



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»  
The private institution for additional professional education  
«Simulation training center «Brig»

перепроверено

30.12.20



«Утверждено»

Ген. директор ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В. Полин

« 30 » 12 2020г.



Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курс)

«Использование ресурсов и организация ходовой машинной вахты»

перепроверено



Разработал:

Преподаватель (инструктор)

С.Н.Мокряков

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор  
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

О.В. Комлев

Астрахань 2020

### **Пояснительная записка**

Образовательная программа «Использование ресурсов и организация ходовой машинной вахты» разработана в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг». Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ.

Подготовка по образовательной программе «Использование ресурсов и организация ходовой машинной вахты» предназначенных для обучения и аттестации членов команды машинного отделения.

Занятия будут осуществляться в классе теоретической подготовки.

**Цель:** основной целью подготовки машинной команды морских судов является улучшение их взаимодействия в «команде» и приобретения безопасных навыков в работе перед направлением на судно. Данный курс исследует соотношение человеческого и организационного факторов в несении ходовой машинной вахты, а также влияние человеческой ошибки на операторском уровне.

**Категория слушателей:** вахтенные механики, вторые механики и старшие механики.

Задачей настоящего курса является подготовка персонала машинного отделения несущие непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- основные принципы несения машинной вахты;
- процедуры безопасности и порядок действий при авариях;
- неотложные действия в случае пожара или аварии;
- методы принятия решений;
- оценку ситуации и риска;

Слушатель по окончании курса должен уметь:

- принимать решения и умение их применять

Слушатель по окончании курса должен владеть:

- способность персонала машинного отделения нести непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты

Данная образовательная программа удовлетворяет требованиям Разделам А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками)

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### «Использование ресурсов и организация ходовой машинной вахты»

**Цель:** основной целью подготовки машинной команды морских судов является улучшение их взаимодействия в «команде» и приобретения безопасных навыков в работе перед направлением на судно. Данный курс исследует соотношение человеческого и организационного факторов в несении ходовой машинной вахты, а также влияние человеческой ошибки на операторском уровне.

**Категория слушателей:** вахтенные механики, вторые механики и старшие механики.

**Срок обучения:** 3 дня

**Форма обучения:** лекции.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практические занятия	
1.	Требования в отношении несения вахты	4		
2.	Общие принципы несения вахты	4		
3.	Принципы несения ходовой машинной вахты	10		
4.	Несение ходовой машинной вахты в различных условиях и районах	5		
<b>Итоговый контроль – аттестация</b>		<b>1</b>		Экзамен (зачет)
<b>Итого по курсу</b>		<b>24</b>		
		<b>24 часа</b>		

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**«Использование ресурсов и организация ходовой машинной вахты»**

**Цель:** основной целью подготовки машинной команды морских судов является улучшение их взаимодействия в «команде» и приобретения безопасных навыков в работе перед направлением на судно. Данный курс исследует соотношение человеческого и организационного факторов в несении ходовой машинной вахты, а также влияние человеческой ошибки на операторском уровне.

**Категория слушателей:** вахтенные механики, вторые механики и старшие механики.

**Срок обучения:** 3 дня

**Форма обучения:** лекции.

	Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля	
			Лекции	Тренаж. занятия		
<b>1.Требование в отношении несения вахты</b>						
<b>1 День</b>	<b>1.1</b>	Назначение курса.	1	-		
	<b>1.2</b>	Требования МК ПДНВ 78 (с поправками).	3	-		
	<b>Итого по разделу 1</b>		<b>4</b>	<b>-</b>		
	<b>2.Несение безопасной машинной вахты</b>					
	<b>2.1</b>	Основные принципы несения машинной вахты в целом.	1	-		
	<b>2.2</b>	Несение вахты в порту.	1	-		
	<b>2.3</b>	Принятие машинной вахты.	1	-		
	<b>2.4</b>	Несение машинной вахты.	1	-		
	<b>Итого по разделу 2</b>		<b>4</b>	<b>-</b>		
	<b>3. Принципы несения ходовой машинной вахты</b>					
<b>2 День</b>	<b>3.1</b>	Знание принципов управления ресурсами машинного отделения.	2	-		
	<b>3.2</b>	Главный двигатель. Системы охлаждения, смазки, топливная, сжатого воздуха.	2			
	<b>3.3</b>	Дизельгенератор. Электростанция.	2			
	<b>3.4</b>	Система рулевой машины.	1			
	<b>3.5</b>	Система пожаротушения (водяного и углекислотного).	1			
<b>3 День</b>	<b>3.5</b>	Система пожаротушения (водяного и углекислотного).	1			
	<b>3.6</b>	Санитарная система. Установка обработки сточных вод. Водогрейный котел. Система кондиционирования.	1			
	<b>Итого по разделу 3</b>		<b>10</b>	<b>-</b>		

	Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля	
			Лекции	Тренаж. занятия		
<b>4. Несение ходовой машинной вахты в различных условиях и районах</b>						
<b>3 День</b>	<b>4.1</b>	Несение вахты в различных условиях и районах (ограниченной видимости, плавание в прибрежных водах и районах интенсивного судоходства, судно на якоре)	2	-		
	<b>4.2</b>	Эксплуатация всех систем внутрисудовой связи.	1			
	<b>4.3</b>	Процедуры безопасности и порядок действий при авариях.	1			
	<b>4.4</b>	Действия в случае пожара или аварии.	1			
	<b>Итого по разделу 4</b>			<b>5</b>	<b>-</b>	
	<b>Итоговый контроль – аттестация</b>			<b>1</b>	<b>-</b>	<b>Экзамен (зачет)</b>
	<b>Итого по курсу</b>			<b>24</b>		
			<b>24</b>			