зрения формирования у слушателей компетенций, получения ими новых знаний, умений, навыков.**

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Техническая эксплуатация, судового электрооборудования и средств автоматики. Содействие технической эксплуатации судовых энергетических и технических средств, включая главную двигательную установку.	Иметь навыки: приема и сдачи в установленном порядке судового электрооборудования, сменно-запасных частей, инструмента, инвентаря и технической документации судового электрооборудования судна; технического обслуживания судового электрооборудования и средств автоматики; содействия технической эксплуатации судовых энергетических и технических средств, включая главную энергетическую установку; несения вахты в соответствии с требованиями и нормами установленными правилами; ремонта судового электрооборудования и средств автоматики.	Промежуточная аттестация. Итоговая аттестация.	Безопасно используется электрическое оборудование. Демонстрируются навыки проведения судовых операций, связанных с использованием электрооборудования: главных генераторов, гребных электродвигателей, основных электроприводов, обслуживающих гребную установку, электрооборудования центрального поста управления гребной установки, электроприводов рулевого и авторулевого устройств, балластных, осушительных и пожарных насосов и специальных систем танкеров и других специальных судов, главного распределительного щита, щита электродвижения, машинных телеграфов, постов управления, электрической части средств	Раздел 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
				автоматизации и контроля.	
ПК-2	Планирование работ по содержанию в исправном состоянии электрооборудования судна.	Иметь навыки: в составлении ремонтных ведомостей, графиков планово-предупредительных осмотров и ремонтов (регламентных работ) электрооборудования и электротехнических средств автоматики судна. материально-технического снабжения судна.	Промежуточная аттестация. Итоговая аттестация.	Демонстрируются навыки по содержанию в исправном состоянии кабельных сетей, электроприводов вспомогательных механизмов (не вошедшие в заведование первого и второго помощников электромеханика), вентиляторов, преобразователей, электрооборудования камбуза и холодильных установок, освещения, внутрисудовой проводной связи, сигнальных огней, пожарной, авральной и общесудовой системы сигнализации, прожекторов, аккумуляторных батареи (кроме тех, которые относятся к радиостанции), электрической части бытовой техники и переносного электрооборудования.	Раздел 2
ПК-3	Руководство специалистами электромеханической службы судна. Обеспечение условий для безопас-	Иметь навыки: в руководстве судовыми специалистами электромеханической службы, осуществляю-	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Демонстрируются навыки по составлению календарных графиков технического обслуживания и ремонтных ведомостей, обеспечению и контролю полно-	Раздел 3

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	ной эксплуатации электрооборудования и средств автоматики судна. Обеспечение транспортной безопасности.	техническую эксплуатацию электрооборудования и средств автоматики; в обеспечении транспортной безопасности; в борьбе за живучесть судна; в участии в мероприятиях по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды; в обеспечении действий членов экипажа при оставлении судна, использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств; в участии в мероприятиях по обеспечению транспортной безопасности.		ты объема и качества технического обслуживания и ремонта, выполняемого береговыми и судовыми специалистами; заявок на материально-техническое снабжение и обеспечение его получения, хранения и учета; по ведению установленной технической документации; по обеспечения подготовки к рейсу.	