

1) **Характеристика курса:** курс предназначен для подготовки капитанов судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе в должности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

2) **Цели курса:**

- восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным компетенциям капитана;
- ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах, относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- ознакомить с новыми требованиями к компетентности капитана, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки.

Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности капитана на судах внутреннего водного транспорта.

3) **Ожидаемые результаты освоения программы подготовки с точки зрения формирования у слушателей компетенций, получения ими новых знаний, умений, навыков.**

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	<p>Знать изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды.</p> <p>Знать изменения в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения.</p> <p>Знать изменения в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 1.1, 1.2 Тема 1.3 Тема 1.3
ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	<p>Знать основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий.</p> <p>Знать основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению.</p> <p>Знать принципы управления личным составом на мостике.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 2.1 Тема 2.2 Тема 2.3 Тема 2.4
ПК-3	Поддержание судна в мореходном состоя-	Знать причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавуче-	Экзамен и оценка результатов подго-	Успешное прохождение подготовки.	Тема 3.1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессио- нальные навыки	Методы демонст- рации компетент- ности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	нии	<p>честь.</p> <p>Знать методы повышения аварийной устойчивости и спрямления судна.</p> <p>Знать основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации.</p>	товки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	<p>Тема 3.2</p> <p>Тема 3.3</p>
ПК-4	Применение навыков руководителя и умение работать в команде.	<p>Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой.</p> <p>Знать методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять.</p> <p>Знать методы принятия решений и уметь их применять.</p> <p>Уметь поддерживать эффективный уровень владения ситуацией.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	<p>Тема 4.1</p> <p>Тема 4.2</p> <p>Тема 4.3</p> <p>Тема 4.4</p>