

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин

Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)

«Курсы повышения квалификации старшего помощника капитана
- первого помощника механика»

(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания»)

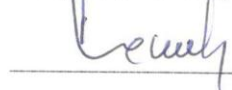
Разработал:

Преподаватель (инструктор)

 / Вихляев Д.И./

СОГЛАСОВАНО

Исп.директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 /Комлев О.В./

Астрахань 2019

Пояснительная записка

Образовательная программа «Курсы повышения квалификации старшего помощника капитана - первого помощника механика» разработана и утверждена в ЧУ ДПО «Учебно-тренажерный центр «Бриг» в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2018г. № 87.

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной программы «Курсы повышения квалификации старшего помощника капитана - первого помощника механика» опубликованной в перечне программ подготовки моряков речного флота на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.

Занятия будут осуществляться в классе «Класс начальной подготовки и борьбы с пожаром», «Класс медицинской подготовки», «Класс РЛС, САРП и ЭКНИС», а также на УТС «Бриг».

Цель: повышение квалификации старшего помощника капитана - первого помощника механика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

- Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;
- Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности старшего помощника капитана - первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

Категория слушателей: лица, занимающие должность старшего помощника капитана – первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность старшего помощника капитана - первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения, объем программы: 14 дней (108 часа).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	108
Лекции	90
Практические занятия	14
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 4 часа

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы

Программа разработана в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1 Назначение образовательной программы и задачи курса

Цель: повышение квалификации старшего помощника капитана - первого помощника механика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

- Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;
- Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности старшего помощника капитана - первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

2.2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Эксплуатация судов внутреннего водного плавания и управление ими как подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта;

2.3 Уровень квалификации.

6-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне судна.

2.4 Категория слушателей.

Лица, занимающие должность помощника капитана – помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность старшего помощника капитана-первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

2.5. Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки примерной программы:

Не имеется.

2.6 Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения, объем программы: 14 дней (108 часа).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	108
Лекции	90
Практические занятия	14
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 4 часа

2.7. Форма обучения:

- очная, с отрывом от производства, или
- смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением итоговой аттестации с отрывом от производства.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.	Знать изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни и защиты окружающей среды, требований к техническим средствам судовождения, обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 1.1, 1.2 Тема 1.3 Тема 1.3
ПК-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты	Знать методы надлежащего управления судном. Знать общую и специальную лоцию районов плавания. Знать принципы управления личным составом на мостике	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 2.1
ПК-3	Современные технические средства судовождения.	Знать современные технические средства судовождения и уметь ими пользоваться. Знать основы радиосвязи на ВВП.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 3.1 Тема 3.2
ПК-4	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их экс-	Досконально знать устройство судна. Знать устройство механизмов. Знать устройство всех судовых систем и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не	Тема 4.1

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
	плуатация.			ниже 70 %.	
ПК-5	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.	Уметь осуществлять управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 5.1 Тема 5.2
ПК-6	Безопасность судоходства на ВВП.	Знать основные причины аварийности на водном транспорте. Уметь обеспечивать безопасность перевозки различных грузов. Знать принцип организации борьбы экипажа за непотопляемость судна и сохранение остойчивости и уметь ими пользоваться.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 6.1 Тема 6.2
ПК-7	Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	Знать организацию аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях. Знать технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов.	Одобренная подготовка. Итоговая аттестация.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %.	Тема 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3 Тема 7.4 Тема 7.5

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Курсы повышения квалификации старшего помощника капитана - первого помощника механика»

Цель: повышение квалификации старшего помощника капитана – первого помощника механика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Категория слушателей: лица, занимающие должность помощника капитана – помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность старшего помощника капитана-первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

Срок обучения: 14 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	10	-	Промежуточное тестирование
2	Организация управления судном.	14	4	Промежуточное тестирование
3	Современные технические средства и методы судовождения.	12	2	Промежуточное тестирование
4	Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств, их эксплуатация.	22	-	Промежуточное тестирование
5	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.	12	-	Промежуточное тестирование
6	Безопасность судоходства на ВВП.	12	4	Промежуточное тестирование
7	Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	8	4	Промежуточное тестирование
Всего лекций и практических занятий		90	14	-
Итоговый контроль - аттестация		4		Экзамен
Итого по курсу		108 часа		

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Курсы повышения квалификации старшего помощника капитана - первого помощника механика»

Цель: повышение квалификации старшего помощника капитана - первого помощника механика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов и судовождения с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Категория слушателей: лица, занимающие должность помощника капитана – помощника механика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность старшего помощника капитана-первого помощника механика на судах внутреннего водного транспорта.

