



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

перепроверено

30.12.2020



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин

2019г



Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курса)

«Курсы повышения квалификации первого помощника
электромеханика»

(в соответствии с «Положения о дипломировании членов экипажей су-
дов внутреннего водного плавания»)

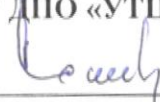


Преподаватель (инструктор)

 / Мокряков С.Н./

СОГЛАСОВАНО

Исп. директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 /Комлев О.В./

Астрахань 2019

Пояснительная записка

Образовательная программа «Курсы повышения квалификации первого помощника электромеханика» разработана и утверждена в ЧУ ДПО «Учебно-тренажерный центр «Бриг» в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2018г. № 87.

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена на основе примерной программы «Курсы повышения квалификации первого помощника электромеханика» опубликованной в перечне программ подготовки моряков речного флота на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.

Занятия будут осуществляться в классе «Класс начальной подготовки и борьбы с пожаром», «Класс медицинской подготовки», а также на УТС «Бриг».

Цель: повышение квалификации первых помощников электромеханика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

- Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;
- Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности первого помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.

Категория слушателей: лица, занимающие должность помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность первого помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.

Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения, объем программы: 9 дней (72 часа).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	72
Лекции	54
Практические занятия	14
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 4 часа

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Нормативные основания для разработки образовательной программы

Программа разработана в порядке реализации «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

2.1 Назначение образовательной программы и задачи курса

Цель: повышение квалификации первых помощников электромеханика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Основные задачи курса:

- Расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей;
- Подготовка к аттестации для получения диплома или подтверждения к диплому на право занятия должности первого помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.

2.2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Область профессиональной деятельности включает:

- техническую эксплуатацию электрических установок;
- технического обслуживания и ремонта судового электрооборудования, автоматизированных электроэнергетических систем судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях;
- предупреждения загрязнения водной и воздушной среды.

2.3 Уровень квалификации.

6-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели и ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения.

2.4 Категория слушателей.

Лица, занимающие должность помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность первого помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.

2.5. Рекомендуемый перечень направлений (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки примерной программы:

Не имеется.

2.6 Нормативно установленные объем и сроки обучения.

Продолжительность обучения, объем программы: 9 дней (72 часа).

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	72
Лекции	54
Практические занятия	14
Итоговый контроль (экзамен). Компьютерное тестирование	Экзамен (зачет) 4 часа

2.7. Форма обучения:

- очная, с отрывом от производства, или
- смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением с отрывом от производства практических занятий и итоговой аттестации.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-1	Судовые автоматизированные электро-энергетические системы.	Знать структуру судовых автоматизированных электро-энергетических систем. Уметь их эксплуатировать	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 1.1
ПК-2	Судовые автоматизированные электроприводы.	Знать основные типы судовых автоматизированных приводов. Уметь их использовать.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 2.1 Тема 2.2
ПК-3	Судовые электрические машины.	Знать основные и нештатные режимы работы судовых машин.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 3.1
ПК-4	Судовые информационно-измерительные системы.	Знать функции и структурные схемы СИИС	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 4.1 Тема 4.2
ПК-5	Судовая электроника.	Знать современную элементную базу.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Темы 3.1, 3.2 Темы 3.2, 3.3 Темы, 3.3, 3.4

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н), где предусмотрено освоение компетентности
ПК-6	Судовая силовая преобразовательная техника.	Знать основные схемы и принципы регулирования судовых преобразовательных устройств.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Тема 6.1, Тема 6.2
ПК-7	Элементы судовой автоматики.	Знать основные элементы судовой автоматики.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Темы 7.1 Тема 7.2 Тема 7.3
ПК-8	Техническое обслуживание и ремонт.	Знать организацию и безопасное проведение ТО и Р.	Экзамен и оценка результатов подготовки.	Успешное прохождение подготовки. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70 %	Темы 8.1, Тема 8.2 Тема 8.3

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Курсы повышения квалификации первого помощника электромеханика»

Цель: повышение квалификации первых помощников электромеханика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Категория слушателей: лица, занимающие должность помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность первого помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.

