



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»**
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



**«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»**

А.В.Полин



2022 г.

**Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курса)
«Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления
безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями
МКУБ»**

**Разработал:
Преподаватель (инструктор)**


/ Д.И. Вихляев /

**СОГЛАСОВАНО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»**


/ О.В. Комлев /

Астрахань 2022 г.

Пояснительная записка

Образовательная программа «Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ» в частном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно - тренажерный центр «Бриг».

Образовательная программа «Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ» разработана с учетом требований «Руководства по освидетельствованию учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам внедрения и поддержания системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ» (НД № 2-080301-002), утвержденного Генеральным директором ГУР Российского Морского Регистра судоходства 11.08.2011 и Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07 марта 2001 года (в ред. Федеральных законов от 05.04.2003 № 43-ФЗ, от 30.06.2003 № 86-ФЗ, от 29.06.2004 № 58-ФЗ, от 04.12.2006 № 201-ФЗ, от 18.12.2006 № 232-ФЗ, от 26.06.2007 № 118-ФЗ, от 28.07.2012 № 131-ФЗ, от 02.07.2013 № 185 - ФЗ).

Цели и задачи программы.

Целью настоящей программы является подготовка внутренних аудиторов по вопросам внедрения и поддержания эффективного функционирования Системы управления безопасностью (СУБ) и проведения внутренних проверок СУБ в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ).

Категория слушателей: судовой персонал из числа капитанов, старших помощников капитана, старших механиков, вторых механиков, а также лица командного плавсостава, планируемые на замещение вышеуказанных должностей, а также работники судоходных компаний, ответственные за обеспечение эффективного функционирования системы управления безопасностью.

По окончании программы слушатели должны

Знать:

- Как производить оценку рисков в судовых операциях;
- Как подготавливать судовую СУБ к внутренним проверкам;
- Как проводить внутренние проверки СУБ на судне;
- Как подготавливать и предъявлять судовую СУБ к сертификации на соответствие требованиям МКУБ;
- Как подготавливать судовой персонал к предъявлению судовой СУБ инспекторам со стороны государства порта.

Уметь:

- поддерживать эффективное функционирование СУБ на судах.

Владеть навыками / иметь опыт:

- понимания основных положений, цели и задачи МКУБ, его значимость в обеспечении безопасности на море и на внутренних водных путях, в предотвращении несчастных случаев.

стных случаев и гибели людей и в предотвращении причинения ущерба окружающей среде и имуществу.

При успешном освоении дополнительной профессиональной программы слушателю выдается документ об окончании курса установленного образца (свидетельство).

Освоение образовательной программы предусмотрено в классе теоретической подготовки.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ»

Цель: подготовка внутренних аудиторов по вопросам внедрения и поддержания эффективного функционирования Системы управления безопасностью (СУБ) и проведения внутренних проверок СУБ в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ).

Категория слушателей: судовой персонал из числа капитанов, старших помощников капитана, старших механиков, вторых механиков, а также лица командного плавсостава, планируемые на замещение вышеуказанных должностей, а также работники судоходных компаний, ответственные за обеспечение эффективного функционирования системы управления безопасностью.

Срок обучения: 2 дня

Форма обучения: лекции.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер занятия	
1	Международные и национальные требования к судовой СУБ.	1	-	
2	МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации.	1	-	
3	СУБ, ее структура и функционирование.	1	-	
4	Судовые процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна и оборудования.	4	-	
5	Готовность к аварийным ситуациям, судовой аварийный план.	1	-	
6	Организация учений, тренировок, проведения разбора учений и тренировок на судне.	1	-	
7	Доклады о несоответствиях, их анализ и устранение несоответствий.	1	-	
8	Ведение судовой документации и отчетности.	1	-	
9	Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требованиям МКУБ.	3	-	
10	Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC.	1	-	
Консультация, итоговая аттестация		1	-	Экзамен
Итого по курсу:		16 часов		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ»

Цель: подготовка внутренних аудиторов по вопросам внедрения и поддержания эффективного функционирования Системы управления безопасностью (СУБ) и проведения внутренних проверок СУБ в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ).

Категория слушателей: судовой персонал из числа капитанов, старших помощников капитана, старших механиков, вторых механиков, а также лица командного плавсостава, планируемые на замещение вышеуказанных должностей, а также работники судоходных компаний, ответственные за обеспечение эффективного функционирования системы управления безопасностью.

Срок обучения: 2 дня

Форма обучения: лекции.

	Наименование разделов и тем	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер занятия	
1ый день	Раздел 1 «Международные и национальные требования к судовой СУБ»	1,0	-	
	Раздел 2 «МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации»	1,0	-	
	Раздел 3 «СУБ, ее структура и функционирование»	1,0	-	
	Раздел 4 «Судовые процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна и оборудования»	4,0	-	
	Раздел 5 «Готовность к аварийным ситуациям, судовой аварийный план»	1,0	-	
2ой день	Раздел 6 «Организация учений, тренировок, проведения разбора учений и тренировок на судне»	1,0	-	
	Раздел 7 «Доклады о несоответствиях, их анализ и устранение несоответствий»	1,0	-	
	Раздел 8 «Ведение судовой документации и отчетности»	1,0	-	
	Раздел 9 «Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требованиям МКУБ»	3,0	-	
	Раздел 10 «Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC»	1,0	-	
	Консультация, итоговая аттестация	1,0	-	Экзамен
Итого по курсу:		16,0 часов		