Срок обучения: 14 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	2	3	4	5
1ый день	Раздел 1: Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	10	-	Промежуточное тестирование
	Тема 1.1: Основные нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие деятельность внутреннего водного транспорта.	3	-	-
	Тема 1.2: Основы трудового законодательства	3	-	-
	Тема 1.3: Охрана труда и техника безопасности.	2	-	-
2ой день	Раздел 1: Нормативно-правовые основы деятельности речного транспорта.	-	-	-
	Тема 1.3: Охрана труда и техника безопасности.	1	-	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 2: Организация управления судном.	14	4	Промежуточное тестирование
	Тема 2.1: Несение безопасной ходовой навигационной вахты.	6	-	-
3ий день	Раздел 2: Организация управления судном.	-	-	-
	Тема 2.1: Несение безопасной ходовой навигационной вахты.	7	1	-
4ый день	Раздел 2: Организация управления судном.	-	-	-
	Тема 2.1: Несение безопасной ходовой навигационной вахты.	-	3	-

1	2	3	4	5
4ый день	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 3: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	12	2	Промежуточное тестирование
	Тема 3.1: Средства и методы судовождения.	4	-	-
5ый день	Раздел 3: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.			
	Тема 3.1: Средства и методы судовождения.	2	-	-
	Тема 3.2: Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП.	5	1	-
6ой день	Раздел 3: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	-	-	-
	Тема 3.2: Судовые средства связи. Организация радиосвязи на ВВП.	-	1	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 4: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	22	-	Промежуточное тестирование
	Тема 4.1: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	6	-	-
7ой день	Раздел 4: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	-	-	-
	Тема 4.1: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	5	-	-
	Тема 4.2: Судовые электрические машины и электрооборудование.	3	-	-
8ой день	Раздел 4: Устройство судна, судовых машин, механизмов, систем и устройств.	-	-	-
	Тема 4.2: Судовые электрические машины и электрооборудование.	8	-	-
9ый день	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 5: Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.	12	-	Промежуточное тестирование
	Тема 5.1: Обязанности механика по управлению техническим обслуживанием СЭУ.	6	-	-
	Тема 5.2: Подготовка и проведение ремонта механической установки.	1	-	-

1	2	3	4	5
10ый день	Раздел 5: Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта.	-	-	-
	Тема 5.2: Подготовка и проведение ремонта механической установки.	4	-	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 6: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	12	4	Промежуточное тестирование
	Тема 6.1: Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях.	3	-	-
11ый день	Раздел 6: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	-	-	-
	Тема 6.1: Состояние и пути повышения безопасности судоходства на внутренних водных путях.	1	-	-
	Тема 6.2: Обеспечение безопасности и технология перевозки грузов на внутренних водных путях.	4	-	-
	Тема 6.3: Борьба за живучесть судна (БЖС).	3	-	-
12ый день	Раздел 6: Безопасность судоходства на внутренних водных путях.	-	-	-
	Тема 6.3: Борьба за живучесть судна (БЖС).	-	4	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 7: Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	8	4	Промежуточное тестирование
	Тема 7.1: Правовые основы оказания помощи и спасания на воде.	1	-	-
	Тема 7.2: Организация аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях.	2	-	-
13ый день	Раздел 7: Охрана человеческой жизни и окружающей среды.	-	-	-
	Тема 7.3: Организация и способы оставления судна в аварийных ситуациях.	1	3	-
	Тема 7.4: Технические и организационные меры по предотвращению загрязнения речных бассейнов с судов.	2	-	-
	Тема 7.5: Определение степени загрязнения и ущерба от загрязнения речных бассейнов.	1	1	-

1	2	3	4	5
13ый день	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
14ый день	Всего лекций и практических занятий	90	14	
	Итоговый контроль – аттестация	4		Экзамен
Итого по курсу		108 часов		