Срок обучения: 9 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Судовые автоматизированные электро-энергетические системы судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях.	8	2	Промежуточное тестирование
2	Судовые автоматизированные электроприводы.	6	2	Промежуточное тестирование
3	Судовые электрические машины.	6	2	Промежуточное тестирование
4	Судовые информационно-измерительные системы.	4	2	Промежуточное тестирование
5	Судовая электроника.	4	2	Промежуточное тестирование
6	Судовая силовая преобразовательная техника.	10	2	Промежуточное тестирование
7	Элементы судовой автоматики..	8	2	Промежуточное тестирование
8	Техническое обслуживание и ремонт.	8	-	Промежуточное тестирование
Всего лекций и практических занятий		54	14	-
Итоговый контроль - аттестация		4		Экзамен
Итого по курсу		72 часа		

5. ПЛАН ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
«Курсы повышения квалификации первого помощника электромеханика»

№ п/п	Наименование	Раздел программы	Учебное пособие
1	Судовые автоматизированные электро-энергетические системы судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях.	1	Методические указания
2	Судовые автоматизированные электроприводы.	2	Методические указания
3	Судовые электрические машины.	3	Методические указания
4	Судовые информационно-измерительные системы.	4	Методические указания
5	Судовая электроника.	5	Методические указания
6	Судовая силовая преобразовательная техника.	6	Методические указания
7	Элементы судовой автоматики..	7	Методические указания

6. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Курсы повышения квалификации первого помощника электромеханика»

Цель: повышение квалификации первых помощников электромеханика судов внутреннего водного транспорта, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Категория слушателей: лица, занимающие должность помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта и претендующие на должность первого помощника электромеханика на судах внутреннего водного транспорта.

Срок обучения: 9 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	2	3	4	5
1ый день	Раздел 1: Обеспечение бесперебойного электроснабжения ответственных потребителей судна.	8	2	Промежуточное тестирование
	Тема 1.1: Состав САЭЭС.	4	-	-
	Тема 1.2: Эксплуатация САЭЭС.	3	1	-
2ой день	Раздел 1: Обеспечение бесперебойного электроснабжения ответственных потребителей судна.	-	-	-
	Тема 1.2: Эксплуатация САЭЭС.	-	1	-
	Промежуточное тестирование	1	-	-
	Раздел 2: Использование тиристорного преобразователя, преобразователя частоты.	6	2	Промежуточное тестирование
	Тема 2.1: Типы судовых электроприводов.	5	1	-
3ий день	Раздел 2: Использование тиристорного преобразователя, преобразователя частоты.	-	-	-
	Тема 2.1: Типы судовых электроприводов.	-	1	-
	Промежуточное тестирование	1	-	-
	Раздел 3: Судовые электрические машины.	6	2	Промежуточное тестирование
	Тема 3.1: Режимы работы судовых электрических машин.	5	1	-

1	2	3	4	5
4ый день	Раздел 3: Судовые электрические машины.	-	-	-
	Тема 3.1: Режимы работы судовых электрических машин.	-	1	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 4: Судовые информационно-измерительные системы (СИИС).	4	2	Промежуточное тестирование
	Тема 4.1: Функции и структурные схемы современных СИИС.	3	2	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
5ый день	Раздел 5: Судовая электроника.	4	2	Промежуточное тестирование
	Тема 5.1: Современная элементная база судовой электроники.	3	2	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 6: Судовая силовая преобразовательная техника.	10	2	Промежуточное тестирование
	Тема 6.1: Классификация судовых преобразовательных устройств.	2	-	-
6ой день	Раздел 6: Судовая силовая преобразовательная техника.	-	-	-
	Тема 6.2: Основные требования.	4	-	-
	Тема 6.3: Принципы регулирования.	3	1	-
7ой день	Раздел 6: Судовая силовая преобразовательная техника.	-	-	-
	Тема 6.3: Принципы регулирования.	-	1	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Раздел 7: Элементы судовой автоматики.	8	2	Промежуточное тестирование
	Тема 7.1: Элементы автоматики.	6	-	-
8ой день	Раздел 7: Элементы судовой автоматики.	-	-	-
	Тема 7.1: Элементы автоматики.	1	2	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-

1	2	3	4	5
8ой день	Раздел 8: Техническое обслуживание и ремонт.	8	-	Промежуточное тестирование
	Тема 8.1: Проведение ТО и Р.	3	-	-
	Тема 8.2: Контроль и диагностика технического состояния дизелей.	1	-	-
9ый день	Раздел 8: Техническое обслуживание и ремонт.	-	-	-
	Тема 8.2: Обязанности электромеханика при проведении ТО и Р.	1		
	Тема 8.3: Обеспечение надежности СТС.	2	-	-
	<i>Промежуточное тестирование</i>	1	-	-
	Всего лекций и практических занятий	54	14	
	Итоговый контроль – аттестация	4		Экзамен
Итого по курсу		72 часа		